

Direzione Acquisti

**Oggetto: PRSQ DAC.0143.2023 per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di potenziamento impianti ferroviari a servizio del Porto di Trieste-Interventi di potenziamento dei Fasci di Servola e Aquilinia connessi all'impianto di Campo Marzio – Appalto Multidisciplinare: Piazzale IS, TLC, LFM. OO.CC, nonché gli interventi secondari connessi. (rientranti nella categoria di specializzazione SQ005-LIS-C).**

**CUP: J74C19000030001 – CIG: 9908925F93 - CPV principale: 45234100-7**

## **CHIARIMENTI 2**

### **QUESITO 10**

L'allegato n 7 al Disciplinare di Gara "Contenuto Offerta Tecnica e Criteri di Valutazione delle Offerte Tecniche ed Economiche" prevede l'attribuzione di un punteggio relativamente alla Pianificazione delle risorse RFI (Punto 3.3) (Personale ed Interruzioni).

Si fa notare che nella documentazione di gara non compare il documento cui fare riferimento per formulare l'Offerta Tecnica.

### **RISPOSTA QUESITO 10**

Ad integrazione di quanto riportato al capitolo 5 della Relazione generale descrittiva (IZ0J30D05RGMD0000001C) ed al capitolo 4 della Relazione di cantierizzazione (IZ0J30D53RGCA0000001B), lo scenario di riferimento sulla base del quale è stato sviluppato il progetto con le tempistiche indicate nel Programma Lavori (IZ0J30D53PHCA0000001A) prevede di effettuare le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario con interruzioni notturne della durata di 6 ore per 5 giorni a settimana.

Via dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





## QUESITO 11

In merito agli impianti PAI-PL, si chiede di chiarire il numero di sistemi da installare in quanto, nella relazione tecnica IS vengono citati n.3 impianti mentre negli elaborati tecnici ed economici (in particolare, nel computo metrico estimativo) è presente un solo impianto. Si richiede di rispondere alla presente richiesta anche se pervenuta in ritardo in quanto tale discrepanza impatta notevolmente sull'offerta economica

## RISPOSTA QUESITO 11

Si conferma che il progetto prevede di installare un solo sistema PAI PL. L'indicazione di n.3 sistemi presente nella Relazione Tecnica IS (elaborato n. 99 al PD - IZ0J30D58ROAS0000301B) è da considerarsi un refuso.

\*\*\*

Si comunica che, a seguito delle istanze di proroga pervenute, il termine di scadenza per la presentazione delle offerte e la data per la presentazione dei quesiti saranno prorogate rispettivamente al **06/09/2023** e al **02/08/2023**.

Il Responsabile del Procedimento  
per la fase di Affidamento

Luca Lancieri

Via dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D. Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

