

Direzione Acquisti

RISPOSTE AI QUESITI - PARTE III

Oggetto: DAC.0165.2023 - progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Manoppello – Scafa.

QUESITO N. 20

La presente per evidenziare che la somma degli importi delle categorie non corrisponde all'importo complessivo dei lavori indicato sul disciplinare.

RISPOSTA AL QUESITO N. 20

Gli importi delle categorie lavori ai fini della qualificazione considerano, oltre agli importi a base di gara, anche gli importi relativi all'esecuzione di interventi necessari per dare attuazione alle eventuali modifiche ai sensi del comma 1 lett. a) dell'art. 10. Pertanto, sia l'importo complessivo dei lavori indicato nel disciplinare di gara, che la somma degli importi delle categorie indicati nella tabella lavori dello stesso, sono corretti.

QUESITO N. 21

21.1 Con riferimento alla procedura di Gara relativa alla “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Interporto Manoppello–Scafa” si chiede, cortesemente, che vengano messi a disposizione:

- 1) gli elaborati progettuali rappresentativi del rilevato ferroviario RI29;
- 2) gli elaborati delle carte geologiche e delle relative sezioni dove sono riportate le WBS, sia per la linea principale che per le due deviate;
- 3) le sezioni relative agli scavi delle WBS NV22, NV26, NV27, NV28 e NV29.

21.2 Con riferimento alla risposta al quesito 8.4, in cui si afferma che “Il muro identificato dalla WBS "MU30" non rientra nell'oggetto del Contratto” si chiede come il concorrente si debba comportare con riferimento alle WBS oggetto di criterio migliorativo, elencate nell'allegato 5 al disciplinare di gara, stralciate dall'oggetto del contratto e pertanto non presenti nel computo metrico.

RISPOSTA AL QUESITO N. 21

2.1. 1) Data la fase progettuale in essere non ci sono elaborati di dettaglio per la singola WBS. Tutte le informazioni richieste sono consultabili su planimetrie e sezioni di progetto.

Via dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





2) Gli elaborati delle carte geologiche non riportano l'indicazione delle WBS, pertanto si dovrà fare riferimento agli elaborati specifici di WBS.

3) Data la fase progettuale in essere sono state consegnate le sezioni trasversali ogni 50 metri (si evincono da tali elaborati). Come già comunicato nella Relazione Generale Cap. 0, le 2 WBS non sono ricomprese negli elaborati del presente appalto.

21.2 Non andrà considerato.

Il Responsabile del procedimento
per la fase di affidamento
Alessio Sammartino