

Direzione Acquisti

RISPOSTE AI QUESITI

Procedura di gara n° DAC.0221.2022 per l'affidamento della “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per il collegamento ferroviario dell’aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi”

CUP J31D19000000001 – CIG 9512772BC8

Si fa seguito alle pubblicazioni del 16/12/2022 e del 11/01/2023 e si dà riscontro qui di seguito agli ulteriori quesiti pervenuti.

QUESITO 3:

Con la presente si chiede di confermare che un operatore economico privo delle qualificazioni alle categorie appartenenti al Sistema di qualificazione RFI: SQ004-LAR-003, SQ001-LTE-004, SQ001-LTE-002, SQ001-LTE-001, SQ005-LIS-C può partecipare subappaltando le stesse al 100%.

RISPOSTA 3:

Si rimanda a quanto previsto al Paragrafo A) IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO – TERMINI DI ESECUZIONE del Disciplinare di gara ove è previsto, tra l'altro, che “[...] qualora l'Impresa non sia in possesso della qualificazione o attestazione in tali categorie (qualificazione che, comunque, non è indispensabile per partecipare alla gara, essendo possibile, a tal fine, qualificarsi nella sola categoria prevalente per l'importo complessivo dell'appalto), la stessa ha l'obbligo di subappaltare le corrispondenti lavorazioni a soggetti adeguatamente qualificati da RFI S.p.A. o in possesso di adeguata attestazione SOA o in possesso dei requisiti stabiliti dal D.M. 11 maggio 2015, n.82 accertati dal competente Ufficio del Ministero della Difesa o di costituire un RTI di tipo verticale.”

QUESITO 4:

Si chiede, se in caso di subappalto qualificante al 100% delle seguenti categorie appartenenti al Sistema di qualificazione RFI: SQ004-LAR-003, SQ001-LTE-004, SQ001-LTE-002, SQ001-LTE-001, SQ005-LIS-C, è necessario per il Concorrente possedere l'Attestazione della qualificazione rilasciata da RFI S.p.A., come indicato a pag. 19 del Disciplinare.

RISPOSTA 4:

Si rimanda alla risposta al quesito n. 3.

QUESITO 5:

Via dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





Con la presente si chiede di confermare che alcun documento costituente l'offerta tecnica va firmato dai progettisti indicati.

RISPOSTA 5:

Si conferma.

QUESITO 6:

Con riferimento al disciplinare della procedura in oggetto al paragrafo L9) GARANZIE RICHIESTE, punto 2) in merito ai requisiti relativi agli istituti fidejudenti, si evidenzia come diverse primarie Compagnie pur avendo requisiti di solvibilità, rating e capitale sociale, non rientrano nel requisito concernente “raccolta premi lordi totale di almeno 100 volte il valore della fidejussione da prestare”. Tale requisito comporta purtroppo una drastica restrizione di players assicurativi disponibili al rilascio di una eventuale garanzia definitiva.

Si chiede pertanto, la possibilità di accettare compagnie che rispondano ai primi due requisiti: capitale sociale e indice di solvibilità.

RISPOSTA 6:

Non si conferma e si rimanda a tutto quanto riportato al paragrafo L 2) GARANZIA DEFINITIVA del Disciplinare di gara.

QUESITO 7:

Si chiede alla Stazione Appaltante di rendere disponibili gli editabili dei crono in quanto da un'analisi più accurata, i programmi lavori dei definitivi RFI a base gara, sono stati condivisi solamente in formato PDF e non in editabile Project e leggendo nel dettaglio i criteri, sono richieste riduzioni temporali su specifiche attività non facilmente identificabili dai crono in PDF. Ad esempio si riporta alla Stazione Appaltante la seguente difficoltà ove è richiesta: La riduzione in numero di giorni sarà applicata al termine utile parziale pari a giorni naturali e consecutivi di cui all'art. 36 comma 3 lettera c) dello schema di contratto, relativo ai “lavori di completamento e finiture lato binario esistente - futuro binario dispari OOCC” al fine di consentire le attività di attrezzaggio a cura di altro appaltatore. La riduzione al TUP comporterà di conseguenza, la riduzione per lo stesso numero di giorni del termine utile finale pari a giorni naturali e consecutivi di cui all'art. 36 comma 1 dello schema di contratto. Ma dal crono del definitivo a base gara, la voce indicata ed evidenziata in blu ha una durata differente in giorni naturali e consecutivi e inoltre non risulta alcun documento contenente lo schema di contratto citato nel criterio.

RISPOSTA 7:

Si rileva che l'esempio riportato nel quesito non è attinente alla presente procedura di gara; in ogni caso si precisa che il criterio 3.2 “Riduzione dei termini utili di esecuzione” richiede la riduzione percentuale di giorni che sarà applicata al solo termine utile finale “TUF” di 760 g.n.c. previsti nello schema di convenzione all'art. 36.1 che decorre dalla data che verrà indicata nel verbale di consegna lavori. Nel Programma dei lavori,



allegato n. 16 alla Convenzione, è chiaramente indicata la barra di riepilogo di tutte le attività di costruzione previste in contratto con una durata complessiva di 760 g.n.c.

Lo schema di Convenzione citato nel criterio è inserito nella documentazione posta a base di gara

QUESITO 8:

Si richiede, ai fini della garanzia provvisoria, se è consentita l'ulteriore riduzione del 20 % per possesso della ISO 14001, così come previsto dall'art. 93 c.7 del Dlgs. 50/2016.

Inoltre, al punto L, pag. 39 del Disciplinare, non viene richiesta la deroga espressa all'art 1945 del C.C, così come invece è richiesta nell'Allegato 12 Fac-simile Cauzione provvisoria.

RISPOSTA 8:

Non è consentita l'ulteriore riduzione del 20% per il possesso della ISO 14001, in quanto l'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 non trova applicazione nei Settori Speciali nel cui ambito questa Stazione appaltante opera.

Si conferma, come previsto al paragrafo L) GARANZIE RICHIESTE del Disciplinare di gara, che la cauzione provvisoria deve essere redatta in conformità all'allegato n. 12 "Fac-simile cauzione provvisoria" del suddetto documento.

QUESITO 9:

Si chiede di confermare che è corretta l'interpretazione della scrivente secondo la quale, nel caso di operatore economico che INDICA un progettista (RTP), l'intera offerta tecnica va firmata esclusivamente dall'operatore economico e non anche dal progettista INDICATO (RTP).

RISPOSTA 9:

Si rimanda alla risposta al quesito n. 5.

QUESITO 10:

Chiediamo cortesemente il progetto in formato editabile e il computo metrico estimativo completo in formato Excell.

RISPOSTA 10:

Nella cartella denominata "Editabili PD" accessibile tramite il link contenuto nelle indicazioni di download (Allegato 18 del Disciplinare di Gara) si rende disponibile il Progetto Definitivo in formato editabile. Si precisa che gli unici file valevoli per la gara rimarranno in ogni caso quelli messi a disposizione all'atto della pubblicazione della gara nel formato .pdf. Eventuali perdite di dati conseguenti ad elaborazioni/migrazioni verso programmi diversi rimarranno nell'esclusiva responsabilità dei Concorrenti.

In merito al Computo Metrico Estimativo si rinvia alla risposta al quesito n. 1 pubblicata in data 16/12/2022.



RICHIESTE DI PROROGA

In relazione alle richieste di proroga, non risulta possibile concedere le stesse poiché impatterebbero negativamente sul cronoprogramma generale, non sostenibile in quanto trattasi di intervento rientrante nel PNRR.

Il Responsabile del Procedimento
per la fase di affidamento
Alessio Sammartino