

Direzione Acquisti

Richieste chiarimento DAC.0131.2023 – Smaltimento rotabili

Quesito n. 1

Sarebbe possibile avere alcune immagini esemplificative delle rotative oggetto di gara?

Risposta

Si allegano alcune foto a mero titolo esemplificativo.

Quesito n. 2

In merito al lotto 2, siamo a richiedere la possibilità di effettuare il sopralluogo per visionare i mezzi.

Risposta

Per l'effettuazione del sopralluogo si rimanda a quanto indicato al punto C) del disciplinare di gara.

Quesito n. 3

Vorremmo effettuare un sopralluogo ma non trovo nei documenti di gara i riferimenti per poter fare richiesta.

Risposta

Si rimanda alla risposta al quesito n.2

Quesito n. 4

- 1) Perché essendo un rotabile da bonificare non vengono individuati i costi per la bonifica, e invece se non si devono bonificare perché viene utilizzato il 160104* e non il 160106?
- 2) Nella richiesta di offerta punto 2 viene indicato se qualora l'offerta presentata fosse al ribasso verrebbe comunque applicato l'offerta a base di gara è corretto?
- 3) E' possibile effettuare operazione di demolizione in loco o eventuale riduzione volumetrica
- 4) Inoltre si chiede di ricevere le sezioni dei veicoli ferroviari posti a gara

Risposta

1) Il codice EER 160114*, come già riportato nel capitolato tecnico allegato allo schema di contratto di vendita dei rotabili ferroviari fuori uso, è determinato dal fatto che detti rotabili contengono residui di liquidi e/o di componenti pericolosi. è anche chiaramente rappresentato che ogni rotabile dovrà essere ritirato "tal quale" e caricato sul mezzo del trasportatore. Per assicurare il trasporto in sicurezza, l'Acquirente dovrà effettuare una ispezione preliminare per individuare i componenti/sistemi che contengono le sostanze pericolose al fine di evitare fuoriuscite incidentali di materiali/componenti durante il trasporto. Sarà sua cura quindi stabilire se, per i soli fini del trasporto presso il sito di destinazione del rifiuto, il rotabile dovrà essere sottoposto o meno alla sua messa in sicurezza per eliminare il suddetto rischio. Ove si rendesse necessaria la rimozione di componenti/sostanze sopra accennate sarà cura dello stesso operatore

economico procedere a tale attività a proprie spese in apposita area dedicata, individuata da RFI e consegnata all'acquirente stesso.

La bonifica con completa rimozione delle sostanze pericolose, dovrà essere effettuata presso l'impianto di trattamento del rifiuto adeguatamente attrezzato ed autorizzato per l'esecuzione delle previste operazioni di demolizione dei veicoli fuori uso. In merito ai costi della messa in sicurezza/ bonifica è espressamente riportato che: "Le sostanze e gli oggetti prodotti durante le attività di messa in sicurezza/bonifica (es: oli, carburanti, fluidi refrigeranti dei sistemi di condizionamento, MCA, filtri, batterie, accumulatori, ecc.) costituiscono rifiuto. L'Acquirente, nel pieno rispetto degli obblighi derivanti dalla normativa vigente, provvederà autonomamente alla gestione di tali rifiuti, assumendo la qualifica di "produttore" degli stessi. Nulla sarà dovuto all'Acquirente relativamente ai costi per la gestione di tali rifiuti."

2) Nella richiesta di offerta è indicato che: "*Si precisa che in contratto sarà inserito l'importo maggiore tra quello a base gara (nel caso di offerta in ribasso) e quello offerto (nel caso di offerta in rialzo)*", pertanto si fa riferimento all'importo del contratto.

3) come già indicato nei documenti di gara, la riduzione volumetrica è possibile solo a seguito di espressa autorizzazione di RFI qualora ricorrano le condizioni per allestire sul posto un cantiere di demolizione.

4) non si dispone delle sezioni richieste, è comunque possibile visionare i veicoli ferroviari posti a base di gara tramite sopralluogo.

Quesito n. 5

Vi è solamente l'avviso di gara, non siamo riusciti a trovare il disciplinare.

Risposta

Tutta la documentazione a base di gara è scaricabile nell'apposita area allegati della busta amministrativa.

Quesito n. 6

E' possibile conoscere il peso e le misure dei rotabili oggetto di gara ed in particolare del mezzo Carotatrice Plasser & Theurer (UUM – System).

Risposta

Si allega documentazione riportante il peso e le misure dei rotabili oggetto di gara.

Il Responsabile

Fabrizio Italiano