

Oggetto: Provvedimento di revoca in autotutela del Bando di gara n. DAC.0044.2022 relativo alla GPA per la progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Palermo – Catania, tratta Dittaino - Catenanuova (Lotto 5).
CUP J11H03000180001 – CIG 9205325A7E

R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., in persona dell'Ing. Giuseppe Albanese, in forza dei poteri allo stesso conferiti quale Responsabile della Struttura Organizzativa “Direzione Acquisti”, giusta procura a rogito del Notaio Dott. Nicola Atlante di Roma in data 4 dicembre 2018, rep. 57884, n. di raccolta 29330, registrata all'Ufficio delle Entrate di Roma 5 in data 4 dicembre 2018, e dell'Ing. Luca Lancieri, nella sua qualità di Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento

PREMESSO CHE

- Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Direzione Acquisti (di seguito “DAC”) ha indetto la Procedura Aperta n. DAC.0044.2022, in epigrafe richiamata, con Bando pubblicato in data 03/05/2022, sul Supplemento alla GUUE 2022/S 086-234228, in data 06/05/2022, sul Foglio Inserzioni della G.U.R.I. 5^ Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 52, per estratto sui quotidiani nazionali Corriere della Sera, La Repubblica, Quotidiano di Sicilia e La Sicilia, nonché sul sito Internet: <http://www.gare.rfi.it> e sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- in data 19/05/2022, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Direzione Acquisti comunicava agli OO.EE che *“in considerazione del perdurante aumento eccezionale dei prezzi dei materiali da costruzione e delle materie prime per il quale è intervenuta, tra l'altro, l'adozione di disposizioni legislative urgenti in materia di appalti pubblici di lavori, RFI sta provvedendo all'analisi dei necessari aggiornamenti delle tariffe poste a base di gara e del relativo importo complessivo, all'esito della quale valuterà se procedere con la rettifica dei documenti di gara e relativa proroga o con l'annullamento e successiva riedizione della stessa.”*;
- in data 17 maggio 2022 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il D.L. n. 50 del 17 maggio 2022 recante *“Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina”* che reca all'art. 26 disposizioni finalizzate a fronteggiare, nel settore degli appalti pubblici di lavori, gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, nonché ad assicurare la realizzazione degli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse del PNRR e del PNC;
- in data 27/05/2022 è stato conseguentemente pubblicato l'aggiornamento delle Tariffe di prestazioni e lavori di RFI - edizione 2022;

Via dello Scalo Prenestino, 25 – 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





CONSIDERATO CHE

- il sopravvenuto aggiornamento delle tariffe di RFI rende opportuno adeguare la disciplina di gara ai parametri tariffari recentemente deliberati ed approvati, nel perseguimento dell'interesse pubblico e nel rispetto dei principi di buon andamento ed efficienza dell'attività amministrativa;
- il predetto adeguamento della disciplina di gara ai nuovi parametri tariffari determina la necessità di una rivisitazione complessiva della documentazione posta a base di gara, nonché una rimodulazione del quadro economico dell'intervento e delle somme a disposizione della stazione appaltante;
- l'art. 21 *quinquies* della L. 241/1990 attribuisce il potere di revocare in autotutela il provvedimento amministrativo ad efficacia durevole per sopravvenuti motivi di pubblico interesse;
- nel caso di specie sussistono quindi, in ragione di quanto sopra, i presupposti per l'esercizio del potere di revoca di cui all'art. 21 *quinquies* della L. 241/1990;
- è inoltre interesse della Stazione Appaltante, in linea con l'interesse pubblico espresso dalla normativa sopravvenuta, adeguare gli atti di gara alle Tariffe di prestazioni e lavori di RFI – edizione 2022 e, di conseguenza, procedere alla pubblicazione di un nuovo bando di gara avente ad oggetto il medesimo affidamento.

Tutto ciò premesso e considerato,

DISPONE

la revoca in autotutela del Bando di gara n. DAC.0044.2022 con il quale è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Palermo – Catania, tratta Dittaino - Catenanuova (Lotto 5), CUP J11H03000180001 – CIG 9205325A7E.

Il Direttore
Ing. Giuseppe Albanese

Il Responsabile del Procedimento
per la fase di affidamento
Ing. Luca Lancieri