Avviso nel sito web TED: https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:144911-2022:TEXT:IT:HTML

# Italia-Roma: Navi e natanti simili per trasporto passeggeri o merci 2022/S 055-144911

#### Rettifica

### Avviso relativo a informazioni complementari o modifiche

#### **Forniture**

(Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, 2021/S 252-671677)

#### Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

#### Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice/ente aggiudicatore

#### 1.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Rete Ferroviaria Italiana — società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane SpA a norma dell'art. 2497 sexies del codice civile e del D.Lgs.

112/2015 — Direzione Acquisti — sede di Roma Numero di identificazione nazionale: 01585570581 Indirizzo postale: Via dello Scalo Prenestino, 25

Città: Roma

Codice NUTS: ITI43 Roma Codice postale: 00159

Paese: Italia

Persona di contatto: responsabile del procedimento per la fase di affidamento: Alessio Sammartino

E-mail: rfi-ad-dac.pa@pec.rfi.it

**Indirizzi Internet:** 

Indirizzo principale: www.acquistionlinerfi.it

## Sezione II: Oggetto

### II.1) Entità dell'appalto

### II.1.1) **Denominazione:**

progettazione e fornitura di tre unità navali veloci di tipo Dual Fuel (LNG/Diesel) – elettrico per il trasporto di passeggeri nello stretto di Messina

Numero di riferimento: DAC.0259.2021 - CUP J20B18000000001 - CIG: 903595739B

### II.1.2) Codice CPV principale

34512000 Navi e natanti simili per trasporto passeggeri o merci

# II.1.3) Tipo di appalto

Forniture

## II.1.4) Breve descrizione:

18/03/2022 S55 1/2

.8/03/2022 2 / 2

Lotto unico CIG: 903595739B - Importo posto a base di gara € 52.102.969,14 al netto IVA, di cui € 1.267.969,14 per i costi di progettazione.

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto in oggetto, non sono stati individuati costi aggiuntivi per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza, pertanto tali costi della sicurezza sono pari a zero.

Gara a procedura aperta, interamente gestita in modalità telematica, relativa alla progettazione e fornitura di tre unità navali veloci di tipo Dual Fuel (LNG/Diesel)-elettrico, alimentate da sistema integrato ibrido costituito da gruppi generatori Dual Fuel e batterie, da adibire al trasporto di passeggeri nello stretto di Messina.

## Sezione VI: Altre informazioni

### VI.5) Data di spedizione del presente avviso:

14/03/2022

### VI.6) Riferimento dell'avviso originale

Numero dell'avviso nella GU S: 2021/S 252-671677

#### Sezione VII: Modifiche

#### VII.1) Informazioni da correggere o aggiungere

#### VII.1.2) Testo da correggere nell'avviso originale

Numero della sezione: IV

Punto in cui si trova il testo da modificare: IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di

partecipazione

anziché:

Data: 22/03/2022 Ora locale: 12:00

leggi:

Data: 06/04/2022 Ora locale: 12:00

Numero della sezione: IV

Punto in cui si trova il testo da modificare: IV.2.7) Modalità di apertura delle offerte

anziché:

Data: 23/03/2022 Ora locale: 10:00

leggi:

Data: 08/04/2022 Ora locale: 09:30

# VII.2) Altre informazioni complementari:

In considerazione della proroga dei termini per la presentazione delle offerte, l'inoltro delle richieste di chiarimenti è prorogato al 25/03/2022, inoltre il termine di scadenza per la richiesta di sopralluogo è prorogato al 21/03/2022 e il sopralluogo dovrà essere effettuato entro il 25/3/2022.

18/03/2022 S55 2 / 2