

Direzione Acquisti

## RISPOSTE AI QUESITI

**Procedura di gara n° DAC.0071.2022** per l'affidamento della fornitura di n. 26 unità di trazione in full maintenance service.

Lotto n. 1 - CIG 92081673CB

Lotto n. 2 - CIG 9208169571

Lotto n. 3 - CIG 9208171717

### QUESITO 1:

Nello Schema di Accordo Quadro, all'art. 3, par. 3.2 ("Termini di validità dell'accordo"), si specifica che "il termine di validità contrattuale del presente Accordo viene stabilito in 96 mesi (8 anni) naturali consecutivi" (n.1). Si specifica inoltre che "il suddetto termine decorre dalla data di sottoscrizione del primo Contratto Applicativo perfezionato in dipendenza del presente Accordo" (n. 2).

Non essendo indicata alcuna data prevista per la sottoscrizione del primo Contratto Applicativo per la fornitura della Testa di Serie, si chiede di voler confermare:

(a) se tra la data di sottoscrizione dell'Accordo Quadro e la data di sottoscrizione del primo Contratto Applicativo per la fornitura della Testa di Serie intercorrerà un intervallo di tempo di almeno 6 mesi;

(b) se, in caso contrario, è possibile conoscere la data prevista per la sottoscrizione del primo Contratto Applicativo.

### RISPOSTA 1:

Non è possibile prevedere a priori la data prevista di sottoscrizione del primo Contratto Applicativo relativo all'unità di trazione Testa di Serie.

### QUESITO 2:

Nello Schema di Accordo Quadro, all'art. 3, par. 3.2 ("Termini di validità dell'accordo"), è previsto che "il Fornitore si impegna a terminare la produzione e la consegna del veicolo Testa di Serie entro 24 mesi dalla stipula del relativo Contratto Applicativo" (n. 2 bis).

Nel successivo n. 2 ter vengono indicati i termini, suddivisi per fasi, per la consegna della documentazione della Testa di Serie al rispetto dei quali il Fornitore si impegna.

I predetti termini sommati sono pari a 24 mesi e 10 giorni.

Si chiede conferma

(a) se tale clausola possa essere interpretata nel senso di ritenere che i 10 giorni, eccedenti i 24 mesi previsti dal n. 2 bis per "terminare la produzione e la consegna del



veicolo 'Testa di Serie', corrispondono alle tempistiche per l'approvazione delle DR1, DR2 e DR3 per la Testa di Serie da parte di codesta Stazione Appaltante;

(b) che, in caso di superamento di tale periodo di 10 giorni per l'approvazione delle DR1, DR2 e DR3 da parte di codesta Stazione Appaltante, il fornitore non verrà ritenuto responsabile in alcun modo di un eventuale ritardo nella fornitura.

**RISPOSTA 2:**

Dal calcolo dei termini parziali di cui all'art. 3 par 3.2 comma 2 bis (70 ggnc dalla data di stipula del relativo Contratto Applicativo per fornire la documentazione di DR1 per la Testa di Serie; 90 ggnc dalla data di formale comunicazione dell'approvazione della DR1 per fornire la documentazione di DR2 per la Testa di Serie; 390 ggnc dalla data di formale comunicazione dell'approvazione della DR2 per la fornitura della Testa di Serie completa 30 ggnc dalla fornitura della Testa di Serie completa per fornire la documentazione di DR3 ("As Built"); 150 ggnc dalla data di formale comunicazione dell'approvazione della DR3 per fornire il rilascio dell'AIMS definitiva) non risulta alcuna eccedenza di 10 giorni, in quanto 730 giorni corrispondono a n. 2 anni (365 giorni per ciascun anno).

**QUESITO 3:**

Per il lotto 1: con riferimento al requisito [Req\_M\_001\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 04 C], si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che la stazione ferroviaria di Ventimiglia è l'unica sezione alimentata a 1,5kV cc in concessione a RFI.

**RISPOSTA 3:**

Al fine di fornire correttamente la risposta, si richiede di esplicitare la motivazione alla base del quesito proposto, in quanto apparentemente non attinente col requisito citato.

**QUESITO 4:**

Per il lotto 1: con riferimento al requisito [Req\_M\_001\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 04 C], si chiede a Codesta Stazione Appaltante di indicare il numero di ore di utilizzo annuo.

**RISPOSTA 4:**

Al fine di fornire correttamente la risposta, si richiede di esplicitare la motivazione alla base del quesito proposto, in quanto apparentemente non attinente col requisito citato.

**QUESITO 5:**

Per il lotto 1: con riferimento al requisito [Req\_M\_016\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 04 C] "Le Unità di Trazione devono essere dotate di sistemi necessari al telecomando e al comando multiplo in conformità alla specifica RFI DPR-RSD SR MO 01 I 19 A", si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che la trazione multipla sia prevista esclusivamente tra locomotive appartenenti allo stesso tipo autorizzato.

**RISPOSTA 5:**

La conformità del comando multiplo alla specifica RFI DPR-RSD SR MO 01 I 19 A è richiesta affinché si possa effettuare la trazione multipla anche con veicoli diversi da quelli oggetto di gara, purché siano anch'essi conformi alla stessa specifica.

**QUESITO 6:**

Per il lotto 1: con riferimento al requisito [Req\_M\_069\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 04 C] punto 2), si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che la distanza massima del trasferimento, pari a 500 km, verrà calcolata dal luogo nel quale l'entità è generalmente utilizzata o immagazzinata.

**RISPOSTA 6:**

Si conferma.

**QUESITO 7:**

Per il lotto 1: con riferimento al requisito [Req\_M\_070\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 04 C], "l'Appaltatore può richiedere a RFI di effettuare il trasferimento delle Unità di Trazione su ferro esclusivamente per l'esecuzione di interventi di manutenzione correttiva". In considerazione del fatto che diversi componenti e sistemi sono soggetti a manutenzione preventiva con intervallo temporale di 6 mesi (si veda ad esempio il sistema STB) o sulla base delle ore di funzionamento o sulla base della percorrenza chilometrica, si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che l'Appaltatore potrà richiedere a RFI il trasferimento delle unità di Trazione per tutti gli interventi di manutenzione preventiva previsti.

**RISPOSTA 7:**

Per i trasferimenti relativi agli interventi di manutenzione preventiva vale quanto riportato al [Req\_M\_069], con particolare riferimento all'ultimo capoverso di seguito riportato: "I trasferimenti non ricadenti nelle condizioni sopraindicate, sono a cura ed onere dell'Appaltatore." Il trasportatore può essere un qualunque operatore di trasporto (ferroviario e non), tra cui RFI (si veda quesito n.8).

**QUESITO 8:**

Per il lotto 1: con riferimento al requisito [Req\_M\_070\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 04 C], nel caso in cui l'appaltatore si avvalga di RFI per il trasferimento delle Unità di Trazione su ferro per l'esecuzione di interventi di manutenzione, si chiede a codesta Stazione Appaltante di fornire il costo orario del personale di condotta RFI ed il costo chilometrico medio traccia treno.

**RISPOSTA 8:**

Per stimare tali costi si faccia riferimento ai prezzi di mercato, il preventivo verrà effettuato al momento della richiesta.

**QUESITO 9:**

Per il lotto 1: con riferimento al requisito [Req\_M\_071\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 04 C], si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che in caso di esecuzione di manutenzioni preventive e correttive presso impianti RFI, l'utilizzo delle aree dell'impianto sarà concesso a titolo gratuito.

**RISPOSTA 9:**

L'utilizzo delle aree dell'impianto sarà concesso a prezzi di mercato, fermo restando che la disponibilità degli impianti di RFI verrà valutata di volta in volta per singola richiesta e



compatibilmente con la disponibilità di dotazioni e postazioni adeguate all'esecuzione degli interventi di manutenzione previsti.

**QUESITO 10:**

Per il lotto 1: con riferimento al requisito [Req\_M\_071\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 04 C], si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che in caso di esecuzione di manutenzioni preventive e correttive presso impianti RFI, i costi di tutti i trasferimenti saranno a carico di RFI.

**RISPOSTA 10:**

No, non si conferma, si rimanda a quanto previsto dai requisiti [Req\_M\_069], [Req\_M\_070] e ai quesiti n.6, 7 e 8.

**QUESITO 11:**

Per il lotto 1: con riferimento al requisito [Req\_G\_05\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 04 C], si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che l'evento di avaria verrà considerato tale solo ed esclusivamente al persistere delle conseguenze indicate dopo aver contattato il supporto telefonico dell'Appaltatore e aver eseguito un reset dell'unità di trazione.

**RISPOSTA 11:**

Sì, ma sempre nel rispetto delle condizioni di avaria disciplinate nel requisito Req\_G\_05, indipendentemente dal tipo di azione correttiva messa in campo.

**QUESITO 12:**

Per il lotto 3: con riferimento al requisito [Req\_M\_001\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 07 B], si chiede a Codesta Stazione Appaltante di indicare il numero di ore di utilizzo annuo e la percorrenza chilometrica annua per ogni tipo di propulsione (diesel, elettrica, batteria).

**RISPOSTA 12:**

Al fine di fornire una risposta esaustiva si richiede di esplicitare l'ambito tecnico e le motivazioni nel quale trovano applicazione i parametri richiesti.

**QUESITO 13:**

Per il lotto 3: con riferimento al requisito [Req\_M\_023\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 07 B] "Le Unità di Trazione devono possedere una potenza termica alla ruota almeno pari a 500 kW", si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che la potenza di 500 kW alla ruota possa essere raggiunta anche con l'ausilio delle batterie.

**RISPOSTA 13:**

No, la potenza di 500 kW alla ruota si intende per la sola trazione con motore termico. Inoltre si puntualizza che, nel rispetto del requisito [Req\_M\_011], la trasmissione deve essere elettrica e la batteria deve poter essere utilizzata in combinazione con il motore termico, migliorandone le prestazioni.

**QUESITO 14:**



Per il lotto 3: con riferimento al requisito [Req\_M\_027\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 07 B] “Le Unità di Trazione devono essere dotate di sistemi necessari al telecomando e al comando multiplo in conformità alla specifica RFI DPR-RSD SR MO 01 I 19 A”, si chiede conferma a Codesta Stazione Appaltante che la trazione multipla sia prevista esclusivamente tra locomotive appartenenti allo stesso tipo autorizzato.

**RISPOSTA 14:**

La conformità del comando multiplo alla specifica RFI DPR-RSD SR MO 01 I 19 A è richiesta affinché si possa effettuare la trazione multipla anche con veicoli diversi da quelli oggetto di gara, purché siano anch’essi conformi alla stessa specifica.

**QUESITO 15:**

Per il lotto 3: con riferimento al requisito [Req\_M\_083] \_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 07 B\_ punto 2), si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che la distanza massima del trasferimento, pari a 500 km, verrà calcolata dal luogo nel quale l’unità di trazione è solitamente utilizzata o immagazzinata.

**RISPOSTA 15:**

Si conferma.

**QUESITO 16:**

Per il lotto 3: con riferimento al requisito [Req\_M\_084\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 07 B], l’Appaltatore può richiedere a RFI di effettuare il trasferimento delle Unità di Trazione su ferro esclusivamente per l’esecuzione di interventi di manutenzione correttiva. In considerazione del fatto che diversi componenti e sistemi sono soggetti a manutenzione preventiva con intervallo temporale di 6 mesi (si veda ad esempio il sistema STB) o sulla base delle ore di funzionamento o sulla base della percorrenza chilometrica, si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che l’Appaltatore potrà richiedere a RFI il trasferimento delle Unità di Trazione per tutti gli interventi di manutenzione preventiva previsti.

**RISPOSTA 16:**

Per i trasferimenti relativi agli interventi di manutenzione preventiva vale quanto riportato al [Req\_M\_083], con particolare riferimento all’ultimo capoverso di seguito riportato: “I trasferimenti non ricadenti nelle condizioni sopraindicate, sono a cura ed onere dell’Appaltatore.” Il trasportatore può essere un qualunque operatore di trasporto (ferroviario e non), tra cui RFI (si veda quesito n.17).

**QUESITO 17:**

Per il lotto 3: con riferimento al requisito [Req\_M\_084\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 07 B], nel caso in cui l’Appaltatore si avvalga di RFI per il trasferimento delle Unità di Trazione su ferro per l’esecuzione di interventi di manutenzione, si chiede a codesta Stazione Appaltante di fornire il costo orario del personale di condotta RFI ed il costo chilometrico medio traccia treno.

**RISPOSTA 17:**

Per stimare tali costi si faccia riferimento ai prezzi di mercato, il preventivo verrà effettuato al momento della richiesta.

**QUESITO 18:**

Per il lotto 3: con riferimento al requisito [Req\_M\_085\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 07 B], si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che in caso di esecuzione di manutenzioni preventive e correttive presso impianti RFI, l'utilizzo delle suddette aree dell'impianto sarà concesso a titolo gratuito e in caso contrario di indicare il relativo importo.

**RISPOSTA 18:**

L'utilizzo delle aree dell'impianto sarà concesso a prezzi di mercato, fermo restando che la disponibilità degli impianti di RFI verrà valutata di volta in volta per singola richiesta e compatibilmente con la disponibilità di dotazioni e postazioni adeguate all'esecuzione degli interventi di manutenzione previsti.

**QUESITO 19:**

Per il lotto 3: con riferimento al requisito [Req\_M\_085\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 07 B], si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che in caso di esecuzione di manutenzioni preventive e correttive presso impianti RFI, i costi di tutti i trasferimenti saranno a carico di RFI.

**RISPOSTA 19:**

No, non si conferma, si rimanda a quanto previsto dai requisiti [Req\_M\_083], [Req\_M\_084] e ai quesiti n.15, 16 e 17.

**QUESITO 20:**

Per il lotto 3: con riferimento al requisito [Req\_G\_05\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 07 B], si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che l'evento di avaria verrà considerato tale solo ed esclusivamente al persistere delle conseguenze indicate dopo aver contattato il supporto telefonico dell'Appaltatore e aver eseguito un reset dell'unità di trazione.

**RISPOSTA 20:**

Sì, ma sempre nel rispetto delle condizioni di avaria disciplinate nel requisito Req\_G\_05, indipendentemente dal tipo di azione correttiva messa in campo.

**QUESITO 21:**

Per il lotto 3: con riferimento al requisito [Req\_G\_05\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 07 B], si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che l'evento di avaria non sarà considerato tale se l'utilizzo del sistema di propulsione alternativo consentirà di evitare le conseguenze elencate.

**RISPOSTA 21:**

Si conferma, purché le condizioni di esercizio consentano l'utilizzo di un sistema alternativo di propulsione. Si precisa che, se il fermo manutentivo per la riparazione del guasto, determina il ritardo o l'annullamento della missione successiva, tale condizione rientra nel caso di avaria "interruzione della missione del rotabile".

**QUESITO 22:**



Per il lotto 3: si chiede a codesta Stazione appaltante di confermare che non è ammesso l'utilizzo di additivi al carburante.

**RISPOSTA 22:**

Al fine di fornire correttamente la risposta, si richiede di esplicitare quale tipo di additivo si intende.

**QUESITO 23:**

Per il lotto 2: con riferimento al requisito [Req\_M\_001\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 05 C], si chiede a Codesta Stazione Appaltante di indicare il numero di ore di utilizzo annuo e la percorrenza chilometrica annua per tipo di propulsione.

**RISPOSTA 23:**

Al fine di fornire una risposta esaustiva si richiede di esplicitare l'ambito tecnico e le motivazioni nel quale trovano applicazione i parametri richiesti.

**QUESITO 24:**

Per il lotto 2: con riferimento al requisito [Req\_M\_025\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 05 C] Le Unità di Trazione devono essere dotate di sistemi necessari al telecomando e al comando multiplo in conformità alla specifica RFI DPR-RSD SR MO 01 I 19 A, si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che la trazione multipla sia prevista esclusivamente tra locomotive appartenenti allo stesso tipo autorizzato.

**RISPOSTA 24:**

La conformità del comando multiplo alla specifica RFI DPR-RSD SR MO 01 I 19 A è richiesta affinché si possa effettuare la trazione multipla anche con veicoli diversi da quelli oggetto di gara, purché siano anch'essi conformi alla stessa specifica.

**QUESITO 25:**

Per il lotto 2: con riferimento al requisito [Req\_M\_043\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 05 C], si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che è ammessa l'adozione di una cabina che consenta l'alloggiamento di un banco di manovra e di due sedili per direzione di marcia per un totale di due banchi di manovra e di quattro sedili.

**RISPOSTA 25:**

No, non si conferma, fare riferimento al [Req\_M\_043].

**QUESITO 26:**

Per il lotto 2: con riferimento al requisito [Req\_M\_082\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 05 C] punto 2), si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che la distanza massima del trasferimento, pari a 500 km, verrà calcolata dal luogo nel quale l'entità è generalmente utilizzata o immagazzinata.

**RISPOSTA 26:**

Si conferma.

**QUESITO 27:**





Per il lotto 2: con riferimento al requisito [Req\_M\_083\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 05 C], l'Appaltatore può richiedere a RFI di effettuare il trasferimento delle Unità di Trazione su ferro esclusivamente per l'esecuzione di interventi di manutenzione correttiva. In considerazione del fatto che diversi componenti e sistemi sono soggetti a manutenzione preventiva con intervallo temporale di 6 mesi (si veda ad esempio STB) o sulla base delle ore di funzionamento o sulla base della percorrenza chilometrica, si chiede a codesta Stazione Appaltante di confermare che l'Appaltatore potrà richiedere a RFI il trasferimento delle unità di Trazione per tutti gli interventi di manutenzione preventiva previsti.

**RISPOSTA 27:**

Per i trasferimenti relativi agli interventi di manutenzione preventiva vale quanto riportato al [Req\_M\_082], con particolare riferimento all'ultimo capoverso di seguito riportato: "I trasferimenti non ricadenti nelle condizioni sopraindicate, sono a cura ed onere dell'Appaltatore." Il trasportatore può essere un qualunque operatore di trasporto (ferroviario e non), tra cui RFI (si veda quesito n.28).

**QUESITO 28:**

Per il lotto 2: con riferimento al requisito [Req\_M\_083\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 05 C], nel caso in cui l'appaltatore si avvalga di RFI per il trasferimento delle Unità di Trazione su ferro per l'esecuzione di interventi di manutenzione, si chiede a codesta Stazione Appaltante di fornire il costo orario del personale di condotta RFI ed il costo chilometrico medio traccia treno.

**RISPOSTA 28:**

Per stimare tali costi si faccia riferimento ai prezzi di mercato, il preventivo verrà effettuato al momento della richiesta.

**QUESITO 29:**

Per il lotto 2: con riferimento al requisito [Req\_M\_084\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 05 C], si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che in caso di esecuzione di manutenzioni preventive e correttive presso impianti RFI, l'utilizzo delle aree dell'impianto sarà concesso a titolo gratuito.

**RISPOSTA 29:**

L'utilizzo delle aree dell'impianto sarà concesso a prezzi di mercato, fermo restando che la disponibilità degli impianti di RFI verrà valutata di volta in volta per singola richiesta e compatibilmente con la disponibilità di dotazioni e postazioni adeguate all'esecuzione degli interventi di manutenzione previsti.

**QUESITO 30:**

Per il lotto 2: con riferimento al requisito [Req\_M\_084\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 05 C], si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che in caso di esecuzione di manutenzioni preventive e correttive presso impianti RFI, i costi di tutti i trasferimenti saranno a carico di RFI.

**RISPOSTA 30:**





No, non si conferma, si rimanda a quanto previsto dai requisiti [Req\_M\_082], [Req\_M\_083] e ai quesiti n.26, 27 e 28.

**QUESITO 31:**

Per il lotto 2: con riferimento al requisito [Req\_G\_05\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 05 C], si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che l'evento di avaria verrà considerato tale solo ed esclusivamente al persistere delle conseguenze indicate dopo aver contattato il supporto telefonico dell'Appaltatore e aver eseguito un reset dell'unità di trazione.

**RISPOSTA 31:**

Sì, ma sempre nel rispetto delle condizioni di avaria disciplinate nel requisito Req\_G\_05, indipendentemente dal tipo di azione correttiva messa in campo.

**QUESITO 32:**

Per il lotto 2: con riferimento al requisito [Req\_G\_05\_ RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 05 C], si chiede a Codesta Stazione Appaltante di confermare che l'evento di avaria non sarà considerato tale se l'utilizzo del sistema di propulsione alternativo consentirà di evitare le conseguenze elencate.

**RISPOSTA 32:**

Si conferma, purché le condizioni di esercizio consentano l'utilizzo di un sistema alternativo di propulsione. Si precisa che, se il fermo manutentivo per la riparazione del guasto, determina il ritardo o l'annullamento della missione successiva, tale condizione rientra nel caso di avaria "interruzione della missione del rotabile".

**QUESITO 33:**

Per il lotto 2: si chiede a codesta Stazione appaltante di confermare che non è ammesso l'utilizzo di additivi al carburante.

**RISPOSTA 33:**

Al fine di fornire correttamente la risposta, si richiede di esplicitare quale tipo di additivo si intende.

**QUESITO 34:**

Per il lotto 1: si chiede se sono ammesse offerte con deviazioni sulla parte tecnica relativamente ai seguenti requisiti previsti da gara: carico 20 ton / per asse, sistema di prevenzione intrusione, tendine parasole, operatività a 1500 Vdc.

**RISPOSTA 34:**

No, non sono ammesse deviazioni sulla parte tecnica. I requisiti elencati sono tutti Mandatori.

**QUESITO 35:**

Per il lotto 1: Spett.le RFI, preso atto della concessione di una proroga fino al 12/09/2022, vorremmo sapere se sono ammesse offerte con deviazioni sulla parte tecnica relativamente ai seguenti requisiti previsti da gara: carico 20 ton / per asse, sistema di prevenzione intrusione, tendine parasole, operatività a 1500 Vdc.



Si rimane in attesa di un vs gentile riscontro.

**RISPOSTA 35:**

Si rinvia alla risposta del quesito 34.

**ERRATA CORRIGE**

**Errata Corrigé n.1: Allegato 05/05bis/05ter - Contenuto offerta tecnica e criteri di valutazione delle offerte tecniche ed economiche – par. 0 DEFINIZIONI**

A parziale rettifica di quanto riportato nel par. 0 Definizioni, le seguenti definizioni si intendono aggiornate come segue:

- “Operatore Ferroviario”: Impresa Ferroviaria o Gestore Infrastruttura
- "AMIS/AISM": Autorizzazione all’Immissione Sul Mercato (oppure Autorizzazione alla Messa in Servizio) rilasciata a partire dall’anno 2008 dall’ERA o da un’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (NSA) riconosciuta dall’Agenzia ERA e riportata nel registro ERADIS – European Railway Agency Database of Interoperability and Safety.
- “Operatore Ferroviario SBB CFF FFS”: Impresa Ferroviaria operante in Unione Europea o Gestore Infrastruttura non operante in Unione Europea. Sono quindi accettate referenze da parte dell’Impresa Ferroviaria SBB CFF FFS, solo nei casi in cui l’oggetto della referenza sia un veicolo ferroviario dotato di AMIS/AISM circolante in Unione Europea (visura RIN campo 11 “Member State where the vehicle is authorised”).

**Errata Corrigé n.2: Allegato 05 - Contenuto offerta tecnica e criteri di valutazione delle offerte tecniche ed economiche – par. 3.6 DESIGN REVIEW CON SISTEMA REALTÀ VIRTUALE IMMERSIVA – (REQUISITO REQ P 009 - RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 04 C)**

A parziale rettifica di quanto riportato nel par. 3.6 - pag. 12, l’ultimo paragrafo si intende aggiornato come segue:

In caso di proposta migliorativa, all’aggiudicatario sarà richiesto di trasmettere la copia di una licenza del software che sarà utilizzato durante l’esecuzione dell’appalto per realizzare le Design Review in Realtà Virtuale Immersiva.

In alternativa l’Operatore Economico potrà presentare evidenza di accordi di fornitura, antecedenti alla data di presentazione dell’offerta, con società specialistiche di settore per la realizzazione delle Design Review in Realtà Virtuale Immersiva, unitamente alla copia della licenza del software che sarà utilizzato dalla stessa durante l’esecuzione dell’appalto.

**Errata Corrigé n.3: Allegato 05bis - Contenuto offerta tecnica e criteri di valutazione delle offerte tecniche ed economiche – 3.7 DESIGN REVIEW CON SISTEMA REALTÀ VIRTUALE IMMERSIVA – (REQUISITO REQ P 010 - RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 05 C)**

A parziale rettifica di quanto riportato nel par. 3.7 - pag. 12, l’ultimo paragrafo si intende aggiornato come segue:



In caso di proposta migliorativa, all'aggiudicatario sarà richiesto di trasmettere la copia di una licenza del software che sarà utilizzato durante l'esecuzione dell'appalto per realizzare le Design Review in Realtà Virtuale Immersiva.

In alternativa l'Operatore Economico potrà presentare evidenza di accordi di fornitura, antecedenti alla data di presentazione dell'offerta, con società specialistiche di settore per la realizzazione delle Design Review in Realtà Virtuale Immersiva, unitamente alla copia della licenza del software che sarà utilizzato dalla stessa durante l'esecuzione dell'appalto.

**Errata Corrige n.4: Allegato 05ter - Contenuto offerta tecnica e criteri di valutazione delle offerte tecniche ed economiche – 3.8 DESIGN REVIEW CON SISTEMA REALTÀ VIRTUALE IMMERSIVA – (REQUISITO REQ P 011 - RFI DPR-SRD.ING SF MO 01 I 07 B)**

A parziale rettifica di quanto riportato nel par. 3.8 - pag. 13/14, l'ultimo paragrafo si intende aggiornato come segue:

In caso di proposta migliorativa, all'aggiudicatario sarà richiesto di trasmettere la copia di una licenza del software che sarà utilizzato durante l'esecuzione dell'appalto per realizzare le Design Review in Realtà Virtuale Immersiva.

In alternativa l'Operatore Economico potrà presentare evidenza di accordi di fornitura, antecedenti alla data di presentazione dell'offerta, con società specialistiche di settore per la realizzazione delle Design Review in Realtà Virtuale Immersiva, unitamente alla copia della licenza del software che sarà utilizzato dalla stessa durante l'esecuzione dell'appalto.

**AVVISO DI RETTIFICA**

A parziale rettifica di quanto riportato nella documentazione di gara, si comunica che sono state effettuate le seguenti modifiche,

**Bando di gara:**

- è stato aggiornato il punto II.2.11 "*Informazioni relative alle opzioni*" ed è stato modificato come segue:

**Lotto 1** - La stazione appaltante si riserva la facoltà, nei limiti di cui all'art. 106, co. 1, lett. a), del D.Lgs. 50/2016, di affidare all'aggiudicatario la fornitura di ulteriori n. 2 unità di trazione elettrica 1.5 kV cc/3 kV cc per il lungo raggio per un importo massimo IVA esclusa, pari a euro 7.600.000,00, il relativo servizio di full maintenance service per un importo massimo IVA esclusa, pari a euro 912.000,00 e il rinnovo del full maintenance service per un ulteriore periodo di 6 anni per un importo massimo IVA esclusa, pari a euro 912.000,00.

**Lotto 2** - La stazione appaltante si riserva la facoltà, nei limiti di cui all'art. 106, co. 1, lett. a), del D.Lgs. 50/2016, di affidare all'aggiudicatario la fornitura di ulteriori n. 4 unità di trazione bimodale equipaggiate con sistema di trazione elettrico 3 kV cc /Diesel per il medio raggio per un importo massimo IVA esclusa, pari a euro 12.000.000,00, il relativo servizio di full maintenance service per un importo massimo IVA esclusa, pari a euro 1.428.000,00 e il rinnovo del full maintenance service per un ulteriore periodo di 6 anni per un importo massimo IVA esclusa, pari a euro 1.428.000,00.



**Lotto 3** - La stazione appaltante si riserva la facoltà, nei limiti di cui all'art. 106, co. 1, lett. a), del D.Lgs. 50/2016, di affidare all'aggiudicatario la fornitura di ulteriori n. 3 unità di trazione trimodale equipaggiate con sistema di trazione elettrico 3 kVcc – Diesel - Batteria per il corto raggio e per i servizi di manovra per la navigazione per un importo massimo IVA esclusa, pari a euro 9.000.000,00, il relativo servizio di full maintenance service per un importo massimo IVA esclusa, pari a euro 1.080.000,00 e il rinnovo del full maintenance service per un ulteriore periodo di 6 anni per un importo massimo IVA esclusa, pari a euro 1.080.000,00.

- è stato aggiornato il punto III.1.6) “*Cauzioni e garanzie richieste*” ed è stato modificato come segue:

L'offerta dei concorrenti deve essere corredata da cauzione provvisoria, come definita al punto F.1) del disciplinare di gara, calcolata sull'importo posto a base di gara senza considerare opzioni e rinnovi e, precisamente, sul valore del lotto maggiore tra quelli per i quali l'appaltatore presenta offerta.

**Disciplinare di gara:**

- è stato aggiornato il paragrafo D) “*Norme per la partecipazione alla gara e documentazione richiesta*” - punto II Documentazione da presentare a corredo dell'offerta - aggiungendo la “*Dichiarazione Misure restrittive Russia-Bielorussia*” tra i documenti da presentare nella busta amministrativa in fase di offerta;

- è stato aggiornato il paragrafo R) “*Avvertenze particolari*” con riferimento al punto relativo all'applicazione delle misure restrittive nei confronti di Russia e Bielorussia ed è stato modificato come segue:

Ai sensi di quanto previsto dall'articolo 5 duodecies del Regolamento (UE) n. 833/2014 del 31 luglio 2014, concernente misure restrittive in considerazione delle azioni della Russia che destabilizzano la situazione in Ucraina, come modificato dal regolamento (UE) n. 2022/576 dell'8 aprile 2022, si evidenzia che è vietato aggiudicare contratti di appalto a:

- a) un cittadino russo o una persona fisica o giuridica, un'entità o un organismo stabiliti in Russia;
- b) una persona giuridica, un'entità o un organismo i cui diritti di proprietà sono direttamente o indirettamente detenuti per oltre il 50 % da un'entità di cui alla lettera a) del presente paragrafo;

oppure

- c) una persona fisica o giuridica, un'entità o un organismo che agiscono per conto o sotto la direzione di un'entità di cui alla lettera a) o b) del presente paragrafo.

Si precisa che in sede di comprova dei requisiti, a valle dell'aggiudicazione, il concorrente dovrà produrre ogni documentazione idonea a dimostrare l'insussistenza delle ipotesi di divieto previste dalla normativa di cui sopra (es. dichiarazione di cui all'art.1 del DPCM 187/91 relativamente alla composizione societaria), in coerenza con quanto dichiarato ai sensi del DPR 445/2000, compilando il file “Dichiarazione Misure restrittive Russia-Bielorussia” allegato al presente disciplinare.

- è stato rettificato il paragrafo R) **Avvertenze particolari** con riferimento al punto relativo all'anticipazione del prezzo sostituendo “20% del valore contrattuale dell'appalto” con “20% del valore di ciascun contratto applicativo”;



- è stato aggiunto tra gli allegati il nuovo documento denominato “1 bis - Dichiarazione Misure restrittive Russia-Bielorussia”.

**Schema di contratto:**

- è stato eliminato il comma 5 dell’art. 7 “*Corrispettivi*”;

- è stato aggiornato l’art. 27 “*Modifiche del contratto durante il periodo di efficacia variazioni aumento o diminuzione delle prestazioni*” ed è stato modificato come segue:

**comma 2:** Ai sensi del comma 1 lett. a) dell’art 106 del D. Lgs. 50/2016, RFI si riserva, di apportare, unilateralmente e a suo insindacabile giudizio, le seguenti modifiche al contratto per le quali l’Appaltatore presta sin d’ora il proprio consenso rinunciando a chiedere compensi, indennizzi e/o danni di qualunque genere, fatto salvo unicamente l’eventuale maggiore corrispettivo e/o rideterminazione dei termini contrattuali direttamente derivanti da tali modifiche e dovuti in base ai prezzi patti e condizioni contrattuali.

In considerazione dell’opzione prevista dalla documentazione di gara, RFI potrà opzionare la fornitura di:

- **per il LOTTO 1** n. 2 Unità di Trazione elettriche per il lungo raggio in Full Maintenance Service ed eventuale rinnovo per ulteriori 6 anni del FMS;

- **per il LOTTO 2** n. 4 Unità di Trazione per il medio raggio in Full Maintenance Service ed eventuale rinnovo per ulteriori 6 anni del FMS;

- **per il LOTTO 3** n. 3 Unità di Trazione per il corto raggio e navigazione in Full Maintenance Service ed eventuale rinnovo per ulteriori 6 anni del FMS.

Le predette modifiche potranno essere apportate alle seguenti condizioni:

- RFI comunicherà all’appaltatore, entro 3 mesi dall’emissione dell’ultimo contratto applicativo, l’esercizio dell’opzione tramite l’invio di comunicazione a mezzo PEC;

- a seguito dell’attivazione dell’opzione sarà richiesta all’appaltatore apposita cauzione fidejussoria, a garanzia della fornitura in full maintenance service, il cui importo sarà commisurato al valore delle unità di trazione oggetto di fornitura.

Per la fornitura delle unità di trazione in Full Maintenance Service ed eventuale rinnovo per ulteriori 6 anni del FMS restano confermate tutte le prescrizioni e clausole indicate nel presente contratto. La richiesta di rinnovo del servizio di full maintenance service avverrà mediante posta elettronica certificata almeno 180 giorni prima del termine finale del contratto originario.

Pertanto, si è provveduto ad inibire sul Portale Acquisti il download del file 01\_DAC.0071.2022 – “Disciplinare di gara\_2”, Allegato 08 – “Schema di contratto” e Allegato 05, 05bis e 05ter “Contenuto Offerta Tecnica e criteri di valutazione delle offerte tecniche ed economiche” e a rendere disponibili i nuovi documenti:

- **01\_DAC.0071.2022 – “Disciplinare di gara\_3”** rettificato, che annulla e sostituisce quello precedentemente pubblicato;

- **Allegato 08 – “Schema di contratto\_1”** rettificato, che annulla e sostituisce quello precedentemente pubblicato;

- **Allegato 1 bis – “Dichiarazione Misure restrittive Russia-Bielorussia”;**



- **Allegato 05 “Contenuto Offerta Tecnica e criteri di valutazione delle offerte tecniche ed economiche\_1”** rettificato, che annulla e sostituisce quello precedentemente pubblicato;
- **Allegato 05 bis “Contenuto Offerta Tecnica e criteri di valutazione delle offerte tecniche ed economiche\_1”** rettificato, che annulla e sostituisce quello precedentemente pubblicato;
- **Allegato 05ter “Contenuto Offerta Tecnica e criteri di valutazione delle offerte tecniche ed economiche\_1”** rettificato, che annulla e sostituisce quello precedentemente pubblicato.

Le suddette rettifiche sono da ritenersi estese a tutta la rimanente documentazione posta a base di gara.

Il Responsabile del Procedimento  
per la fase di affidamento  
*ing. Giuseppe Albanese*