

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:251756-2022:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Roma: Locomotive
2022/S 091-251756**

Bando di gara – Servizi di pubblica utilità

Forniture

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. — Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies codice civile e del D.Lgs. n 112/2015. Direzione Acquisti – Sede di Roma

Indirizzo postale: Via dello Scalo Prenestino, 25

Città: Roma

Codice NUTS: ITI43 Roma

Codice postale: 00159

Paese: Italia

Persona di contatto: Responsabile del procedimento per la fase di affidamento - Giuseppe Albanese

E-mail: rfi-ad-dac.ba@pec.rfi.it

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: www.gare.rfi.it

I.3) Comunicazione

L'accesso ai documenti di gara è limitato. Ulteriori informazioni sono disponibili presso: www.acquisitionlinerfi.it

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: www.acquisitionlinerfi.it

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

I.6) Principali settori di attività

Servizi ferroviari

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Procedura aperta, interamente gestita in modalità telematica, per la fornitura di n. 26 unità di trazione in full maintenance service - CUP: J50D17000010001

Numero di riferimento: DAC.0071.2022

II.1.2) Codice CPV principale

34611000 Locomotive

II.1.3) Tipo di appalto

Forniture

II.1.4) Breve descrizione:

Lotto n.1 CIG 92081673CB Importo posto a base di gara € 12.768.000,00 al netto IVA

Lotto n.2 CIG 9208169571 Importo posto a base di gara € 53.712.000,00 al netto IVA

Lotto n.3 CIG 9208171717 Importo posto a base di gara € 23.520.000,00 al netto IVA

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto in oggetto, non sono stati individuati costi aggiuntivi per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza, pertanto tali costi della sicurezza sono pari a zero.

La fornitura dovrà essere effettuata nel rispetto di quanto previsto dalle Specifiche Tecniche di Fornitura RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 04 C del 26/04/2022 per il Lotto n. 1, RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 05 C del 26/04/2022 per il Lotto n. 2, RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 07 B del 26/04/2022 per il Lotto n. 3 (allegate al disciplinare di gara).

II.1.5) **Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 135 040 000.00 EUR

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

Le offerte vanno presentate per numero massimo di lotti: 3

Numero massimo di lotti che possono essere aggiudicati a un offerente: 1

L'amministrazione aggiudicatrice si riserva la facoltà di aggiudicare i contratti d'appalto combinando i seguenti lotti o gruppi di lotti:

I lotti sono aggiudicabili solo separatamente. L'ordine di apertura dei lotti sarà: Lotto 2, 3, 1. Ogni O.E. potrà fare offerta per uno o più lotti, ma aggiudicarsi un solo lotto, fatta salva la facoltà della S.A. di aggiudicare più lotti al medesimo concorrente laddove non vi siano altre offerte valide per i lotti in questione, nei limiti della capienza del requisito di cui al punto III.1.2.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

Fornitura di n.3 unità di trazione elettrica 1.5 kV cc/3 kV cc in full maintenance service (importo a base di gara € 12.768.000,00 - CIG 92081673CB)

Lotto n.: 1

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

34611000 Locomotive

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: IT Italia

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

Le prestazioni oggetto dell'appalto, come dettagliate nell'articolo 2 dello schema di contratto allegato al Disciplinare di gara, comprendono:

- una prestazione principale costituita dalla fornitura del materiale rotabile oggetto dell'appalto, compreso progettazione (inclusa la redazione del piano di fabbricazione e controllo), costruzione e messa in servizio dello stesso;

- una prestazione secondaria costituita dai servizi di manutenzione del materiale rotabile.

La procedura di affidamento è indetta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e del d.P.R. 207/2010 – limitatamente alle norme ancora in vigore ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016 – per la parte applicabile ai c.d. Settori speciali.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: Organizzazione / Ponderazione: 9

Criterio di qualità - Nome: Manutenzione / Ponderazione: 9

Criterio di qualità - Nome: Caratteristiche del prodotto / Ponderazione: 52
Prezzo - Ponderazione: 30

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 23 560 000.00 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in mesi: 96

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: sì

Descrizione dei rinnovi:

Alla scadenza del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di rinnovare il servizio di full maintenance service, alle medesime condizioni, per un ulteriore periodo di 6 anni per l'importo, IVA esclusa, pari a euro 1.368.000,00. La richiesta di rinnovo del contratto alla scadenza avverrà mediante pec almeno 180 giorni prima del termine finale del contratto originario.

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

Proroga (vedere punto R-Avvertenze particolari del disciplinare di gara)

La stazione appaltante si riserva la facoltà, nei limiti di cui all'art. 125, co. 1, lett. f), del D.Lgs. 50/2016, di affidare all'aggiudicatario la fornitura di ulteriori n. 2 unità di trazione elettrica 1.5 kV cc/3 kV cc per il lungo raggio per un importo massimo IVA esclusa, pari a euro 7.600.000,00, il relativo servizio di full maintenance service per un importo massimo IVA esclusa, pari a euro 912.000,00 e il rinnovo del full maintenance service per un ulteriore periodo di 6 anni per un importo massimo IVA esclusa, pari a euro 912.000,00. La richiesta di rinnovo del servizio di full maintenance service avverrà mediante posta elettronica certificata almeno 180 giorni prima del termine finale del contratto originario.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

Fornitura di n.16 unità di trazione bimodale equipaggiate con sistema di trazione elettrico 3 kVcc - Diesel in full maintenance service (importo a base di gara € 53.712.000,00 - CIG 9208169571)

Lotto n.: 2

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

34611000 Locomotive

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: IT Italia

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

Le prestazioni oggetto dell'appalto, come dettagliate nell'articolo 2 dello schema di contratto allegato al Disciplinare di gara, comprendono:

- una prestazione principale costituita dalla fornitura del materiale rotabile oggetto dell'appalto, compreso progettazione (inclusa la redazione del piano di fabbricazione e controllo), costruzione e messa in servizio dello stesso;
- una prestazione secondaria costituita dai servizi di manutenzione del materiale rotabile.

La procedura di affidamento è indetta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e del d.P.R. 207/2010 – limitatamente alle norme ancora in vigore ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016 – per la parte applicabile ai c.d. Settori speciali.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: Organizzazione / Ponderazione: 9

Criterio di qualità - Nome: Manutenzione / Ponderazione: 9

Criterio di qualità - Nome: Caratteristiche del prodotto / Ponderazione: 62

Prezzo - Ponderazione: 20

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 74 280 000.00 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in mesi: 96

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: sì

Descrizione dei rinnovi:

Alla scadenza del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di rinnovare il servizio di full maintenance service, alle medesime condizioni, per un ulteriore periodo di 6 anni per l'importo, IVA esclusa, pari a euro 5.712.000. La richiesta di rinnovo del contratto alla scadenza avverrà mediante pec almeno 180 giorni prima del termine finale del contratto originario.

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

Proroga (vedere punto R-Avvertenze particolari del disciplinare di gara)

La stazione appaltante si riserva la facoltà, nei limiti di cui all'art. 125, co. 1, lett. f), del D.Lgs. 50/2016, di affidare all'aggiudicatario la fornitura di ulteriori n. 4 unità di trazione bimodale equipaggiate con sistema di trazione elettrico 3 kV cc /Diesel per il medio raggio per un importo massimo IVA esclusa, pari a euro 12.000.000,00, il relativo servizio di full maintenance service per un importo massimo IVA esclusa, pari a euro 1.428.000,00 e il rinnovo del full maintenance service per un ulteriore periodo di 6 anni per un importo massimo IVA esclusa, pari a euro 1.428.000,00. La richiesta di rinnovo del servizio di full maintenance service avverrà mediante posta elettronica certificata almeno 180 giorni prima del termine finale del contratto originario.

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

Fornitura di n.7 unità di trazione trimodale equipaggiate con sistema di trazione elettrico 3 kVcc-Diesel-Batteria in full maintenance service (importo a base di gara € 23.520.000,00 - CIG 9208171717)

Lotto n.: 3

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

34611000 Locomotive

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: IT Italia

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

Le prestazioni oggetto dell'appalto, come dettagliate nell'articolo 2 dello schema di contratto allegato al Disciplinare di gara, comprendono:

- una prestazione principale costituita dalla fornitura del materiale rotabile oggetto dell'appalto, compreso progettazione (inclusa la redazione del piano di fabbricazione e controllo), costruzione e messa in servizio dello stesso;

- una prestazione secondaria costituita dai servizi di manutenzione del materiale rotabile.

La procedura di affidamento è indetta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e del d.P.R. 207/2010 – limitatamente alle norme ancora in vigore ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016 – per la parte applicabile ai c.d. Settori speciali.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: Organizzazione / Ponderazione: 9

Criterio di qualità - Nome: Manutenzione / Ponderazione: 9

Criterio di qualità - Nome: Caratteristiche del prodotto / Ponderazione: 62

Prezzo - Ponderazione: 20

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 37 200 000.00 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in mesi: 96

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: sì

Descrizione dei rinnovi:

Alla scadenza del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di rinnovare il servizio di full maintenance service, alle medesime condizioni, per un ulteriore periodo di 6 anni per l'importo, IVA esclusa, pari a euro 2.520.000,00. La richiesta di rinnovo del contratto alla scadenza avverrà mediante pec almeno 180 giorni prima del termine finale del contratto originario.

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

Proroga (vedere punto R-Avvertenze particolari del disciplinare di gara)

La stazione appaltante si riserva la facoltà, nei limiti di cui all'art. 125, co. 1, lett. f), del D.Lgs. 50/2016, di affidare all'aggiudicatario la fornitura di ulteriori n. 3 unità di trazione trimodale equipaggiate con sistema di trazione elettrico 3 kVcc – Diesel - Batteria per il corto raggio e per i servizi di manovra per la navigazione per un importo massimo IVA esclusa, pari a euro 9.000.000,00, il relativo servizio di full maintenance service per un importo massimo IVA esclusa, pari a euro 1.080.000,00 e il rinnovo del full maintenance service per un ulteriore periodo di 6 anni per un importo massimo IVA esclusa, pari a euro 1.080.000,00. La richiesta di rinnovo del servizio di full maintenance service avverrà mediante posta elettronica certificata almeno 180 giorni prima del termine finale del contratto originario.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) **Condizioni di partecipazione**

III.1.1) **Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

Iscrizione in un registro commerciale (C.C.I.A.A.)

Gli operatori economici, se cittadini italiani o di altro Stato membro residenti in Italia, per poter essere ammessi a partecipare alla gara, devono essere iscritti nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, o presso i competenti ordini professionali per l'attività di progettazione, costruzione (o produzione, o fabbricazione, o realizzazione), e manutenzione (o riparazione) nel settore dei veicoli ferroviari. Al soggetto di altro Stato membro non residente in Italia, è richiesta la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI al D.Lgs. 50/2016, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residente.

In caso di partecipazione di concorrenti plurisoggettivi di cui all'art. 45, co. 2, lett. d), e), f) e g), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il requisito deve essere posseduto:

- da ciascuna delle imprese facenti parte del costituendo\costituito raggruppamento,
- cumulativamente con riferimento alle attività sopra dettagliate,
- l'impresa mandataria\capogruppo deve possedere iscrizione per progettazione e costruzione.

III.1.2) **Capacità economica e finanziaria**

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Fatturato globale medio annuo

Il concorrente per poter essere ammesso a partecipare alla gara, con riferimento agli ultimi 3 esercizi finanziari disponibili, deve aver realizzato un fatturato globale medio annuo non inferiore a:

€ 3.192.000,00, IVA esclusa per il lotto 1;

€ 13.428.000,00, IVA esclusa per il lotto 2;

€ 5.880.000,00, IVA esclusa per il lotto 3.

Ai sensi dell'art. 83 comma 5 del codice appalti, tale requisito, contenuto entro il doppio del valore stimato dell'appalto, è richiesto al fine di selezionare un operatore economico che abbia una capacità produttiva adeguata a quella richiesta nel bando.

Ai fini della possibilità di aggiudicazione congiunta dei lotti, così come dettagliata al precedente punto II.1.6, l'operatore economico deve risultare in possesso di un requisito pari ad almeno la somma dei valori di fatturato globale medio annuo sopra indicati.

In caso di partecipazione di concorrenti plurisoggettivi il requisito deve essere posseduto cumulativamente dal raggruppamento ed in misura maggioritaria dall'impresa mandataria.

La comprova del requisito è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 e all. XVII parte I, del Codice:

- per le società di capitali mediante i bilanci approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;

- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante il Modello Unico o la Dichiarazione IVA.

Ove le informazioni sui fatturati non siano disponibili, per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.

Ai sensi dell'art. 86, comma 4, del Codice l'operatore economico, che per fondati motivi non è in grado di presentare le referenze richieste può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla stazione appaltante.

III.1.3) **Capacità professionale e tecnica**

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

a) Autorizzazione Messa In Servizio (AMIS o AISM)

Il concorrente, per essere ammesso alla gara deve risultare come Costruttore in almeno nr. 1 (una) Autorizzazione alla Messa in Servizio (AMIS o AISM) di "tipo di veicolo" rilasciata a partire dall'anno 2008 da una Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di un Paese dell'Unione Europea (NSA riconosciuta dall'Agenzia ERA ed iscritta nel registro ERADIS (European Railway Agency Database of Interoperability and Safety), relativa ad un'unità di trazione di propria costruzione appartenente alla categoria "b" come definito al comma 1 art. 2 della STI Loc&Pas Reg. (UE) N. 1302/2014 del 18/11/2014, circolante in regime di treno e tutt'ora in esercizio.

In caso di concorrenti plurisoggettivi il suddetto requisito deve essere posseduto dall'impresa capogruppo mandataria.

b) Sistema di gestione della qualità

Il concorrente per essere ammesso alla gara deve essere in possesso del Certificato di riconoscimento di conformità del Sistema di Gestione per la Qualità alla Norma UNI-EN ISO 9001:2015 in corso di validità, riferito al seguente settore IAF di accreditamento specifico:

- numero 22 (Altri mezzi di trasporto) per la progettazione, costruzione, collaudo, messa in servizio e manutenzione nel settore dei veicoli ferroviari rilasciati da un organismo indipendente certificatore accreditato.

In caso di concorrenti plurisoggettivi, il suddetto requisito deve essere posseduto da ciascuna delle imprese costituenti detto soggetto, limitatamente all'attività di competenza.

III.1.4) **Norme e criteri oggettivi di partecipazione**

Elenco e breve descrizione delle norme e dei criteri:

- Sopralluogo obbligatorio: v. punto C del Disciplinare
- Soggetti ammessi alla gara: v. punto D del Disciplinare
- Documentazione necessaria per la gara: v. punto D del Disciplinare
- Condizioni di partecipazione e relative verifiche: v. punto D del Disciplinare
- Soccorso istruttorio: v. punto D del Disciplinare
- Subappalto: È ammesso il subappalto a norma dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016. v. punto E del Disciplinare
- Avalimento: v. punto E del Disciplinare
- Verifica dell'offerta anomala: v. punto J del Disciplinare
- Spese di stipula: v. punto M del Disciplinare
- Spese di pubblicazione su GURI e quotidiani: v. punto R del Disciplinare

III.1.6) **Cauzioni e garanzie richieste:**

L'offerta dei concorrenti deve essere corredata da cauzione provvisoria, come definita al punto F.1) del disciplinare di gara, pari al 1% dell'importo complessivo dell'appalto.

All'atto della stipula del contratto l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva nella misura del 5% dell'importo complessivo netto del contratto, secondo le modalità e i contenuti specificati al punto F.2) del disciplinare di gara.

La mancata costituzione della garanzia determina la decadenza dell'affidamento, l'escussione della garanzia provvisoria e permette alla stazione appaltante di aggiudicare l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

L'importo delle cauzioni è ridotto del 50% in quanto il possesso della certificazione UNI CEI ISO 9001 è requisito di partecipazione. Nel caso di avalimento, per beneficiare della riduzione, la certificazione deve essere posseduta in ogni caso dall'OE concorrente, indipendentemente dalla circostanza che sia posseduto dall'impresa ausiliaria.

III.1.7) **Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**

L'appalto è finanziato con fondi della Stazione Appaltante

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010.

I corrispettivi d'appalto verranno liquidati secondo le modalità indicate nello schema di contratto posto a base di gara.

III.2) **Condizioni relative al contratto d'appalto**

III.2.2) **Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:**

Le condizioni della fornitura e dei servizi sono contenute nello schema di contratto e relativi allegati, nonché negli atti in esso richiamati, come indicato nel Disciplinare.

Sezione IV: Procedura

IV.1) **Descrizione**

IV.1.1) **Tipo di procedura**

Procedura aperta

IV.1.3) **Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**

L'avviso comporta la conclusione di un accordo quadro

Accordo quadro con un unico operatore

In caso di accordi quadro – giustificazione per una durata superiore a 8 anni:

Il rinnovo del servizio di FMS per ulteriori 6 anni, potrebbe rendersi necessario per mantenere in efficienza le unità di trazione oggetto della fornitura per un periodo di tempo maggiore, salvaguardando l'investimento e le relative condizioni tecniche ed economiche.

IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**

IV.2.2) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

Data: 20/06/2022

Ora locale: 12:00

IV.2.3) **Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**

IV.2.4) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:**

Italiano

IV.2.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

Durata in mesi: 6 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.2.7) **Modalità di apertura delle offerte**

Data: 22/06/2022

Ora locale: 9:30

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) **Informazioni relative alla rinnovabilità**

Si tratta di un appalto rinnovabile: sì

VI.3) **Informazioni complementari:**

CHIARIMENTI

Eventuali richieste di chiarimenti dovranno essere inoltrate entro il 06/06/2022 tramite l'area messaggistica del Portale Acquisti.

LINGUA

Tutta la documentazione richiesta dovrà essere presentata in lingua italiana o con annessa traduzione giurata in lingua italiana, ovvero negli Stati membri in cui non esiste tale dichiarazione una dichiarazione resa dall'interessato innanzi a un'autorità giudiziaria o amministrativa competente, a un notaio o a un organismo professionale qualificato a riceverla del Paese di origine o provenienza.

CCNL

Le forniture e i servizi dovranno essere effettuate nel rispetto del CCNL della categoria merceologica di riferimento.

VERIFICA DEI REQUISITI ECONOMICI E TECNICI

Il concorrente, con la presentazione dell'offerta, è a conoscenza che RFI potrà effettuare controlli sulla veridicità delle dichiarazioni/certificazioni presentate, anche mediante la richiesta di documentazione attestante quanto dichiarato. A titolo esemplificativo e non esaustivo potranno essere effettuati presso l'amministrazione o l'ente competente, accertamenti sulle dichiarazioni/certificazioni presentate (ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. 445/2000) o nel caso di verifica dei requisiti tecnici, potrà essere effettuata, a cura di incaricati di RFI, una visita ispettiva presso il sito di produzione sopra menzionato.

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio — Sede di Roma o altro competente individuato secondo le disposizioni di cui all'art. 13 del D.Lgs. 104/2010 s.m.i.

Indirizzo postale: Via Flaminia, 189

Città: Roma

Codice postale: 00196

Paese: Italia

Indirizzo Internet: <https://www.giustizia-amministrativa.it>

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

Proposizione del ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 30 giorni dalla data della pubblicazione del bando ovvero dalla piena conoscenza dell'atto ritenuto lesivo.

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

06/05/2022