

Direzione Acquisti

Oggetto: Procedura aperta DAC.0058.2022 fornitura di attrezzature atte al riposizionamento sul binario dei veicoli ferroviari a seguito di svio/deragliamento (c.d. rerailing) e relativo full maintenance service. CUP J58I21000370001 LOTTO 1 CIG 91869395E4 – LOTTO 2 CIG 9186947C7C

CHIARIMENTI 2

QUESITO 21

Nel bando di gara, paragrafo III.1.3. Capacità professionale e tecnica, viene chiesto di produrre una dichiarazione attestante l'avvenuta fornitura di attrezzature di rerailing, e anche relativamente al servizio di manutenzione. A corredo di entrambe le dichiarazioni viene chiesta una copia della visura camerale, ma non è chiaro se la visura dovrà essere dell'operatore economico che dichiara, o del Procuratore di un gestore di infrastruttura o impresa ferroviaria firmatario; nel caso quest'ultimo fosse un funzionario di Trenitalia o altra azienda del gruppo, occorrerebbe la visura camerale di una di queste aziende?

RISPOSTA QUESITO 21

La visura dovrà essere quella del Gestore di Infrastruttura o Impresa Ferroviaria relativa al Procuratore firmatario.

In caso di funzionario di Trenitalia o altra Azienda del Gruppo non occorre presentare la visura camerale.

QUESITO 22

Nell'allegato 11 "Modello giustificativi dell'offerta", nei paragrafi A B C D E F vengono richiesti dei dati sul processo di produzione delle attrezzature e dettagli relativi ai materiali che costituiscono il prodotto. Nel caso l'Operatore Economico non fosse direttamente il produttore, ma un rivenditore autorizzato in esclusiva e quindi non direttamente coinvolto nell'approvvigionamento e produzione dei materiali, potrebbe fornire dei giustificativi all'offerta, che non contemplino i dati di cui sopra che solo il produttore può detenere?

RISPOSTA QUESITO 22

Nel caso in cui l'Operatore Economico non fosse direttamente il produttore ma un rivenditore, è accettabile in questa fase fornire giustificativi differenti (es. costo da sostenere per acquisto delle attrezzature dal produttore) da quelli richiamati nelle Voci di Co-

Via dello Scalo Prenestino, 25 – 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





sto punti A B C D E F di cui all'Allegato n.11 "GIUSTIFICATIVI DELL'OFFERTA FORNITURE".

Successivamente sarà facoltà della Stazione Appaltante richiedere approfondimenti qualora necessari.

QUESITO 23

Quesito in riferimento a ALLEGATO 1 - Capitolato Attrezzature Rerailing; dettaglio delle caratteristiche tecniche delle attrezzature costituenti il kit (tabella). Per il componente ID 7 , alla casella "ulteriori dettagli" viene richiesta la compatibilità della pressione di esercizio con un componente denominato "TIRONE" . Successivamente, al ID 32 , si ritrova la descrizione di un "Dispositivo idraulico per il traino del materiale sviato (e relativi accessori)". Si domanda quindi: è effettivamente questo il dispositivo "TIRONE" di cui sopra?

In caso di risposta affermativa si domanda se per "accessori", si intendano i seguenti componenti:

- n° 2 ganasce agganciabili alle rotaie
- n° 2 cavi di acciaio di ritenuta del "martinetto tirone" alle suddette ganasce
- n° 1 cavo di trazione (funi di acciaio di mt. 9,5 circa) dotato di manicotti in acciaio applicati sul corpo fune ad intervalli regolari pari alla corsa del pistone del martinetto.

RISPOSTA QUESITO 23

Si, il "Dispositivo idraulico per il traino del materiale sviato (e relativi accessori" (ID 32) è anche denominato "TIRONE". Per "relativi accessori" si intende tutto il necessario all'impiego dell'ID 32 per il traino del materiale sviato. Gli accessori elencati possono essere considerati rientranti nella tipologia di dotazione a corredo dell'ID 32.

QUESITO 24

Quesito in riferimento a ALLEGATO 1 - Capitolato Attrezzature Rerailing; dettaglio delle caratteristiche tecniche delle attrezzature costituenti il kit (tabella). Il presente quesito si riferisce agli ID 1 e ID 2 definiti "gruppi di pompaggio idraulico" in riferimento al loro abbinamento al componente ID 4 "Banco di controllo".

A fronte della vostra molto precisa descrizione tecnica del Banco di controllo (ID4) si constata come, per quanto riguarda le centraline idrauliche abbinabili, si faccia riferimento alla capacità di contenimento del serbatoio (40 litri) e non alla quantità di olio idraulico EFFETTIVAMENTE DISPONIBILE al pompaggio.

In base alla nostra gamma di prodotto, a fronte dell'ipotesi del maggior numero possibile di utenze (cilindri) collegate, a questo modello di banco di manovra sono destinate



centraline idrauliche con quantità di OLIO EFFETTIVAMENTE DISPONIBILE al pompaggio pari a 20 litri (effettivo in serbatoio 25 litri circa). Dal momento che l'adozione di questo tipo di centralina (con meno olio e serbatoio più basso) produce anche una notevolissima riduzione del peso da trasportare da parte degli operatori, si domanda se il parametro "olio effettivamente disponibile" possa essere tecnicamente da voi accettato e quindi da parte nostra considerare in offerta quel tipo di centraline idrauliche.

RISPOSTA QUESITO 24

La caratteristica "Capacità min del serbatoio dell'olio" è definita come caratteristica "facoltativa". Saranno pertanto accettati degli scostamenti rispetto a quanto indicato nell'Allegato 1 - Capitolato Attrezzature Rerailing, fermo restando il rispetto di quanto specificato nelle sezioni 2 e 4 del Capitolato e il rispetto delle caratteristiche mandatorie, definite nella Tab 5.1 del Capitolato stesso, applicabili agli ID in questione.

QUESITO 25

Quesito in riferimento al Capitolato Tecnico punto 6.2 Full Maintenance Service (FMS)
La prima voce di intervento del punto 6.2 comprende le attività di "manutenzione ordinaria" e di "verifica periodica" delle attrezzature riportate nell'allegato 1. La dicitura "verifica periodica" è simile a quella utilizzata generalmente per le macchine di sollevamento soggette a controlli ASL condotti da Ingegneri abilitati ma per la tipologia di attrezzi oggetto della presente gara questo non è necessario in quanto non ricadenti sotto quella legislazione.

Si domanda quindi: si può interpretare il termine VERIFICA come: "controllo periodico di funzionamento ai massimi regimi e di rispondenza alla scheda tecnica originaria del costruttore?"

Stante il fatto che per avere valenza tecnico/amministrativa i suddetti "controlli" dovranno essere comunque condotti con l'impiego di adeguati strumenti di misura (trasduttori/celle di carico) dotati di certificazione di taratura rilasciata da Istituti Superiori (ad esempio INRIM) si domanda: sarà sufficiente ad ogni rinnovo di taratura inviare i certificati ad una vostra struttura centralizzata o dovranno essere riprodotti ogni volta ed ogni anno a favore di ogni sede interessata?

RISPOSTA QUESITO 25

Essendo richiesto un servizio di *full maintenance*, tutte le verifiche necessarie per le attrezzature riportate nell'Allegato 1 - Capitolato Attrezzature Rerailing dovranno ricadere nel servizio, incluse le verifiche di legge. Per "verifica periodica" si intende l'attività finaliz-



zata ad accertare la conformità dell'attrezzatura di lavoro alle modalità di installazione previste dal fabbricante nelle istruzioni d'uso, la conformità dell'impianto elettrico e il loro stato di manutenzione e conservazione, mantenimento delle condizioni di sicurezza, nonché l'efficienza dei dispositivi di sicurezza e di controllo.

In merito ai certificati di taratura della strumentazione utilizzata per eseguire le verifiche e i controlli, ogni qual volta che tali certificati perdano di validità quelli aggiornati dovranno essere trasmessi presso la sede centrale responsabile dell'esecuzione del contratto e conservati in originale presso la sede dell'Operatore Economico.

Il Responsabile del Procedimento
per la fase di affidamento
Luca Lancieri