

Direzione Acquisti

**Procedura di gara n° DAC.0242.2021** avente per oggetto il “Fornitura di nuovi carrelli elevatori per l’esecuzione dei servizi di assistenza per persone a ridotta mobilità comprensiva di manutenzione ciclica e su chiamata”. Lotto 1 CIG: 9003855831; Lotto 2 CIG 90038579D7; CUP: J50J21000020001

## **RISPOSTE AI QUESITI**

### **QUESITO 1:**

In riferimento al Bando di Gara GU/S S242 639007-2021 informazioni relative alle opzioni par. II.2.11:

Descrizione delle opzioni: Proroga (vedere punto R-Avvertenze particolari del disciplinare di gara).

“Ai sensi dell’art. 106, comma 11, del Codice, la Stazione Appaltante si riserva, in via del tutto eventuale e opzionale, previa insindacabile valutazione interna, di provvedere alla proroga della Fornitura/Servizio alla scadenza del Contratto nella misura strettamente necessaria allo svolgimento e alla conclusione delle procedure necessarie per l’individuazione del nuovo Appaltatore”.

Chiediamo cortesemente di spiegarci come il periodo oggetto di proroga verrebbe riconosciuto economicamente e la possibile durata massima della proroga.

### **RISPOSTA 1:**

Ai sensi dell’art. 106 comma 11 del Codice, in caso di proroga:

- il contraente è tenuto all’esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante;
- la durata massima della proroga è pari al tempo strettamente necessario allo svolgimento e alla conclusione delle procedure necessarie per l’individuazione del nuovo Appaltatore.

### **QUESITO 2:**

In riferimento all’allegato 2 DGUE

1) Nel caso in cui i documenti non siano consultabili via web, chiediamo di sapere se dobbiamo trasmetterli tutti nella documentazione di gara come documenti generici.

### **RISPOSTA 2:**

Se la documentazione non è consultabile via web, la stessa sarà richiesta all’aggiudicatario a valle dell’aggiudicazione definitiva così come previsto al paragrafo L del Disciplinare di gara.

### **QUESITO 3:**

In riferimento Specifica Tecnica, Allegato 1, documento “RFI DOI SP ORG 001 A”.

Via dello Scalo Prenestino, 25 – 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell’art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



Capitolo I.I.4. Campo di utilizzazione, punto 5. Compatibilità con l'angolazione delle rampe di accesso ai passeggi a raso dei binari.  
Si prega di chiarire il requisito con delle misure.

**RISPOSTA 3:**

Gli angoli caratteristici, ovvero l'angolo di attacco e di uscita, dovranno essere almeno pari a 25° per consentire il superamento di un dislivello di 25 cm senza urtare il fondo del carrello.

**QUESITO 4:**

In riferimento Specifica Tecnica, Allegato 1, documento "RFI DOI SP ORG 001 A".  
Capitolo I.III.2 Piattaforma dell'elevatore. Predisporre un idoneo dispositivo di centraggio della piattaforma rispetto alle porte della carrozza.  
E' accettabile l'utilizzo di adesivi che indicano l'asse centrale della rampa oppure che indicano gli ingombri laterali della rampa?

**RISPOSTA 4:**

Il dispositivo richiesto dovrà garantire sia l'allineamento della rampa alle porte di accesso, che l'accostamento del carrello alla carrozza del treno, senza indugi e senza arrecare danni alla stessa. In alcuni modelli di materiale rotabile, la differenza fra larghezza della pedana e luce netta di accesso delle porte è minima, pertanto si richiede un sistema che permetta l'effettuazione di tali operazioni con minor approssimazione possibile.

**QUESITO 5:**

In riferimento Specifica Tecnica, Allegato 1, documento "RFI DOI SP ORG 001 A".  
Capitolo II.III.16 Dispositivi ausiliari. Telo di copertura e protezione carrello.  
Deve essere vincolato saldamente da un lato alla struttura del carrello, onde evitare fenomeni di distacco accidentale, e dall'altro lato deve essere dotato di idonea e agevole chiusura di sicurezza. Durante l'impiego del carrello deve essere contenuto in un apposito comparto che ne impedisca interferenze all'utilizzo. Deve inoltre essere di materiale idoneo a resistere ai tagli e agli strappi, ignifugo, idrorepellente e con finitura opaca.  
Il telo deve coprire completamente il carrello oppure è sufficiente la parte relativa alla rampa di sollevamento del disabili?  
Il telo è fisso alla struttura del carrello anche durante l'utilizzo oppure quando si utilizza il carrello può essere completamente asportato?  
Vano porta-documenti a tenuta stagna dotato di chiusura a chiave (chiave universale per tutti i carrelli). Che dimensioni minime deve avere il vano porta documenti?

**RISPOSTA 5:**

Si richiede un telo che copra l'intero carrello per proteggere e preservare ogni sua parte dagli agenti atmosferici.



Durante l'utilizzo, il telo deve essere fissato alla struttura del carrello e riposto nell'apposito comparto.

Le dimensioni minime del vano porta documenti dovranno essere tali da contenere della documentazione in formato A4 (orientativamente dimensioni interne libere cm 26x35x4).

**QUESITO 6:**

In riferimento allo schema di contratto tipo per appalti di forniture Rev. 4.2 del 08//09/2021:

4.1.3. Riparazioni a seguito di atti vandalici

Nello schema di contratto non vengono menzionate le indennità di chiamata ed indennità chilometrica per effettuare la riparazione di carrelli PRM a seguito di atti vandalici, pertanto chiediamo di apprendere il motivo per cui non vengono indicate.

**RISPOSTA 6:**

Si rimanda a quanto previsto all'art. 4 punto 4.1.3 dello schema di contratto.

**QUESITO 7:**

In riferimento allo schema di contratto tipo per appalti di forniture Rev. 4.2 del 08//09/2021:

Art. 6: Importo

Tenendo in considerazione la durata del contratto pari a 48 mesi, il periodo di garanzia richiesto di 24 mesi, il quantitativo dei carrelli posto a base di gara ed i valori economici esposti nell'allegato 3, chiediamo di spiegarci il metodo di calcolo adottato per ricavare il valore posto a base di gara, in quanto non è per noi completamente chiaro.

**RISPOSTA 7:**

La determinazione dell'importo posto a base di gara è avvenuta tramite un'analisi di mercato.

**QUESITO 8:**

In riferimento al punto G del Disciplinare di gara CCNL Chiediamo la possibilità di inserire il link per la consultazione via web del CCNL, anziché inserirlo come documento file.

**RISPOSTA 8:**

Si conferma, fermo restando che dovrà essere allegata apposita dichiarazione con l'indicazione del link per la consultazione via web del CCNL.



## **RICHIESTE DI PROROGA**

In considerazione delle richieste di proroga pervenute da parte degli Operatori Economici e delle esigenze della Stazione Appaltante in relazione ai tempi di acquisizione delle prestazioni oggetto della presente gara, si comunica che il termine per la presentazione delle offerte è prorogato alle ore 12:00 del giorno 24 febbraio 2022.

Pertanto, i termini per proporre richieste di chiarimento previsti nel disciplinare sono prorogati in coerenza al nuovo termine sopra riportato.

Rimangono ferme tutte le restanti disposizioni.

Il Responsabile del Procedimento  
per la fase di affidamento  
ing. Giuseppe Albanese