

Direzione Acquisti

RISPOSTE AI QUESITI – PARTE IV

Oggetto: DAC.0152.2023 - Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Interporto d'Abruzzo-Manoppello, sulla linea Roma - Pescara.

QUESITO N. 13

Alla luce della proroga per la consegna delle offerte, si chiede:

- 1) Se la documentazione amministrativa prodotta, in vista della prima scadenza di gara, possa essere considerata validamente redatta anche per la nuova scadenza;
- 2) Se la cauzione provvisoria, esplicitamente prodotta con validità 270 gg dal 15 settembre 2023, possa essere considerata ancora valida o debba essere integrata con appendice di proroga della scadenza o riemessa ex novo;
- 3) Si chiede conferma che la documentazione di cui alla busta "Offerta Tecnica" non debba essere sottoscritta dai Progettisti indicati.

Grazie

RISPOSTA AL QUESITO N. 13

13.1 Si conferma che la documentazione amministrativa prodotta, in vista della prima scadenza di gara, può essere considerata validamente redatta anche per la nuova scadenza.

13.2 La cauzione dovrà essere coerente con la nuova data di scadenza con l'ausilio di un'appendice rilasciato dall'istituto fideiubente.

13.3 Si conferma che la documentazione di cui alla busta "Offerta Tecnica" non deve essere sottoscritta dai Progettisti indicati.

Il Responsabile del procedimento
per la fase di affidamento
Alessio Sammartino

Via dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

