

Direzione Acquisti

RISPOSTE AI QUESITI - PARTE II

Oggetto: DAC.0165.2023 - progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Manoppello – Scafa.

QUESITO N. 6

6.1 Con riferimento alla procedura di Gara relativa alla “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Interporto Manoppello–Scafa” si chiede, cortesemente, che vengano messi a disposizione i computi metrici, lavori e sicurezza, in versione editabile (Database Vision, Primus).

6.2 Con riferimento alla procedura di Gara relativa alla “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Interporto Manoppello–Scafa” e in particolare al Disciplinare di gara, al fine di poter sviluppare le proposte migliorative, si chiede, cortesemente, che vengano messi a disposizione gli elaborati di progetto in versione editabile (dwg).

6.3 Con riferimento alla procedura di Gara relativa alla “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Interporto Manoppello–Scafa” in merito all’Allegato 02 Elenco Offerta Prezzi si chiede che vengano aggiunte:

- no. 100 righe vuote aggiuntive nello spazio libero Migliorie VC;
- no. 100 righe vuote aggiuntive nello spazio libero Migliorie VM.

6.4 Con riferimento alla procedura di Gara relativa alla “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Interporto Manoppello–Scafa”, si segnala che nel Bando di Gara è indicato un valore stimato del contratto di appalto pari a 364.491.452,78 €, mentre nel Disciplinare di gara l’importo complessivo indicato è pari a 334.851.914,21€ (suddivisi in 314.729.918,75 € di lavori, 13.072.273,33 € di oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza e 7.049.722,13 € per la progettazione esecutiva. Si chiede a Codesta Spett.le Stazione Appaltante di confermare la correttezza dei dati indicati nel Disciplinare di Gara.

6.5 Con riferimento alla procedura di Gara relativa alla “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Interporto Manoppello–Scafa”, con riferimento alla durata del contratto, si segnala che i documenti posti a base di gara riportano:

- Il Bando di Gara indica una durata del contratto di 943 giorni naturali e consecutivi;

Via dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell’art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





- Il Disciplinare di gara indica un termine di 180 giorni naturali e consecutivi dalla consegna delle prestazioni per la redazione del progetto esecutivo, un termine di 35 giorni per le attività di verifica del progetto da parte della Committenza e 943 giorni dalla consegna dei lavori per la realizzazione dei lavori (definito come derivante dai 1245 giorni da elaborati progettuali a base di gara ai quali apportare la riduzione obbligatoria di 302 giorni al fine di rispettare i termini previsti dal PNRR). Il totale è di 1158 giorni.
 - L'elaborato "Relazione Generale" (IAAK00R05RGMD0000001B) parte del PFTE posto a base di gara indica, al Cap. 10 "Stima dei tempi di realizzazione", una durata del programma lavori di 1210 giorni, comprensivi in avvio di attività propedeutiche e al netto delle attività di CVT, ANSFISA, etc.
 - L'elaborato "Programma Lavori" (IAAK00R53PHCA0000001B) parte del PFTE posto a base di gara riporta, al Cap. 1 "Premessa", una durata del programma lavori di 1210 giorni (comprensivi in avvio di attività propedeutiche e al netto delle attività di CVT, ANSFISA, etc.) e poi nel diagramma di Gantt presente in ultima pagina una durata compressiva di 1245 giorni per effetto della presenza, parzialmente parallela alle attività di costruzione, di attività iniziali di progettazione esecutiva + VPE/ODI.
- Si chiede a Codesta Spett.le Stazione Appaltante di chiarire quali siano i tempi ed il programma lavori da considerare nelle valutazioni necessarie alla formulazione dell'offerta e, nello specifico, la durata cui eventualmente applicare la riduzione dei tempi richiesta dall'Allegato E "Contenuto Offerta Tecnica" al Disciplinare di Gara, Elemento 3.1 "Riduzione del termine utile finale (TUF)".

RISPOSTA AL QUESITO N. 6

6.1 La documentazione richiesta è stata caricata nella cartella "documenti in formato editabile" accessibile attraverso il link share point indicato nell'allegato 18 del disciplinare di gara.

6.2 Vedasi risposta al quesito 6.1.

6.3 Il documento richiesto, denominato "Allegato 2 – Elenco offerta prezzi righe aggiuntive" è stato caricato nell'area Allegati del portale acquisti.

6.4 Entrambi gli importi sono corretti. L'importo indicato al punto II.1.5) del bando di gara si riferisce al valore stimato dell'appalto comprensivo delle prescrizioni di cui all'allegato 12 bis allo schema di contratto.

6.5 La durata dell'appalto (alla luce della riduzione dei tempi) è pari a 943 giorni solo per l'esecuzione dei lavori a cura dell'Appaltatore; pertanto, non si applicano alle CVT/AMIS e alla fase di progettazione.

QUESITO N. 7



7.1 In riferimento a quanto riportano al punto “T) AVVERTENZE PARTICOLARI” del disciplinare di gara si chiede di mettere a disposizione dei concorrenti l’elenco prezzi base gara, in formato editabile, aggiornato con l’applicazione dell’aliquota spese generali al 17%. In mancanza di tale prezzario aggiornato si chiede di chiarire come calcolare l’adeguamento dei prezzi base gara.

7.2 Si chiede la messa a disposizione del “Sommario generale” in formato editabile riportante l’incidenza percentuale della manodopera per singola voce di lavoro, comprensiva delle voci aggiuntive, a conferma di quanto esposto nel disciplinare di gara.

7.3 Si chiede di mettere a disposizione dei concorrenti sia il computo metrico estimativo, in accordo con gli importi espressi sul disciplinare, sia gli elaborati grafici in formato editabile al fine di consentire il controllo degli stessi, come richiesto dal disciplinare e agevolare i concorrenti in fase di redazione delle proposte migliorative.

RISPOSTA AL QUESITO N. 7

7.1 L’Elenco prezzi a base di gara è già comprensivo del 17% derivante dall’aliquota delle spese generali.

7.2 Il documento richiesto è stato caricato nella cartella “documenti in formato editabile” accessibile attraverso il link share point indicato nell’allegato 18 del disciplinare di gara.

7.3 Vedasi risposta al quesito 6.1.

QUESITO N. 8

8.1 Nell’elaborato IAAK00R53PHCA0000001B “Programma lavori” viene riportata una attività denominata “OPERE CRITICHE ANTICIPATE”, si chiede gentilmente di specificare quali siano le opere a cui essa fa riferimento.

8.2 Si chiede gentilmente di rendere disponibile il programma lavori aggiornato con le modifiche contenute nell’allegato “All. 12 BIS - Modifiche ai sensi del comma 1 lett. a) dell’art 106 del D. Lgs. 50_2016 e s.m.i.”.

8.3 Si chiede gentilmente di rendere disponibile il Programma lavori IAAK00R53PHCA0000001B in formato editabile.

8.4 In alcuni elaborati progettuali, tra cui IAAK00R29P5IF0001102A, vengono indicati “MU30” e “MU37”, ma tali opere non risultano presenti fra quelle previste dal CME. Si chiede di confermare se la realizzazione sia a carico dell’Impresa Aggiudicataria (con conseguente aggiornamento del CME) o se questa sia a cura di altro appalto/ente.



RISPOSTA AL QUESITO N. 8

8.1 Le opere a cui si fa riferimento nell'attività denominata "OPERE CRITICHE ANTICIPATE" dell'elaborato cod. IAAK00R53PHCA0000001B "Programma lavori" sono quelle ricomprese nella "PARTE A" dei lavori, che risultano pertanto identificati – tra l'altro - nell'art. 2 e nell'articolo 7 dello schema di Convenzione posto a base di gara.

8.2 Il programma lavori da prendere a riferimento è quello IAAK00R53PHCA0000001B, in quanto le modifiche contenute nell'allegato 12bis non sono oggetto del seguente appalto.

In merito alle modifiche presenti nell'Allegato 12-bis, si faccia riferimento all'art. 24 dello schema di Convenzione posto a base di gara.

8.3 La stazione appaltante ritiene di non dover fornire i formati editabili. L'operatore economico dovrà predisporre il proprio Gantt.

8.4 Il muro identificato dalla WBS "MU30" non rientra nell'oggetto del Contratto. Tale opera "MU30", in quanto connessa all'opera identificata dalla WBS "NV22", è ricompresa tra le modifiche ai sensi del comma 1 lett. a) dell'art 106 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. di cui all'art. 24 dello schema di Convenzione e del connesso Allegato n. 12 Bis allo stesso schema di Convenzione. L'opera identificata dalla WBS MU37 – la cui realizzazione è ricompresa nell'oggetto del contratto d'appalto – consta di muri compresi tra il km 4+800 circa ed il km 5+200 circa lato BP. Nella planimetrica cod. "IAAK00R29P5IF0001102A" tale opera – a causa di un mero refuso - è stata identificata dalla codifica "MU37" mentre risulta essere ricompresa all'interno della WBS "MU21". Nell'ambito del Computo metrico estimativo, i suddetti muri risultano correttamente computati all'interno della WBS/Tratto d'opera "MU21D".

QUESITO N. 9

Con il presente si chiede cortesemente che venga messo a disposizione il Sommario Generale delle voci di Prezzo con le percentuali di Manodopera in formato Excel.

RISPOSTA AL QUESITO N. 9

Vedasi risposta al quesito n. 7.2.



QUESITO N. 10

10.1 Si richiede gentilmente alla codesta spettabile Stazione Appaltante di mettere a disposizione il Computo metrico estimativo in versione editabile.

10.2 Si richiede gentilmente alla codesta spettabile Stazione Appaltante di mettere a disposizione la suddivisione per categoria SOA delle singole voci di prezzo.

RISPOSTA AL QUESITO N. 10

10.1 Vedasi risposta al quesito n. 6.1.

10.2 Il documento richiesto è stato caricato nella cartella “documenti in formato editabile” accessibile attraverso il link share point indicato nell'allegato 18 del disciplinare di gara.

QUESITO N. 11

Con riferimento alla procedura di Gara relativa alla “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Interporto Manoppello–Scafa” poiché, come riportato a pagina 31 del Disciplinare di Gara, “prima della formulazione dell’offerta il concorrente ha l’obbligo di controllare le voci riportate nella lista suddetta relativamente alla parte a Corpo, previo accurato esame degli elaborati progettuali, comprendenti anche il computo metrico estimativo,...” si sollecita cortesemente che vengano messi a disposizione dei concorrenti i file editabili (Vision) dei computi metrici, nonché i file editabili degli elaborati progettuali (dwg).

RISPOSTA AL QUESITO N. 11

Vedasi risposta al quesito n. 6.1.

QUESITO N. 12

12.1 Con riferimento alla procedura di Gara relativa alla “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Interporto Manoppello–Scafa” si chiede, cortesemente, che vengano messi a disposizione i computi metrici, lavori e sicurezza, in versione editabile (Database Vision, Primus).

12.2 Con riferimento alla procedura di Gara relativa all’ “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Interporto Manoppello–Scafa” e in particolare al Disciplinare di gara, al fine di poter sviluppare le proposte migliorative, si chiede, cortesemente, che vengano messi a disposizione gli elaborati di progetto in versione editabile (dwg).

12.3 Con riferimento alla procedura di Gara relativa alla “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Interporto



Manoppello–Scafa” in merito all’Allegato 02 Elenco Offerta Prezzi si chiede che vengano aggiunte:

- no. 100 righe vuote aggiuntive nello spazio libero Migliorie VC;
- no. 100 righe vuote aggiuntive nello spazio libero Migliorie VM.

12.4 Con riferimento alla procedura di Gara relativa all’ “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Interporto Manoppello–Scafa”, si segnala che nel Bando di Gara è indicato un valore stimato del contratto di appalto pari a 364.491.452,78 €, mentre nel Disciplinare di gara l’importo complessivo indicato è pari a 334.851.914,21€ (suddivisi in 314.729.918,75 € di lavori, 13.072.273,33 € di oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza e 7.049.722,13 € per la progettazione esecutiva. Si chiede a Codesta Spett.le Stazione Appaltante di confermare la correttezza dei dati indicati nel Disciplinare di Gara.

12.5 Con riferimento alla procedura di Gara relativa all’ “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Interporto Manoppello–Scafa”, con riferimento alla durata del contratto, si segnala che i documenti posti a base di gara riportano:

- Il Bando di Gara indica una durata del contratto di 943 giorni naturali e consecutivi;
- Il Disciplinare di gara indica un termine di 180 giorni naturali e consecutivi dalla consegna delle prestazioni per la redazione del progetto esecutivo, un termine di 35 giorni per le attività di verifica del progetto da parte della Committenza e 943 giorni dalla consegna dei lavori per la realizzazione dei lavori (definito come derivante dai 1245 giorni da elaborati progettuali a base di gara ai quali apportare la riduzione obbligatoria di 302 giorni al fine di rispettare i termini previsti dal PNRR). Il totale è di 1158 giorni.
- L’elaborato “Relazione Generale” (IAAK00R05RGMD0000001B) parte del PFTE posto a base di gara indica, al Cap. 10 “Stima dei tempi di realizzazione”, una durata del programma lavori di 1210 giorni, comprensivi in avvio di attività propedeutiche e al netto delle attività di CVT, ANSFISA, etc.
- L’elaborato “Programma Lavori” (IAAK00R53PHCA0000001B) parte del PFTE posto a base di gara riporta, al Cap. 1 “Premessa”, una durata del programma lavori di 1210 giorni (comprensivi in avvio di attività propedeutiche e al netto delle attività di CVT, ANSFISA, etc.) e poi nel diagramma di Gantt presente in ultima pagina una durata compressiva di 1245 giorni per effetto della presenza, parzialmente parallela alle attività di costruzione, di attività iniziali di progettazione esecutiva + VPE/ODI. Si chiede a Codesta Spett.le Stazione Appaltante di chiarire quali siano i tempi ed il programma lavori da considerare nelle valutazioni necessarie alla formulazione dell’offerta e, nello specifico, la durata cui eventualmente applicare la riduzione dei tempi richiesta dall’Allegato E “Contenuto Offerta Tecnica” al Disciplinare di Gara, Elemento 3.1 “Riduzione del termine utile finale (TUF)”.

12.6 Si chiede inoltre che venga messo a disposizione il Sommario Generale delle voci di Prezzo con le percentuali di Manodopera in formato Excel.



RISPOSTA AL QUESITO N. 12

12.1 Vedasi risposta al quesito n. 6.1.

12.2 Vedasi risposta al quesito n. 6.2.

12.3 Vedasi risposta al quesito n. 6.3.

12.4 Vedasi risposta al quesito n. 6.4.

12.5 Vedasi risposta al quesito n. 6.5.

12.6 Vedasi risposta al quesito n. 7.2.

QUESITO N. 13

L'elaborato progettuale denominato Relazione Generale, identificato con la codifica IAAK00R05RGMD0000001B, al Capitolo 0 - INTRODUZIONE riporta "Con riferimento a quanto riportato nella presente relazione e agli elaborati progettuali di cui all'elenco IAAK00R05LSMD0000001C, si rappresenta che sono da intendersi non ricomprese nell'intervento oggetto del presente progetto, e quindi stralciate dallo stesso, le seguenti opere/WBS:

omissis

Il sovrappasso stradale "a farfalla" (SL21) della linea storica è ubicato su NV21 da pk 1+364 a 1+190 e consente la realizzazione in variante del raddoppio ferroviario, garantendo il mantenimento in esercizio della SS5 Tiburtina. L'opera (SL21) è interposta tra i due viadotti (VI26) verso Manoppello e (VI21) verso Scafa.

Si rappresenta che la non esecuzione dell'opera SL21 comporta la divisione della tratta in due tronchi separati senza continuità. Essendo previsto il solo cantiere di armamento AS.02, presso Scafa, l'interruzione di continuità della linea determina l'impossibilità di proseguire i lavori di armamento oltre la progressiva 1+216, fino ad inizio lotto. Inoltre, l'opera SL21 risulterebbe propedeutica alla realizzazione della deviazione della SS5 e all'esecuzione del VI26. Si chiede di chiarire

RISPOSTA AL QUESITO N. 13

L'opera di scavalco identificata dalla WBS "SL21", è ricompresa tra le modifiche contrattuali ai sensi del comma 1 lett. a) dell'art 106 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., di cui Allegato n. 12 Bis dello schema di Convenzione posto a base di gara.

QUESITO N. 14



Si chiede a codesta Spettabile Stazione Appaltante di poter rendere disponibili i Computi Metrici Estimativi dei lavori in formato editabile, in particolare nel formato Excel con l'indicazione della Categoria SOA di lavoro per ciascuna Voce di computo. Si chiede altresì di fornire anche il sommario generale delle voci di Prezzo con le % di manodopera sempre in formato Excel.

RISPOSTA AL QUESITO N. 14

Vedasi risposte ai quesiti n. 6.1 e n. 7.2.

QUESITO N. 15

15.1 Si chiede gentilmente un chiarimento relativo ai tempi previsti per la realizzazione delle opere oggetto di appalto data la apparente discordanza che intercorre fra i documenti di gara di cui di seguito si riportano gli estratti con i relativi riferimenti documentali:

- DAC.0165.2023 - Bando di gara: pag. 4/8, punto II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione Durata in giorni: 943;
 - DAC.0165.2023 - Disciplinare di gara: pag.6, “Termine di esecuzione (giorni naturali e consecutivi): - 180 giorni naturali consecutivi dalla consegna delle prestazioni, per la redazione del progetto esecutivo;- 943 giorni naturali e consecutivi dalla consegna dei lavori, per l'ultimazione degli stessi, di cui: 1245 da elaborati progettuali a base di gara ai quali apportare la riduzione obbligatoria di 302 giorni naturali e consecutivi al fine di rispettare il target temporale previsto dal PNRR Piano Nazionale Ripresa e Resilienza”.
 - Allegato 07 -Schema di contratto: pag. 214/247, ARTICOLO 36 TERMINI UTILI PER L'ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI E DEI LAVORI – PROROGHE, comma 2, “Il termine di tempo utile (TUF) per l'ultimazione di tutti i lavori e le prestazioni oggetto del presente Contratto viene stabilito in giorni (1.120 – XXXX –YYYY) giorni naturali consecutivi. Il suddetto termine decorre dalla data che verrà indicata nel verbale di consegna lavori relativi alla “Parte A”.
- a) Il TUF originario, come da programma lavori allegato n. 23 alla presente Convenzione, risultava pari a 1.120 (millecentoventi) giorni naturali e consecutivi;
- b) Dal termine di cui al punto (a) in coerenza con quanto previsto dal disciplinare di gara, sono stati detratti un numero di giorni naturali e consecutivi pari a 302 (trecentodue) al fine di rispettare il target temporale previsto al PNRR (Piano Nazionale Ripresa e Resilienza);



- c) Dal termine di cui al punto (a), decurtati i giorni di cui al punto(b), sono stati detratti gli ulteriori YYYYYY giorni offerti in sede di offerta tecnica al punto 3.1.

Pertanto, il termine di tempo utile (TUF) per l'ultimazione di tutti i lavori e le prestazioni oggetto del presente Contratto è stato ridefinito in (1.120 – 302 – YYYYYY) giorni naturali e consecutivi;”

- All. 23 - Programma dei Lavori Contrattuale: “Il programma dei lavori ha una durata di 1.210 giorni, comprensivi in avvio delle attività propedeutiche (sub appalti, allestimento cantieri, qualifica impianti, BOE, risoluzione interferenze, ecc.) e al netto delle attività di CVT, ANSFISA, ecc..”, così come riportato anche nell’elaborato grafico IAAK00R53PHCA0000001B allegato (e presente fra i documenti contenuti nell’allegato “All. 03 - PFTE per gara L2” all’interno di “29 - CANTIERIZZAZIONE E PL”).

Si chiede quindi di chiarire quali siano le effettive durate: durata dell’appalto, durata dei lavori, riduzione obbligatoria per il rispetto del target temporale del PNRR, durata dei lavori con sottrazione della riduzione obbligatoria per il rispetto del target temporale del PNRR, durata effettiva del TUF sottratto della riduzione obbligatoria per il rispetto del target temporale del PNRR.

15.2 Nell’Allegato 07-Schema di contratto, a pagina 4/247 viene riportato “La progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori oggetto della presente Convenzione è suddivisa in due parti denominate “Parte A” e “Parte B”.” Si chiede di chiarire come questa suddivisione si vada a collocare rispetto alle attività e alle milestone rappresentate nel Programma Lavori IAAK00R53PHCA0000001B che non riporta riferimenti relativamente a questa ripartizione, elemento che risulta essenziale per stabilire “Il termine di tempo utile (TUF) per l’ultimazione di tutti i lavori e le prestazioni [...] decorre dalla data che verrà indicata nel verbale di consegna lavori relativi alla “Parte A”.”, come indicato nell’Allegato 07 -Schema di contratto, pag. 214/247, ARTICOLO 36 TERMINI UTILI PER L’ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI E DEI LAVORI – PROROGHE, comma 2.

15.3 Nel Programma Lavori IAAK00R53PHCA0000001B si evince che le opere da eseguirsi nell’attività denominata “MACROFASI 1 e 2” iniziano contestualmente alle “OPERE CRITICHE ANTICIPATE” e quindi risultano così antecedenti alla milestone relativa alla “CONSEGNA DEI LAVORI”. Si chiede di chiarire.

15.4 In relazione al documento All. 12 BIS – Modifiche ai sensi del comma 1 lett. a) dell’art. 106 del D.Lgs. 50_2016 e s.m.i. REV e di quanto riportato nei documenti DAC.0165.2023 - Bando di gara e DAC.0165.2023 - Disciplinare di gara, “RFI si riserva la facoltà di affidare le predette prestazioni senza che l’appaltatore possa al riguardo



vantare diritti o pretese per danni, spese, mancato guadagno o altro nei confronti di RFI medesima. Dette prestazioni sono riconducibili alle categorie SOA OG03, OS21, OS34, OG10, OS12-A, OS24, OG06, OG18-B, OG08 e OS08, alla categoria di qualificazione RFI LTE001 ed alla categoria BOE, ed il loro importo è dettagliato nella 6^ colonna della tabella delle lavorazioni. [...] la realizzazione delle stesse non è compresa e compensata nella voce a corpo 3 e nel corrispettivo a misura previsto in Convenzione ed è stimata in € 29.639.538,57.”, visto il rilevante importo si chiede di rendere disponibili i CME, sia inversione editabile che pdf, relativi a queste opere, poiché non presenti nella documentazione di gara fornita.

15.5 Nell'elenco elaborati IAAK00R05LSMD0000001C vengono riportate le seguenti sezioni:

31 ESPROPRI

32 INTEROPERABILITÀ

33 MANUTENZIONE

34 SICUREZZA DELL'INFRASTRUTTURA

35 PSC

Queste però non sono presenti tra i documenti allegati nel progetto a base gara. Si chiede gentilmente di implementare i documenti mancanti.

15.6 In relazione al Programma Lavori IAAK00R53PHCA0000001B si chiede gentilmente di precisare per ciascuna delle Macrofasì in esso rappresentate quali siano le WBS da eseguire.

RISPOSTA AL QUESITO N. 15

15.1 La durata dell'appalto (alla luce della riduzione dei tempi) è pari a 943 giorni naturale e consecutivi solo per i lavori a cura dell'Appaltatore.

15.2 La "parte A" di progettazione esecutiva senza contrazione migliorativa è di 240 giorni, la "parte B" di esecuzione dei lavori senza contrazione migliorativa è di 1120 giorni. Nel Programma Lavori (cod. IAAJ00R53PHCA0000001B) la "Parte A" dei lavori è rappresentata dall'item "OPERE CRITICHE ANTICIPATE".

La milestone Consegna lavori riportata nel Programma Lavori (cod. IAAJ00R53PHCA0000001B) è da intendersi come Consegna Totale dei lavori (ovvero lavori di "Parte A" + lavori di "Parte B").

Si ricorda che il termine di tempo utile (TUF) per l'ultimazione di tutti i lavori e le prestazioni oggetto del Contratto di cui all'art. 36 punto 2 dello schema di Convenzione, decorre dalla data che verrà indicata nel verbale di consegna lavori relativi alla "Parte A".



15.3 La milestone "Consegna dei lavori" riportata nell'elaborato IAAK00R53PHCA0000001B "Programma lavori" si riferisce alla Consegna Totale dei lavori (ovvero consegna lavori di "Parte A" e di "Parte B").

Si chiarisce che le opere critiche anticipate (che risultano essere quelle costituenti la "Parte A" dei lavori come definita in Convenzione) sono altresì ricomprese nelle Macrofasì realizzative 1 e 2 dell'intervento. Pertanto, nel periodo intercorrente tra la consegna lavori della "Parte A" e la Consegna totale dei lavori (ovvero consegna lavori di "Parte A" e di "Parte B"), dovranno essere eseguite le sole opere ricomprese nella parte A.

Si ricorda che il termine di tempo utile (TUF) per l'ultimazione di tutti i lavori e le prestazioni oggetto del Contratto di cui all'art. 36 punto 2 dello schema di Convenzione, decorre dalla data che verrà indicata nel verbale di consegna lavori relativi alla "Parte A".

15.4 Le opere contenute nell'allegato 12bis non sono oggetto del seguente appalto, non si ritiene quindi di dover fornire il computo metrico in formato editabile.

In merito alle modifiche presenti nell'Allegato 12-bis, si faccia riferimento all'art.24 della Convenzione.

15.5 La documentazione richiesta è stata caricata nella cartella "documenti in formato editabile" accessibile attraverso il link share point indicato nell'allegato 18 del disciplinare di gara.

15.6 Per la descrizione delle attività ricomprese nelle Macrofasì 1 e 2 del Programma Lavori (cod. IAAK00R53PHCA0000001B) si rimanda all'elaborato di Progetto Esecutivo "Programma Lavori per Macrofasì (cod. IAK00R16RGES0002001A), presente nella documentazione posta a base di gara.

QUESITO N. 16

16.1 Si richiede cortesemente a codesta Stazione Appaltante di fornire le seguenti cartelle che risultano mancanti:

- 30 sottoservizi
- 31 espropri
- 32 interoperabilità
- 33 manutenzione
- 34 sicurezza dell'infrastruttura
- 35 PSC



16.2 Si chiede cortesemente a codesta spett.le Stazione Appaltante dimettere a disposizione degli O.E. i file editabili nativi del progetto a base gara: .dwg per gli elaborati grafici e .word per le relazioni.

RISPOSTA AL QUESITO N. 16

16.1 L'Allegato 3 PFTE è stato aggiornato con la documentazione richiesta ed è accessibile al link share point indicato nell'allegato 18 del disciplinare di gara.

16.2 Vedasi risposta al quesito 6.2.

QUESITO N. 17

Con riferimento alla procedura di Gara relativa alla “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Interporto Manoppello–Scafa” e in particolare alla voce di prezzo PM.MR.A.3102.C: Acciaio UNI EN 10025 nuovo di ogni specie, fornito e lavorato, in opera, della qualità S275J2 e S275J0 e S355J2 e S355J0 si evidenzia l'avvertenza n.1 alla voce PM.MR.A.3102: “Nel prezzo della sottovoce di tariffa PM. MR.A.3102.C sono esclusi e quindi da compensarsi con le relative voci di tariffa, gli oneri relativi al noleggio, al trasporto, al montaggio e smontaggio della gru e quelli relativi alle operazioni di sollevamento e al personale qualificato alla manovra della stessa, gli attrezzaggi e le predisposizioni funzionali al varo...”. Si chiede di chiarire in quale voce di prezzo siano compensati i succitati oneri esclusi.

RISPOSTA AL QUESITO N. 17

La voce PM.OV.D.2100.A come da CME compensa i succitati oneri esclusi.

QUESITO N. 18

18.1 Con riferimento al punto II.2.13 del Bando di Gara, dalle notizie di Stampa risulterebbe che la tratta Roma Pescara sarebbe stata stralciata dai fondi PNRR. Si chiede chiarimento nel merito.

18.2 In relazione alle opere di cui all'allegato 12Bis dal momento che il loro importo, si chiede che vengano messi a disposizione i relativi computi metrici estimativi, con evidenza delle parti valutate a corpo e a misura.

RISPOSTA AL QUESITO N. 18

18.1 La stazione appaltante ritiene di non dover commentare notizie derivate dalla Stampa.



18.2 Vedasi risposta al quesito n. 6.1.

QUESITO N. 19

Si chiede di confermare che il termine di ultimazione dei lavori è pari a 943 giorni naturali e consecutivi dalla consegna degli stessi e che, pertanto, quanto indicato a pag. 52 del disciplinare “2. prezzi, tanto a corpo quanto a misura, maggiori rispetto a quelli ordinariamente adottati da RFI, al fine di tenere conto dei, e remunerare i, superiori ed eccezionali costi e oneri connessi al fatto che il futuro Appaltatore è chiamato a presentare un’offerta che consenta l’ultimazione dei Lavori e la consegna dell’Opera entro 755 giorni n.c. (per ora al lordo dell’eventuale riduzione offerta) decorrenti dalla data di Avvio come definita dallo schema di convenzione posto a base di gara, e dunque un termine antecedente di almeno 200 giorni n.c. rispetto a quello indicato nel PFTE, nonché a garantire la realizzazione dei Lavori entro il termine offerto che verrà contrattualizzato.” trattasi di refuso.

RISPOSTA AL QUESITO N. 19

Si conferma che il termine di esecuzione è pari a 943 giorni come indicato al punto II.2.7) del bando di gara. Pertanto, il termine indicato di 755 giorni nel disciplinare di gara è un mero refuso.

Il Responsabile del procedimento
per la fase di affidamento
Alessio Sammartino