

Direzione Acquisti

## RISPOSTE AI QUESITI

**Procedura di gara n° DAC.0224.2022** avente ad oggetto la Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della Direttrice ferroviaria Messina – Catania – Palermo, Nuovo Collegamento Palermo – Catania. Lotto 4a: Tratta Caltanissetta Xirbi – Nuova Enna; - CUP J11H03000180001 – CIG 951070520D.

### QUESITO 1:

Con riferimento alla procedura di Gara relativa alla “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione della Direttrice ferroviaria Messina–Catania–Palermo, Nuovo Collegamento PA-CT. Lotto 4a: Tratta Caltanissetta Xirbi - Nuova Enna” il Disciplinare di Gara prevede la necessità di verificare i computi metrici nonché di modificarli in base alle proposte migliorative che saranno presentate dai Concorrenti.

Al fine di poter eseguire e presentare quanto richiesto dal Disciplinare di gara si chiede, cortesemente, che vengano messi a disposizione i computi metrici in versione editabile (DatabaseVision).

Quanto sopra anche in considerazione della particolare complessità dei lavori oggetto dell'appalto, ai fini dell'inserimento degli articoli, delle voci di prezzo, delle unità di misura e delle quantità nei software utilizzati dall'Impresa che scrive per la valutazione dell'offerta.

### RISPOSTA 1:

Con riferimento alla documentazione editabile richiesta, si comunica che la stessa è stata resa disponibile nella cartella presente al seguente link:

<https://gruppofstitaliane.sharepoint.com/sites/RFI3/dac/DIREZIONE%20ACQUISTI/Forms/AllItems.aspx?id=%2Fsites%2FRFI3%2Fdac%2FDIREZIONE%20ACQUISTI%2FLavori%2FGare%2F2022%2FDAC%2E0224%2E2022%20Palermo%20%2E2%80%93%20Catania%20%2E2%80%93%20tratta%20Caltanissetta%20Xirbi%20%2D%20Nuova%20Enna%2F7%2E%20PD%2FEditabili&viewid=81797016%2D63ef%2D406c%2Dbfab%2De207ee95634f>

Nella suddetta cartella, gestita con le stesse modalità (user e PSW) indicate nell’“Allegato 18 - Indicazioni per download PD” al disciplinare di gara, è stata creata una sotto cartella denominata “Editabili”.

Si precisa che gli unici file valevoli per la gara rimarranno in ogni caso quelli messi a disposizione all’atto di pubblicazione della gara nel formato .pdf. Eventuali perdite di dati conseguenti ad elaborazioni/migrazioni verso programmi diversi rimarranno nell’esclusiva responsabilità dei Concorrenti.

### QUESITO 2:

Con riferimento alla procedura di Gara relativa alla “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione della Direttrice ferroviaria Messina–Catania–Palermo, Nuovo Collegamento PA-CT. Lotto 4a: Tratta Caltanissetta Xirbi - Nuova Enna” e in particolare all’Allegato 05 - Contenuto Offerta Tecnica e Criteri di Valutazione delle Offerte Tecniche ed Economiche, con riferimento al criterio tecnico 2. ASPETTI TECNICI MIGLIORATIVI, al fine di poter sviluppare le proposte migliorative si chiede, cortesemente, che vengano messi a disposizione gli elaborati inerenti le migliori richieste in versione editabile.

Via dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell’art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.L.gs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



**RISPOSTA 2:**

Si rinvia alla risposta del quesito n.1.

**QUESITO 3:**

Con riferimento alla procedura di Gara relativa alla “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione della Direttrice ferroviaria Messina–Catania–Palermo, Nuovo Collegamento PA-CT. Lotto 4a: Tratta Caltanissetta Xirbi - Nuova Enna” e in particolare all'allegato All. 02 Elenco Offerta Prezzi, si chiede che vengano aggiunte:

- no. 100 righe vuote aggiuntive nello spazio libero Migliorie VC;
- no. 100 righe vuote aggiuntive nello spazio libero Migliorie VM.

**RISPOSTA 3:**

Si mette a disposizione nel Portale Acquisti un nuovo allegato “Allegato 02 - Elenco Offerta Prezzi\_2”, che annulla e sostituisce il precedente, in cui fermo il resto sono state inserite righe integrative.

**QUESITO 4:**

Si richiede alla codesta S.A. di mettere a disposizione dei Concorrenti i computi metrici editabili in formato STR Vision.

**RISPOSTA 4:**

Si rinvia alla risposta del quesito n.1.

**QUESITO 5:**

Si richiede cortesemente di rendere disponibile i seguenti documenti:

- Computo metrico estimativo completo e suddivisione delle singole voci di prezzo per categorie SOA, in formato Excel;
- Sommario Generale delle voci di Prezzo con le % di Manodopera, in formato Excel.

**RISPOSTA 5:**

Si rinvia alla risposta del quesito n.1.

**QUESITO 6:**

Con riferimento alla procedura di Gara relativa alla “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione della Direttrice ferroviaria Messina–Catania–Palermo, Nuovo Collegamento PA-CT Lotto 4a: Tratta Caltanissetta Xirbi - Nuova Enna”, si rappresenta che, in esito alla verifica dei computi metrici estimativi messi a disposizione dei concorrenti, risulta un importo totale dei lavori superiore a quello rappresentato in Allegato 02 - Elenco Offerta Prezzi. Nello specifico, al netto della Progettazione Esecutiva, risulta un importo complessivo pari a 1.210.516.158,98 €, a fronte di un importo di 1.206.612.883,88 €. Si chiede, cortesemente, di chiarire l'incongruenza sopra descritta.

**RISPOSTA 6:**

Con riferimento a quanto segnalato si conferma l'importo lavori di 1.206.612.883,88. Si chiarisce a tal proposito che per un mero disguido è stato messo a disposizione dei concorrenti una revisione superata del CME dei viadotti ferroviari (rev. E invece che rev. F). Si forniscono in i predetti CME dei viadotti ferroviari (elaborati n° 09\_005 e 09\_005\_1, rispettivamente per lavori a corpo e a misura) nella revisione F corretta e coerente con la documentazione economica posta a base di gara. Il residuo disallineamento osservabile risulta di importo trascurabile.



Per prendere visione dei documenti si rinvia al link presente alla risposta del quesito n.1.

**QUESITO 7:**

Con riferimento alla procedura di Gara relativa alla “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione della Direttrice ferroviaria Messina–Catania–Palermo, Nuovo Collegamento PA-CT Lotto 4a: Tratta Caltanissetta Xirbi - Nuova Enna” e in particolare all’Allegato 02 – Elenco Offerta Prezzi, si fa presente che la riga 2539 relativa a TOTALE VOCE A MISURA A e la riga 2954 relativa a TOTALE VOCE A MISURA B, non funzionano correttamente; inserendo il prezzo unitario nella colonna E si popola la colonna F ma non si genera la somma nelle righe sopra indicata.

**RISPOSTA 7:**

Si rinvia alla risposta del quesito n.1.

**QUESITO 8:**

Si chiede cortesemente di confermare che il disciplinare di gara, lo schema di contratto e il modello di dichiarazione Allegato 01 - Modello domanda di partecipazione, sono variati solo per quanto riguarda l'argomento cauzione definitiva e null'altro.

Per maggior chiarezza si domanda di ripubblicare i tre documenti con evidenziate le parti variate.

**RISPOSTA 8:**

Si conferma e si precisa che a corredo delle modifiche effettuare sui tre documenti menzionati, è stato pubblicato, sul sito RFI e nella cartella della procedura di gara del Portale Acquisiti, un avviso di rettifica nel quale sono illustrate le modifiche effettuate ai documenti di gara.

Con la presente si comunica che si rendono disponibili sul Portale Acquisti i seguenti Allegati allo Schema di Contratto:

- Allegato n.16;
- Allegato n.20.

Il Responsabile del Procedimento  
per la fase di affidamento  
Alessio Sammartino