

Direzione Acquisti

RISPOSTE AI QUESITI

Oggetto: DAC.0054.2022 – Fornitura di n. 44 autocarrelli settore armamento in full maintenance service - Lotto n. 1 CIG 9179541CDC; Lotto n. 2 CIG 9179546100

Quesito 1:

Con riferimento alla “Specifica tecnica di fornitura – autocarrelli per il settore armamento” – RFIDPR-SRD.ING.SFMO01I02D – par. 6.5 – Prestazioni – Req_M_022

Dal confronto dei valori di prestazione in tabella al requisito Req_M_022 e quanto richiesto ai requisiti premianti Req_P_004, Req_P_005 e Req_P_006, relativamente alle prestazioni richieste, si denotano delle discordanze (es. con trazione elettrica da catenaria, lo sforzo di trazione con traino di 150 t sulla pendenza del 15‰ alla velocità di 90 km/h risulta superiore a quello premiante sulla pendenza del 10‰ oppure la prestazione del veicolo isolato con velocità di 120 km/h è richiesta a pendenze superiori, fino al 20‰, etc).

Si richiede un chiarimento in merito dettagliando meglio il requisito o correggendolo.

Risposta 1:

Con riferimento al requisito Req_M_022 si precisa che le prestazioni indicate nella tabella sia in trazione termica che elettrica, sono prestazioni minime che il veicolo deve garantire e che i requisiti premianti Req_P_004 e Req_P_005 verranno valutati rispetto al punto indicato nella tabella delle prestazioni, pertanto non si denotano discordanze. Con riferimento al requisito Req_M_020 si precisa che il valore di velocità di 120 km/h s'intende riferito alla velocità massima di progetto (si veda Rif. par. 4.2.8.1.2 “Requisiti di prestazione”, punto 4 della STI LOC&PAS richiamata dal Decreto 01/2016, a sua volta richiamato dalla Specifica Tecnica di fornitura).

Quesito 2:

Con riferimento all'Allegato 4 al Disciplinare di gara “Contenuto Offerta Tecnica e criteri di valutazione delle Offerte Tecniche ed Economiche”, Par. 2.2 - Indice di disponibilità D – (requisito REQ_P_002 - RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 02 D)

Via dello Scalo Prenestino, 25 – 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

Al fine di giustificare l'eventuale proposta migliorativa, si richiede di confermare il valore di disponibilità pari a 85%, richiamato nel disciplinare

(“...In caso di proposta migliorativa, all’aggiudicatario sarà richiesto di trasmettere una dichiarazione di corretta esecuzione attestante il valore di disponibilità (indice “D”) pari ad almeno l’85%...”).

Risposta 2:

Si conferma e si rimanda a quanto previsto all'Allegato 4 al Disciplinare di gara “Contenuto Offerta Tecnica e criteri di valutazione delle Offerte Tecniche ed Economiche”.

Quesito n. 3:

Con riferimento alla “Specifica tecnica di fornitura – autocarrelli per il settore armamento” – RFIDPR-SRD.ING.SFMO01I02D – par.6.12 – “Attrezzature di lavoro”, REQ_M_062 (punto 7-a)

Al fine di garantire la sicurezza degli operatori e dovendo settare le operazioni della gru per il carico/scarico prima di effettuare il lavoro, si richiede se il selettore a chiave per la limitazione in altezza possa essere posizionato in cabina e non sul radiocomando. Il vantaggio è quello che l'impostazione di limitazione venga effettuata dal pannello di impostazione “modo lavoro” prima di iniziare le operazioni.

Risposta n. 3:

Si rimanda all'Errata Corrige n.1 riportata in premessa.

Quesito n. 4:

Con riferimento alla “Specifica tecnica di fornitura – autocarrelli per il settore armamento” – RFIDPR-SRD.ING.SFMO01I02D – par.6.3 – “Masse e carichi”, [Req_M_007]e [Req_M_008]

In riferimento al requisito [Req_M_007] ove è richiesto che l'Autocarrello debba poter circolare su linee di categoria B2 (max 18 t/asse) e nel successivo [Req_M_008] ove è richiesta la portata di almeno 12 t sul cassone di carico, si richiede di dettagliare chiaramente se anche su tali linee B2, la portata di 12 t sul cassone di carico dell'Autocarrello debba essere rispettata.

Risposta n. 4:

No, si confermano le condizioni di circolazione su linee di categoria B2 riportate nel [Req_M_007].

Quesito n. 5:

Con riferimento alla “Specifica tecnica di fornitura – autocarrelli per il settore armamento” – RFIDPR-SRD.ING.SFMO01I02D – par.8 – “Requisiti premianti”, Req_P_015

Relativamente al sistema di Realtà virtuale immersiva per la realizzazione delle Design Review da parte della CVT di RFI, si richiede di dettagliare se, ai fini dell'attribuzione del requisito premiante, sia valido considerare l'impegnativa dell'Operatore Economico nell'utilizzo dello specifico Software, con successiva dimostrazione del possesso della licenza in caso di assegnazione della Gara.

Risposta n. 5:

No, si rimanda a quanto indicato nel requisito premiante Req_P_015.

Quesito n. 6:

Con riferimento alla "Specifica tecnica di fornitura – autocarrelli per il settore armamento" – RFIDPR-SRD.ING.SFMO01I02D – par. 6.5.1 Telecomando e comando multiplo

In riferimento al requisito del sistema di telecomando e comando multiplo, si richiede di esplicitare meglio cosa si intenda per apparecchi remoti nel seguente passaggio (... "Anche le funzioni di reset degli apparati remoti devono essere eseguibili dalla cabina di guida"...).

Risposta n. 6:

Si rimanda alla specifica RFI DPR-RSD SR MO 01 I 19 A disponibile su e-Pod

(<https://epodweb.rfi.it/Modules/Documenti/WFInfoScheda.aspx?q=SmVIZ4y1hSdaNFCLiYeNAQ%3D%3D>).

Quesito n. 7:

Con riferimento al Disciplinare di gara, Paragrafo G) "Modalità di presentazione dell'offerta" (pag. 24) e Paragrafo H) Contenuti dell'offerta (pag. 27)

Con riferimento al contenuto della Busta Tecnica, nel disciplinare di gara si afferma che dovrà contenere "l'offerta tecnica formulata mediante compilazione dell'Autodichiarazione offerta tecnica (per il lotto 1 Allegato n.5 e per il lotto 2 Allegato n. 5 bis).

Nella Busta Tecnica, è sufficiente allegare SOLO questo modulo o è necessario allegare nella sezione "Allegati Generici" anche la Proposta Tecnica descrittiva con tutti i dettagli relativi all'Oggetto della fornitura elaborata dall'impresa offerente?

Si prega di precisare.

Risposta n. 7:

Ai fini della formulazione dell'offerta tecnica è sufficiente la compilazione e il caricamento nella Busta Offerta Tecnica della sola Autodichiarazione offerta tecnica (per il lotto 1 Allegato n. 5, per il lotto 2 Allegato n. 5 bis).

Quesito n. 8:

Con riferimento al Disciplinare di gara – Paragrafo H) – “Contenuti dell’offerta-Offerta economica”

Come definito al punto H) del disciplinare di gara, con riferimento all’offerta economica, si asserisce che “l’offerta, a pena di esclusione, dovrà essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell’offerente o da persona munita di idonei poteri, con indicazione della carica ricoperta, fermo restando quanto previsto al paragrafo D punto V”.

La firma digitale da apporre sull’offerta economica deve obbligatoriamente contenere l’indicazione della carica ricoperta, anche se il firmatario è il Legale Rappresentante dell’offerente? Oppure è sufficiente che contenga i dati principali (come previsto dalle firme in formato Cades e Pades), senza la carica ricoperta all’interno dell’azienda di appartenenza?

Si prega di precisare.

Risposta n. 8:

Non è necessario che la firma digitale contenga l’indicazione della carica ricoperta.

Quesito n. 9:

Con riferimento al Bando di gara – Sez. III.1.6) Cauzioni e garanzie richieste e al Disciplinare di gara – Par. F) Garanzie richieste

L’importo su cui va stimato l’1% della cauzione provvisoria è l’importo posto a base di gara del lotto (€ 80.000.000 per Lotto 1; € 30.000.000 Lotto 2) oppure è l’importo complessivo dell’appalto, inclusivo di eventuali opzioni e rinnovi (€ 90.400.000 per Lotto 1; € 33.900.000 per Lotto 2)?

Si prega di precisare quale dei due sia l’importo corretto su cui calcolare la percentuale di cauzione provvisoria.

Risposta n. 9:

La cauzione provvisoria deve essere calcolata sull’importo posto a base di gara senza considerare opzioni e rinnovi e, precisamente, sul valore del lotto maggiore tra quelli per i quali l’appaltatore presenta offerta; come previsto dal paragrafo F), n.1, lett. b) del disciplinare di gara.

Quesito n. 10:

Con riferimento allo Schema di Accordo Quadro – Art. 3 Condizioni contrattuali – termini di validità dell’Accordo Si chiede conferma che i termini di consegna indicati per i veicoli di serie debbano intendersi ordinari e non perentori e/o comunque derogabili anche in ragione dell’attuale contesto di difficoltà globali legate al processo di approvvigionamento.

Risposta n. 10:

I termini di consegna previsti dall'articolo 3 dell'Accordo quadro sono perentori e non possono essere derogati.

Quesito n. 11:

Con riferimento allo schema di Accordo quadro – Art. 10 – Pagamenti, regolarità contributiva, tracciabilità dei flussi finanziari, recupero di crediti e compensazioni

In riferimento agli step di pagamento del piano secondo la seguente suddivisione:

- DR1: all'approvazione 10% dell'importo del C.A.;
- DR2: all'approvazione 10% dell'importo del C.A.;
- Consegna dell'auto-carrello completo: 30% dell'importo del C.A.;
- DR3: all'approvazione 10% dell'importo del C.A.;
- AISM: al suo ottenimento 20% dell'importo del C.A.;
- Verbale di collaudo: 20% dell'importo del C.A.;

all'interno della bozza di Accordo Quadro, non è regolamentato l'ultimo step di pagamento ("Verbale di collaudo"). L'articolo 26 ("PRESCRIZIONI PARTICOLARI NELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO") al comma 6.5 infatti riporta il dettaglio fino allo step di AISM. Si richiede pertanto un chiarimento in merito.

Risposta n. 11:

L'ultimo step di pagamento verrà effettuato all'emissione del verbale di collaudo.

Quesito n. 12:

Con riferimento all'allegato 4 – "contenuto offerta tecnica e criteri di valutazione offerte tecniche ed economiche"

Si richiede se, ai fini dell'attribuzione dei punteggi tecnici dei requisiti premianti, è accettata e riconosciuta la referenza di un rotabile conforme alle EN14033, dotato di Autorizzazione alla Messa in Servizio in Norvegia, rilasciata in data successiva al 2008 dalla NSA norvegese (SJT: Statens Jernbanetilsyn) ed attualmente operante sulle reti ferroviarie norvegesi con relativo numero NEV di immatricolazione.

Risposta n. 12:

Sono accettate referenze nei casi in cui l'oggetto della referenza sia un veicolo dotato di AMIS, intesa come Autorizzazione alla Messa in Servizio rilasciata a partire dall'anno 2008, da un'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie riconosciuta dall'agenzia ERA - European Union Agency for Railways (riportata nel registro ERADIS - European Railway Agency Database of

Interoperability and Safety e consultabile al sito https://www.era.europa.eu/agency/stakeholder-relations/national-safety-authorities_en).

Quesito n. 13:

Con riferimento alla Specifica tecnica di fornitura – Autocarrelli per il settore lavori armamento – RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 02 D. Par. 7.1 Requisiti RAM, Req_M_096

Ai fini del calcolo del requisito di manutenibilità M come da [Req_M_096], si richiede quale sia il costo orario della manodopera C_{ora} da considerare, sia per la proposta tecnica che per la dimostrazione dell'eventuale requisito migliorativo [Req_P_003], per forniture espletate negli ultimi 3 anni.

Risposta n. 13:

Si rimanda al Req_M_096. L'indice di Manutenibilità M, espresso in Euro (€) per ora di utilizzo della flotta di Autocarrelli (H_{fun}), deve risultare non superiore a 70 €/H_{fun}.

Il costo orario della manodopera C_{ora} è quello considerato nel Bando di Gara – Sezione VI – Punto 3 e all'articolo 26 ter comma 6 dell'Accordo Quadro.

ERRATA CORRIGE

Errata Corrige n.1: Allegato RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 02 D “Specifica tecnica di fornitura – autocarrelli per il settore armamento” - par.6.12 - REQ M 062

A parziale rettifica del requisito REQ_M_062, i punti 7 e 8 si intendono aggiornati come segue:

7) avere un blocco che permetta di limitare i movimenti in altezza del braccio gru. Il blocco di servizio deve essere azionabile elettricamente e impostabile a qualsiasi altezza da parte dell'operatore. Il blocco deve essere tale che all'approssimarsi della posizione limite, la gru rallenti la sua operatività in modo tale da evitare contraccolpi. Quando il blocco di servizio è impostato deve essere possibile mantenerlo attivo e non più modificabile, mediante l'estrazione di un'apposita chiave con mappatura unica posta in cabina di guida;

8) avere due blocchi, uno di servizio elettrico ed uno addizionale meccanico, che limitino la rotazione della gru nel piano orizzontale:

a) il blocco di servizio deve essere azionabile elettricamente e impostabile a qualsiasi angolo da parte dell'operatore. Quando il blocco di servizio è impostato deve essere possibile mantenerlo attivo e non più modificabile, mediante l'estrazione di un'apposita chiave con mappatura unica posta in cabina di guida;

b) entrambi i blocchi (di servizio e addizionale) devono consentire di limitare la rotazione della gru alle aree poste a destra o a sinistra dell'asse longitudinale del veicolo;

RICHIESTE DI PROROGA:

In considerazione delle richieste di proroga pervenute da parte degli operatori economici e delle esigenze della Stazione Appaltante, in relazione ai tempi di acquisizione delle prestazioni oggetto del bando di gara, si comunica che il termine della presentazione delle offerte è prorogato **alle ore 12:00 del giorno 31 AGOSTO 2022**; contestualmente, il termine per l'inoltro delle richieste di chiarimenti è prorogato al giorno 4 LUGLIO 2022.

La data della prima seduta di gara è fissata per le ore 10:00 del giorno 5 SETTEMBRE 2022 e si svolgerà in modalità riservata mediante ricorso alla piattaforma elettronica, la quale, garantendo la tracciabilità di tutte le fasi della procedura, l'inviolabilità delle buste elettroniche contenenti le offerte e l'incorruttibilità di ciascun documento presentato, assicura pienamente il rispetto del principio di trasparenza.

Il Responsabile del Procedimento
per la fase di Affidamento
Giuseppe Albanese