

Direzione Acquisti

RISPOSTE AI QUESITI

Procedura di gara n. DAC.0259.2021 avente per oggetto la “progettazione e fornitura di tre unità navali veloci di tipo Dual Fuel (LNG/Diesel)-elettrico, alimentate da sistema integrato ibrido costituito da gruppi generatori Dual Fuel e batterie, da adibire al trasporto di passeggeri nello stretto di Messina”. CIG: 903595739B CUP: J20B18000000001.

Si fa seguito alla pubblicazione del 21/01/2022, per rispondere di seguito agli ulteriori quesiti pervenuti:

QUESITO 3:

In merito al paragrafo E.II) del Disciplinare di gara.

Le SOCIETA' DI COSTRUZIONE NAVALE con ufficio tecnico di progettazione al suo interno che si presenta come unico Operatore Economico, oltre a dover soddisfare il paragrafo E.II.d) (pag. 12), deve anche soddisfare i requisiti ai punti: E.II.c); E.II.c.1); E.II.c.2); E.II.c.3); E.II.C.4.1); E.II.C.4.2)?

RISPOSTA 3:

Devono essere soddisfatti tutti i requisiti di cui al paragrafo E.II).

QUESITO 4:

In merito ai punti E.II.c.2) ed E.II.c.3) del Disciplinare di gara.

Gli importi di 50M e 20M euro espressi ai punti E.II.c.2) ed E.II.c.3) si riferiscono agli importi delle costruzioni navali realizzate oppure agli importi relativi agli studi effettuati? Si fa tale domanda perché nel DGUE alla parte IV.C.a) e IV.C.b) (pag. 16 del DGUE) nella descrizione si parla di servizi ma nell'area da compilare si chiede l'importo delle costruzioni progettate.

RISPOSTA 4:

Gli importi di cui ai punti: E.II.c.2) e E.II.c.3) del disciplinare di gara, si riferiscono alle costruzioni progettate.

QUESITO 5:

In merito al Disciplinare – Requisiti di partecipazione.

Via Dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



Per una SOCIETA' DI COSTRUZIONE NAVALE con suo ufficio tecnico di progettazione interno, RFI conferma che i requisiti che la SOCIETA' DI COSTRUZIONE NAVALE deve soddisfare sono solo quelli previsti al paragrafo: E.II.a; E.II.b.III; E.II.d.1); E.II.d.2), E.II.d.3), E.II.d.4); E.II.d.5); E.II.d.6)?

RFI conferma, quindi, che i requisiti relativi ai punti: E.II c); E.II.c.1); E.II.c.2); E.II.c.3); E.II.c.4.1); E.II.c.4.2) NON SONO DA SODDISFARE?

RISPOSTA 5:

Non si conferma.

Si ribadisce quanto previsto nel disciplinare di gara che in caso di partecipazione di un O.E. che abbia al suo interno anche l'ufficio di progettazione, è necessario possedere tutti i requisiti previsti dal punto E.II) del Disciplinare di gara. L'O.E. pertanto dovrà possedere sia i requisiti per la costruzione che i requisiti per la progettazione, compresa, tra l'altro, l'iscrizione all'albo del progettista di cui al punto E.II.b.I).

QUESITO 6:

In merito al DGUE – Parte IV Criteri di selezione.

Sulla base della domanda precedente, RFI conferma che LA SOCIETA' DI COSTRUZIONE NAVALE deve compilare solo i punti: IV.A.1); IV.B.a); IV.C.d); IV.C.e); IV.C.f)?

RFI conferma, quindi, che i punti: IV.A.2); IV.B.b); IV.C.a); IV.C.b); IV.C.c) NON SONO DA COMPILARE?

RISPOSTA 6:

Non si conferma. Si ribadisce quanto previsto dalla documentazione posta a base di gara. Pertanto, in caso di partecipazione di un O.E. che abbia al suo interno anche l'ufficio di progettazione, è necessario compilare anche tutte le relative sezioni della parte IV) del DGUE.

QUESITO 7:

- a) I motori Dual Fuel indicati sono molto grandi e pesanti; inoltre vi è anche il serbatoio GNL; questo sistema non è adatto a una nave ad alta velocità e di queste dimensioni. Questo è il motivo per cui non ci sono piccole navi a doppia alimentazione ad alta velocità sul mercato. Quindi, a meno che non si riesca a trovare un motore Dual Fuel compatto leggero e abbastanza potente, non Vi sono soluzioni. I motori disponibili, da MAN, Wartsila e Yamnar, sono tutti "molto pesanti". D'altra parte, MTU ha motori ad alta velocità solo a gas.

Potrebbe essere possibile utilizzare questo tipo di motori SOLO GNL?



Si prega di avvisare sulla fattibilità di questa soluzione di motori SOLO GAS, prendendo in considerazione i piccoli motori elettrici come soluzione ibrida aggiuntiva (tramite batterie oppure tramite generatori diesel).

- b) Un'altra considerazione, il requisito per i water jet che sono piuttosto inefficienti a velocità di soli 25 nodi.
Sarebbe molto più efficiente utilizzare eliche convenzionali. Ciò ridurrebbe anche un pò il fabbisogno energetico.
È possibile effettuare anche questo cambiamento nel sistema di propulsione?

RISPOSTA 7:

- a) Non è previsto l'impiego di motori per la propulsione alimentati solo a gas, ma bensì, come specificato nell'oggetto della fornitura, gli stessi dovranno essere di tipo Dual Fuel (LNG/Diesel). È comunque previsto l'utilizzo di motori elettrici per la soluzione ibrida, come descritto nella specifica tecnica;
- b) Non è possibile prevedere l'utilizzo di eliche convenzionali, poiché espressamente indicato l'impiego di propulsori a idrogetto.

Data, 01/02/2022

Il Responsabile del Procedimento
per la fase di affidamento

Sergio Meloni