

Direzione Acquisti

Oggetto: Procedura aperta DAC.0058.2022 fornitura di attrezzature atte al riposizionamento sul binario dei veicoli ferroviari a seguito di svio/deragliamenti (c.d. rerailing) e relativo full maintenance service. CUP J58I21000370001 LOTTO 1 CIG 91869395E4 – LOTTO 2 CIG 9186947C7C

CHIARIMENTI

QUESITO 1

Come comprova del possesso del requisito tecnico afferente alla parte di "Fornitura di attrezzature atte al riposizionamento sul binario dei veicoli ferroviari a seguito di svio o deragliamenti...(rerailing)", possono essere presentate dichiarazioni per forniture effettuate anche in altro paese della comunità Europea? E le stesse possono essere forniture fatte tramite un nostro rivenditore autorizzato?

RISPOSTA QUESITO 1

Si conferma che possono essere presentate dichiarazioni per forniture effettuate anche in altro Paese della Comunità Europea.

Il possesso del requisito tecnico afferente la "Fornitura di attrezzature atte al riposizionamento sul binario dei veicoli ferroviari a seguito di svio o deragliamenti...(rerailing)" e la relativa comprova devono essere in capo al soggetto che partecipa alla gara in conformità alle diverse forme di partecipazione previste dal D.Lgs. 50/2016.

QUESITO 2

Nel caso il concorrente si avvalga di altra azienda per la parte di Full Maintenance Service, l'azienda ausiliaria dovrà presentare anch'essa comprova dei requisiti di capacità finanziaria negli stessi termini richiesti al concorrente partecipante?

RISPOSTA QUESITO 2

Nell'ipotesi in cui il concorrente ricorra all'avvalimento per la parte di Full Maintenance Service, l'impresa ausiliaria dovrà dichiarare, nel DGUE, e successivamente comprovare in fase di aggiudicazione almeno il requisito di cui al punto III.1.3) del bando di gara avente ad oggetto *l'aver eseguito negli ultimi cinque anni un servizio di manutenzione per le attrezzature appartenenti ai seguenti gruppi binde idrauliche, travi di traslazione, slitte di scorrimento, moduli di connessione fra due travi di traslazione, barre di connessione, staffe di sicurezza per travi di traslazione, adattatori/ supporti per binde idrauliche.*

Via dello Scalo Prenestino, 25 – 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



**QUESITO 3**

La garanzia provvisoria del 2% deve essere calcolata sul totale a base di gara di ogni lotto, quindi devono essere fornite due garanzie separate? Eventualmente due fidejussioni? Oppure potendosi aggiudicare solo un lotto e solo in alcuni casi entrambi i lotti ne è sufficiente una sola?

RISPOSTA QUESITO 3

Si rimanda a quanto indicato a pagina 16, par. F del Disciplinare di gara.

QUESITO 4

Il pagamento del contributo ANAC deve avvenire per un solo lotto, ma nella causale vanno riportati entrambi? Oppure il pagamento deve avvenire separatamente per tutti e due i lotti?

RISPOSTA QUESITO 4

Come indicato a pagina 9 del Disciplinare di gara, *"i concorrenti, a pena di esclusione, entro il termine di presentazione dell'offerta, devono effettuare per ciascun lotto per il quale partecipino il pagamento del contributo previsto dalla Delibera A.N.A.C. n. 830 del 21 dicembre 2021 "Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2022"*

QUESITO 5

Da possessore di certificazione UNI CEI ISO 9000 posso usufruire dello sconto del 50% relativamente al pagamento della cauzione provvisoria del 2% già in sede di presentazione dell'offerta?

RISPOSTA QUESITO 5

Si conferma.

QUESITO 6

Nell'Allegato 1 (tabella) al capitolato tecnico, riga 16 e 17, sono menzionate delle binde meccaniche "10" e "25", sarebbe possibile avere maggiori dettagli oltre a quelli presenti in tabella? Con la dicitura "binda meccanica" e i dati presenti, diamo ad intendere che si tratti di binde ad azionamento manuale, è corretto? Con la definizione di "binda meccanica" si intende una binda che abbia un azionamento ad ingranaggi, oppure un tipico martinetto ad azionamento manuale ma oleodinamico?



RISPOSTA QUESITO 6

Con la definizione “binda meccanica” ci si riferisce a binde ad azionamento manuale. Le binde possono essere sia ad azionamento tramite ingranaggi che con sistema oleodinamico purché rispettino quanto previsto dalle caratteristiche mandatorie del Capitolato.

QUESITO 7

Nell'Allegato 1 (tabella) al capitolato tecnico, riga 13, viene richiesta una tipologia di binda “40/80” che in base alle forze, alle misure (cilindro chiuso e corsa minima complessiva) e al peso richiesti, non è possibile reperire in commercio. E' possibile presentare in sede di offerta una binda che si avvicini il più possibile alle specifiche richieste?

RISPOSTA QUESITO 7

La caratteristica “corsa minima complessiva” è tra quelle definite come “facoltative” dal capitolato tecnico. Pertanto vengono accettati, nei limiti di quanto disciplinato dal Capitolato stesso, degli scostamenti rispetto a quanto indicato nell'Allegato 1 fermo restando il rispetto delle caratteristiche mandatorie.

QUESITO 8

Nell'Allegato 1 (tabella) al capitolato tecnico, riga 44, dalle misure rilevabili sembra si faccia riferimento ad una tipologia di piastre molto datate e non più reperibili in commercio. Sarebbe possibile avere una spiegazione chiara di che tipo di piastre sono richieste, e se fanno riferimento ad una attrezzatura recente o meno? Sono accessori che dovrebbero far parte dell'attrezzatura di traslazione?

RISPOSTA QUESITO 8

Per “piastre di spessore” si intendono degli spessori da interporre fra le binde e le slitte di scorrimento al fine di aumentare l'altezza e la superficie di appoggio delle binde. Fanno pertanto parte dell'attrezzatura di traslazione.

QUESITO 9

Nell'Allegato 1 (tabella) al Capitolato tecnico, riga 42: dalle informazioni presenti nella tabella, sembra ci si si riferisca ad un tipo di staffa di sicurezza in uso con una tipologia di attrezzatura di rerailing molto vecchia e ormai fuori produzione; gli attuali sistemi di traslazione non necessitano di tale tipologia di sicurezza. Potreste spiegarci chiaramente se il materiale richiesto corrisponde alla descrizione di cui sopra?

**RISPOSTA QUESITO 9**

Il componente “staffa di sicurezza” è necessario a bloccare in una determinata posizione le slitte di scorrimento. Qualora la fornitura proposta integri già questa tipologia di bloccaggio, potrà essere accettata purché venga presentata adeguata documentazione a comprova della funzionalità, nel rispetto di tutto quanto disciplinato nel Capitolato.

QUESITO 10

Con riferimento agli ID dell'Allegato 1 – Capitolato Attrezzature Rerailing: dettagli delle caratteristiche tecniche delle attrezzature costituenti il kit.

a) ID 9, 45 e 46: Possiamo offrire strumenti a batteria per una maggiore flessibilità? In questo modo gli operatori possono lavorare più velocemente senza la necessità di collegare la cesaia al gruppo pompa. Inoltre, assicurarsi che la pressione di esercizio per entrambi gli strumenti sia uguale durante il funzionamento.

RISPOSTA QUESITO 10

No, la fornitura richiesta deve essere di tipo idraulico così come previsto da Capitolato.

QUESITO 11

Con riferimento agli ID dell'Allegato 1 – Capitolato Attrezzature Rerailing: dettagli delle caratteristiche tecniche delle attrezzature costituenti il kit.

b) ID 11: Possiamo offrire un cilindro telescopico 787 kN (pistone1), 276 kN (pistone 2), corsa 92,5 + 107,5 mm (totale 200 mm), altezza chiusa 250 mm?

RISPOSTA QUESITO 11

Le caratteristiche indicate nel quesito (altezza max, capacità di sollevamento, numero di stadi) risultano conformi a quanto richiesto dal Capitolato Tecnico (Allegato n.2 Schema di Contratto). Qualora anche la caratteristica “peso max” risulti conforme al requisito mandatorio richiesto dal Capitolato Tecnico (Allegato n.2 Schema di Contratto), è possibile offrire il componente indicato.

QUESITO 12

Con riferimento agli ID dell'Allegato 1 – Capitolato Attrezzature Rerailing: dettagli delle caratteristiche tecniche delle attrezzature costituenti il kit.

c) ID 12: Quando si usa il cilindro alla ID 11, 13, 14 e 15 non c'è alcun valore aggiunto nell'utilizzo di questo elemento. Possiamo rimuoverlo dall'offerta o ritenete utile questo componente?

**RISPOSTA QUESITO 12**

No, tutti i componenti richiesti devono essere forniti.

QUESITO 13

Con riferimento agli ID dell'Allegato 1 – Capitolato Attrezzature Rerailing: dettagli delle caratteristiche tecniche delle attrezzature costituenti il kit.

d) ID 13: Possiamo offrire cilindro telescopico 787 kN (pistone 1), 276 kN (pistone 2), corsa 218 + 232 mm (totale 450 mm) altezza chiusa 387 mm?

RISPOSTA QUESITO 13

L'attrezzatura proposta deve risultare conforme alle caratteristiche mandatorie previste dal Capitolato Tecnico (Allegato n.2 Schema di Contratto).

QUESITO 14

Con riferimento agli ID dell'Allegato 1 – Capitolato Attrezzature Rerailing: dettagli delle caratteristiche tecniche delle attrezzature costituenti il kit.

e) ID 14: Possiamo offrire cilindro telescopico 1248 kN (pistone1), 523 kN (pistone 2), corsa 2x 100 mm (totale 200 mm) altezza chiusa 265 mm?

RISPOSTA QUESITO 14

L'attrezzatura proposta deve risultare conforme alle caratteristiche mandatorie previste dal Capitolato Tecnico (Allegato n.2 Schema di Contratto).

QUESITO 15

Con riferimento agli ID dell'Allegato 1 – Capitolato Attrezzature Rerailing: dettagli delle caratteristiche tecniche delle attrezzature costituenti il kit.

f) ID 15: Possiamo offrire cilindro telescopico 1248 kN (pistone1), 523 kN (pistone 2), corsa 2x 225 mm (totale 450 mm) altezza chiusa 420 mm?

RISPOSTA QUESITO 15

L'attrezzatura proposta deve risultare conforme alle caratteristiche mandatorie previste dal Capitolato Tecnico (Allegato n.2 Schema di Contratto).

QUESITO 16

Con riferimento agli ID dell'Allegato 1 – Capitolato Attrezzature Rerailing: dettagli delle caratteristiche tecniche delle attrezzature costituenti il kit.



g) ID 24: Possiamo offrire cuscinetti di scorrimento al posto dei rulli delle ruote in acciaio. Questi hanno meno peso, meno attrito e richiedono meno manutenzione.

RISPOSTA QUESITO 16

Sì, a patto che siano equivalenti e conformi alle caratteristiche funzionali richieste dal Capitolato.

QUESITO 17

Con riferimento agli ID dell'Allegato 1 – Capitolato Attrezzature Rerailing: dettagli delle caratteristiche tecniche delle attrezzature costituenti il kit.

h) ID 25: Qual è la distanza tra i punti di sollevamento per determinare la lunghezza richiesta delle barre? Questo per evitare che vengano fornite barre errate troppo lunghe o troppo corte.

RISPOSTA QUESITO 17

La lunghezza delle barre deve essere compatibile con i requisiti mandatori e deve essere tale che le barre stesse possano essere impiegate in maniera simultanea e congiunta con le altre attrezzature dettagliate nella Tabella 4.1 del Capitolato (cfr. § 5 Capitolato tecnico).

QUESITO 18

Con riferimento agli ID dell'Allegato 1 – Capitolato Attrezzature Rerailing: dettagli delle caratteristiche tecniche delle attrezzature costituenti il kit.

i) ID 34 e 35: Possiamo offrire cuscini impilabili invece di cuscini di sollevamento? I cuscini impilabili forniscono una base più stabile e possono essere impilati l'uno sull'altro per creare un'altezza maggiore. Altrimenti offriremo i normali cuscini di sollevamento.

RISPOSTA QUESITO 18

Sì, a patto che siano equivalenti e conformi alle caratteristiche funzionali richieste dal capitolato.

QUESITO 19

Con riferimento agli ID dell'Allegato 1 – Capitolato Attrezzature Rerailing: dettagli delle caratteristiche tecniche delle attrezzature costituenti il kit.

j) ID 40 e 41: Per ragioni di stabilità e per evitare carichi di punta, consigliamo di non estendersi sul pistone per creare una corsa extra ma di estendersi sul fondo del cilindro. Saranno offerti piatti di riempimento a slitta (50 mm). Come da ID 44.



RISPOSTA QUESITO 19

Gli ID 40 e 41 devono essere forniti.

QUESITO 20

Con riferimento agli ID dell'Allegato 1 – Capitolato Attrezzature Rerailing: dettagli delle caratteristiche tecniche delle attrezzature costituenti il kit.

k) ID 42: Questo componente è incluso nel cilindro di traslazione

RISPOSTA AL QUESITO 20

Sì, a patto che sia equivalente e conforme alle caratteristiche richieste dal Capitolato Tecnico (Allegato n.2 allo Schema di Contratto). Vedere anche risposta al quesito n.9.

Il Responsabile del Procedimento
per la fase di affidamento
Luca Lancieri