

Direzione Acquisti

RISPOSTE AI QUESITI

Oggetto: DAC.0054.2022 – Fornitura di n. 44 autocarrelli settore armamento in full maintenance service - Lotto n. 1 CIG 9179541CDC; Lotto n. 2 CIG 9179546100

Si fa seguito alla pubblicazione del 30/5/2022, del 1/7/2022 e del 26/7/2022 e si dà riscontro agli ulteriori quesiti pervenuti.

Quesito n. 35:

Considerando l'avvenimento di circostanze imprevedibili i cui effetti si sono già riflessi e continuano a riflettersi sui costi dei materiali e della manodopera a tal punto da rendere il budget di gara antieconomico rispetto alle prestazioni richieste, si chiede conferma dell'applicabilità delle previsioni di cui all'articolo 8 dello schema dell'accordo quadro, anche agli incrementi appurati nel periodo intercorrente tra il periodo in cui è stata svolta l'indagine di mercato ai fini dello stanziamento del budget di gara e il momento dell'aggiudicazione.

Risposta n. 35:

Le previsioni di cui all'articolo 8 verranno applicate ai prezzi offerti dall'aggiudicatario e decorrenti dalla data di presentazione dell'offerta economica, contrattualizzati nella convenzione stipulata con lo stesso, secondo le modalità ivi previste.

Quesito n. 36:

Allegato 04 – Contenuto offerta tecnica e criteri di valutazione offerte tecniche ed economiche_new, requisito 3.12 Design review con sistema realtà virtuale immersiva – (Requisito Req_P_015 – RFI DPR-SRD ING SF MO 01I02D).

Con riferimento al punteggio premiale del punto 3.12 modificato con errata corrige n.6, è richiesta come comprova la “evidenza di accordi di fornitura [...] unitamente alla copia della licenza del software che sarà utilizzato”. Posto che la licenza SW può essere fornita solo a seguito della stipula di un regolare contratto di fornitura, si chiede conferma che sia sufficiente per la comprova del requisito l'evidenza di un impegno alla fornitura da parte di una società

Via dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



specialistica produttrice di tale software, demandando quindi la presentazione della copia di licenza SW alla fase esecutiva del progetto. In caso contrario, si prega di chiarire meglio la richiesta in merito alla licenza SW.

Risposta n.36:

No, non si conferma e si rimanda all' ERRATA CORRIGE n. 6, nella quale è richiesto l'accordo di fornitura con la società d'ingegneria che realizza progetti con realtà virtuale immersiva e pertanto dispone di licenze software, non saranno ammessi impegni di fornitura con società che realizzano il software.

Quesito n. 37:

Con riferimento allo Schema AQ 44 Autocarrelli_2 – Art. 3.2 – Termini di validità dell'accordo, viene definito che “Il Fornitore si impegna a terminare la produzione e la consegna del veicolo Testa di Serie entro 18 mesi dalla stipula del relativo Contratto Applicativo”.

Si chiede conferma che il termine dei 18 mesi faccia riferimento al completamento della milestone di ottenimento dell'AIMS e che i 18 mesi non tengono in considerazione i tempi di risposta e approvazione delle varie fasi di progetto da parte della Committenza, che pertanto andranno ad aggiungersi nella fase operativa del progetto ai 18 mesi indicati.

Risposta n. 37:

Si rimanda alla risposta n. 17.

Quesito n. 38:

Allegato 04 – Contenuto offerta tecnica e criteri di valutazione offerte tecniche ed economiche_new, requisiti 3.1 Prestazione dell'autocarrello in trazione termica – (Requisito REQ_P_004 - RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 02 D) e 3.3 Velocità massima dell'autocarrello in marcia isolata con trazione termica – (Requisito REQ_P_006 - RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 02 D).

Con riferimento alla attribuzione dei punteggi premianti di cui ai paragrafi 3.1 e 3.3 dell'Allegato 04 e relativi alle prestazioni degli Autocarrelli in trazione termica, si prega di confermare che la referenza per l'attribuzione della premialità deve essere relativa ad un veicolo dotato di AMIS/AISM e conforme alle STI Loc&Pas e/o alle EN14033 per le categorie 1 e 2, avente una architettura di trazione bimodale conforme ai requisiti della Specifica Tecnica RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 02 D ([Req_M_009] e/o [Req_M_010]), ovvero che non possa essere usato come referenza un veicolo con una diversa architettura di trazione termica (p.es. idraulica).

Risposta n. 38:

Non si conferma.

La referenza per l'attribuzione della premialità deve essere relativa ad un veicolo dotato di AMIS/AISM e conforme alle STI Loc&Pas e/o alle EN14033 per le categorie 1 e 2, avente trazione termica (trazione con motore a combustione interna). Pertanto, anche un veicolo con un'architettura di trazione bimodale, può essere usato ai fini della referenza, purchè la prestazione dichiarata sia garantita con la sola trazione termica.

Quesito n. 39:

Con riferimento all'Allegato 04 – Contenuto offerta tecnica e criteri di valutazione offerte tecniche ed economiche_new, requisito 2 Manutenzione (PT2).

Si richiede conferma che per i requisiti premiali richiesti al punto 2.Manutenzione (PT2) dell'Allegato 04 è possibile utilizzare eventuali referenze sottoscritte dal Gestore Infrastruttura SBB CFF FFS relativamente a veicoli ferroviari aventi AMIS rilasciata dalla BAV - Ufficio Federale dei Trasporti (NSA - Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie - per la Svizzera).

Risposta n. 39:

No, non si conferma e si rimanda all'ERRATA CORRIGE n. 2.

Il Responsabile del Procedimento
per la fase di Affidamento
Giuseppe Albanese