

Direzione Acquisti

RISPOSTE AI QUESITI

Procedura di gara n° DAC.0071.2022 per l'affidamento della fornitura di n. 26 unità di trazione in full maintenance service.

Lotto n. 1 - CIG 92081673CB

Lotto n. 2 - CIG 9208169571

Lotto n. 3 - CIG 9208171717

Si fa seguito alla pubblicazione del 07/07 u.s. e si fornisce riscontro qui di seguito agli ulteriori quesiti pervenuti:

QUESITO 36:

Per il lotto 1:

- 1) con riferimento alle tempistiche stabilite dalla lex specialis di gara si chiede di chiarire se nello stabilire il termine per la consegna del progetto elettromeccanico funzionale, costruttivo ed esecutivo (DR2) entro tre mesi dalla presentazione del progetto preliminare e cinque mesi dal primo contratto applicativo, codesta Stazione Appaltante abbia considerato tutte le tempistiche interinali anche connesse alle verifiche alle eventuali conseguenti correzioni ed agli step autorizzativi. Invero, come noto, i requisiti della specifica di fornitura RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 04 C per unità di trazione elettriche richiedono al costruttore lo sviluppo di personalizzazioni quali, per esempio ma non solo, quelle previste dai requisiti mandatori [Req_M_044] [Req_M_050], [Req_M_053], i cui tempi per lo sviluppo in osservanza degli standard di qualità e sicurezza richiesti sono molto lunghi.
- 2) Con riferimento alla tempistica fissata per la costruzione del prototipo in 13 mesi dall'approvazione del progetto costruttivo, si chiede di chiarire se codesta Stazione Appaltante abbia verificato la fattibilità di una simile tempistica in considerazione dell'attuale situazione di crisi delle filiere di approvvigionamento caratterizzate, come noto, da scarsa disponibilità delle materie prime e della componentistica elettronica, di generale dilatazione dei tempi di consegna delle forniture, nonché di impossibilità dei subfornitori di garantire tempi certi di consegna.
- 3) Inoltre, con riferimento alle tempistiche stabilite dalla lex specialis di gara, si rileva che tra la chiusura della fase DR3 e l'ottenimento dell'AIMS definitiva sono previsti 150 ggnc che rappresentano esattamente le tempistiche previste dal Quadro Normativo per il rilascio dell'Autorizzazione dal momento della relativa richiesta sottomessa sul OSS di ERA. Si chiede a codesta Stazione Appaltante di

Via dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





chiarire se abbia considerato le tempistiche per l'esecuzione delle prove di validazione statiche e dinamiche propedeutiche all'autorizzazione e stimabili in almeno 100 gg dalla disponibilità della Testa di Serie e quelle successive quantificabili in non meno di 60 gg per il rilascio dei Rapporti di Valutazione e dei Certificati (sia in conformità alla STI che alla normativa nazionale applicabile) da parte dell'Organismo per la Verifica di Conformità (OVC).

- 4) Alla luce di quanto precede, in coerenza con l'esigenza di favorire la massima partecipazione alla gara e al fine di adattare le tempistiche richieste alla situazione delle filiere di approvvigionamento, si chiede a codesta Stazione Appaltante l'estensione temporale di tutte le fasi di esecuzione del progetto e conseguentemente di portare il termine per la consegna della Testa di Serie ad almeno 48 mesi – anziché 24 mesi - dalla data del primo contratto applicativo ed il termine per la consegna dei veicoli di serie ad almeno 8 mesi – anziché 4 mesi - dal ricevimento dei successivi ordini applicativi.

RISPOSTA 36:

- 1) I termini di cui all'Art. 3 comma 3.2 relativi alla consegna della documentazione di DR2 sono stabiliti in 90 giorni a partire dall'approvazione della documentazione di DR1 da parte di RFI.

Tale durata temporale non tiene quindi conto dei tempi di valutazione e approvazione della documentazione di DR1 da parte di RFI.

I tempi di valutazione e approvazione della documentazione da parte di RFI sono indicati nelle Condizioni Generali di Contratto per appalti di fornitura Ed. 2017 (art. 21).

Analogamente, tutte le *milestone* previste dall'articolo 3 comma 3.2 decorrono sempre dall'approvazione della precedente *milestone*, così facendo tutti i termini sono definiti al netto dei tempi che RFI impiegherà per la valutazione e approvazione.

- 2) Si conferma che non si è tenuto conto dell'attuale scenario mondiale e della relativa difficoltà nel reperimento dei materiali e dilatazione dei tempi di approvvigionamento nella predisposizione del Bando, in quanto antecedente allo stesso, seguiranno ulteriori comunicazioni entro il termine previsto dal Disciplinare di gara per la pubblicazione delle risposte ai quesiti posti dagli operatori economici.
- 3) Le prove di validazione statiche e dinamiche dovranno avere luogo prima della consegna del veicolo e sono propedeutiche a quest'ultima, pertanto contemplate nei tempi della consegna del prototipo.
- 4) Con riferimento a tale punto, nonché alle correlate istanze pervenute, seguiranno ulteriori comunicazioni entro il termine previsto dal Disciplinare di gara per la pubblicazione delle risposte ai quesiti posti dagli operatori economici.

QUESITO 37:

Per il lotto 2:

- 1) con riferimento alle tempistiche stabilite dalla lex specialis di gara si chiede di chiarire se nello stabilire il termine per la consegna del progetto elettromeccanico



funzionale, costruttivo ed esecutivo (DR2) entro tre mesi dalla presentazione del progetto preliminare e cinque mesi dal primo contratto applicativo, codesta Stazione Appaltante abbia considerato tutte le tempistiche interinali anche connesse alle verifiche alle eventuali conseguenti correzioni ed agli step autorizzativi. Invero, come noto, i requisiti della specifica di fornitura RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 05 C per unità di trazione bimodali di linea richiedono al costruttore lo sviluppo di personalizzazioni quali, per esempio ma non solo, quelle previste dai requisiti mandatori [Req_M_053] [Req_M_062], [Req_M_065], i cui tempi per lo sviluppo in osservanza degli standard di qualità e sicurezza richiesti sono molto lunghi.

- 2) Con riferimento alla tempistica fissata per la costruzione del prototipo in 13 mesi dall'approvazione del progetto costruttivo, si chiede di chiarire se codesta Stazione Appaltante abbia verificato la fattibilità di una simile tempistica in considerazione dell'attuale situazione di crisi delle filiere di approvvigionamento caratterizzate, come noto, da scarsa disponibilità delle materie prime e della componentistica elettronica, di generale dilatazione dei tempi di consegna delle forniture, nonché di impossibilità dei subfornitori di garantire tempi certi di consegna.
- 3) Inoltre, con riferimento alle tempistiche stabilite dalla lex specialis di gara, si rileva che tra la chiusura della fase DR3 e l'ottenimento dell'AISM definitiva sono previsti 150 ggnc che rappresentano esattamente le tempistiche previste dal Quadro Normativo per il rilascio dell'Autorizzazione dal momento della relativa richiesta sottomessa sul OSS di ERA. Si chiede a codesta Stazione Appaltante di chiarire se abbia considerato le tempistiche per l'esecuzione delle prove di validazione statiche e dinamiche propedeutiche all'autorizzazione e stimabili in almeno 100 gg dalla disponibilità della Testa di Serie e quelle successive quantificabili in non meno di 60 gg per il rilascio dei Rapporti di Valutazione e dei Certificati (sia in conformità alla STI che alla normativa nazionale applicabile) da parte dell'Organismo per la Verifica di Conformità (OVC).
- 4) Alla luce di quanto precede, in coerenza con l'esigenza di favorire la massima partecipazione alla gara e al fine di adattare le tempistiche richieste alla situazione delle filiere di approvvigionamento, si chiede a codesta Stazione Appaltante l'estensione temporale di tutte le fasi di esecuzione del progetto e conseguentemente di portare il termine per la consegna della Testa di Serie ad almeno 48 mesi – anziché 24 mesi - dalla data del primo contratto applicativo ed il termine per la consegna dei veicoli di serie ad almeno 8 mesi – anziché 4 mesi - dal ricevimento dei successivi ordini applicativi.

RISPOSTA 37:

- 1) I termini di cui all'Art. 3 comma 3.2 relativi alla consegna della documentazione di DR2 sono stabiliti in 90 giorni a partire dall'approvazione della documentazione di DR1 da parte di RFI.
Tale durata temporale non tiene quindi conto dei tempi di valutazione e approvazione della documentazione di DR1 da parte di RFI.



I tempi di valutazione e approvazione della documentazione da parte di RFI sono indicati nelle Condizioni Generali di Contratto per appalti di fornitura Ed. 2017 (art. 21)

Analogamente, tutte le *milestone* previste dall'articolo 3 comma 3.2 decorrono sempre dall'approvazione della precedente *milestone*, così facendo tutti i termini sono definiti al netto dei tempi che RFI impiegherà per la valutazione e approvazione.

- 2) Si conferma che non si è tenuto conto dell'attuale scenario mondiale e della relativa difficoltà nel reperimento dei materiali e dilatazione dei tempi di approvvigionamento nella predisposizione del Bando, in quanto antecedente allo stesso, seguiranno ulteriori comunicazioni, entro il termine previsto dal Disciplinare di gara per la pubblicazione delle risposte ai quesiti posti dagli operatori economici.
- 3) Le prove di validazione statiche e dinamiche dovranno avere luogo prima della consegna del veicolo e sono propedeutiche a quest'ultima, pertanto contemplate nei tempi della consegna del prototipo.
- 4) Con riferimento a tale punto, nonché alle correlate istanze pervenute, seguiranno ulteriori comunicazioni entro il termine previsto dal Disciplinare di gara per la pubblicazione delle risposte ai quesiti posti dagli operatori economici.

QUESITO 38:

Per il lotto 3:

- 1) con riferimento alle tempistiche stabilite dalla lex specialis di gara si chiede di chiarire se nello stabilire il termine per la consegna del progetto elettromeccanico funzionale, costruttivo ed esecutivo (DR2) entro tre mesi dalla presentazione del progetto preliminare e cinque mesi dal primo contratto applicativo, codesta Stazione Appaltante abbia considerato tutte le tempistiche interinali anche connesse alle verifiche ed eventuali conseguenti correzioni. Invero, come noto, i requisiti della specifica di fornitura RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 07 re B per unità di trazione trimodali di manovra, richiedono al costruttore l'integrazione di un numero significativo di sottosistemi che, sebbene appartengano ad un insieme di tecnologie disponibili, non sono già stati validati in soluzioni integrate compatibili con l'infrastruttura italiana e potrebbero richiedere per vari operatori del settore tempistiche più lunghe rispetto a quelle previste nella documentazione di gara, anche in considerazione degli step autorizzativi necessari. In aggiunta, si chiede di chiarire se codesta Stazione Appaltante, nello stabilire le suddette tempistiche, abbia considerato il tempo necessario al costruttore per implementare le personalizzazioni richieste dal Capitolato (a titolo di esempio, cfr. i requisiti mandatori [Req_M_054], [Req_M_063], [Req_M_066]).
- 2) Con riferimento alla tempistica fissata per la costruzione del prototipo in 13 mesi dall'approvazione del progetto costruttivo, si chiede di chiarire se codesta Stazione Appaltante abbia verificato la fattibilità di una simile tempistica in considerazione dell'attuale situazione di crisi delle filiere di approvvigionamento



caratterizzate, come noto, da scarsa disponibilità delle materie prime e della componentistica elettronica, di generale dilatazione dei tempi di consegna delle forniture, nonché di impossibilità dei subfornitori di garantire tempi certi di consegna.

- 3) Inoltre, con riferimento alle tempistiche stabilite dalla lex specialis di gara, si rileva che tra la chiusura della fase DR3 e l'ottenimento dell'AIMS definitiva sono previsti 150 ggnc che rappresentano esattamente le tempistiche previste dal Quadro Normativo per il rilascio dell'Autorizzazione dal momento della relativa richiesta sottomessa sul OSS di ERA. Si chiede a codesta Stazione Appaltante di chiarire se abbia considerato le tempistiche per l'esecuzione delle prove di validazione statiche e dinamiche propedeutiche all'autorizzazione e stimabili in almeno 100 gg dalla disponibilità della Testa di Serie e quelle successive quantificabili in non meno di 60 gg per il rilascio dei Rapporti di Valutazione e dei Certificati (sia in conformità alla STI che alla normativa nazionale applicabile) da parte dell'Organismo per la Verifica di Conformità (OVC).
- 4) Alla luce di quanto precede, in coerenza con l'esigenza di favorire la massima partecipazione alla gara e al fine di adattare le tempistiche richieste alla situazione delle filiere di approvvigionamento, si chiede a codesta Stazione Appaltante l'estensione temporale di tutte le fasi di esecuzione del progetto e conseguentemente di portare il termine per la consegna della Testa di Serie ad almeno 48 mesi – anziché 24 mesi - dalla data del primo contratto applicativo ed il termine per la consegna dei veicoli di serie ad almeno 8 mesi – anziché 4 mesi - dal ricevimento dei successivi ordini applicativi.

RISPOSTA 38:

- 1) I termini di cui all'Art. 3 comma 3.2 relativi alla consegna della documentazione di DR2 sono stabiliti in 90 giorni a partire dall'approvazione della documentazione di DR1 da parte di RFI.
Tale durata temporale non tiene quindi conto dei tempi di valutazione e approvazione della documentazione di DR1 da parte di RFI.
I tempi di valutazione e approvazione della documentazione da parte di RFI sono indicati nelle Condizioni Generali di Contratto per appalti di fornitura Ed. 2017 (art. 21)
Analogamente, tutte le *milestone* previste dall'articolo 3 comma 3.2 decorrono sempre dall'approvazione della precedente *milestone*, così facendo tutti i termini sono definiti al netto dei tempi che RFI impiegherà per la valutazione e approvazione.
- 2) Si conferma che non si è tenuto conto dell'attuale scenario mondiale e della relativa difficoltà nel reperimento dei materiali e dilatazione dei tempi di approvvigionamento nella predisposizione del Bando, in quanto antecedente allo stesso, seguiranno ulteriori comunicazioni, entro il termine previsto dal Disciplinare di gara per la pubblicazione delle risposte ai quesiti posti dagli operatori economici.



- 3) Le prove di validazione statiche e dinamiche dovranno avere luogo prima della consegna del veicolo e sono propedeutiche a quest'ultima, pertanto contemplate nei tempi della consegna del prototipo.
- 4) Con riferimento a tale punto, nonché alle correlate istanze pervenute, seguiranno ulteriori comunicazioni entro il termine previsto dal Disciplinare di gara per la pubblicazione delle risposte ai quesiti posti dagli operatori economici.

Il Responsabile del Procedimento
per la fase di affidamento
ing. Giuseppe Albanese