

Direzione Acquisti

## RISPOSTE AI QUESITI

**Procedura di gara n° DAC.0237.2022** per l'affidamento della “Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della Direttrice ferroviaria Messina – Catania – Palermo, Nodo di Catania: Interramento linea per il prolungamento della pista dell'aeroporto di Fontanarossa”

CUP J11H03000140008, J34H17000230001 – CIG 9528751E11

### QUESITO 1:

Con la presente si chiede di confermare che alcun documento costituente l'offerta tecnica va firmato dai progettisti indicati.

### RISPOSTA 1:

Si conferma.

### QUESITO 2:

Il disciplinare di gara riporta, tra i vari chiarimenti in merito ai requisiti richiesti nelle classi e categorie previste dal progetto per la progettazione, che: "per le categorie IB.08 e IB.09 ai fini della qualificazione, le attività svolte per opere analoghe a quelle oggetto dei servizi da affidare sono da ritenersi idonee a comprovare i requisiti quando relative alle seguenti IB.10". Si chiede di chiarire se, come già previsto da numerosi bandi RFI analoghi al presente, tale indicazione sia da intendersi nel senso che anche la IB.09 possa comprovare la IB.08 (di grado di complessità inferiore) quando svolta per opere analoghe a quello oggetto dei servizi.

### RISPOSTA 2:

Si conferma e si precisa che la ID. Opere IB.08 [G = 0.50] può essere assorbita dalla ID. Opere IB.09 [G = 0.60], in quanto appartenente alla stessa destinazione funzionale “Opere elettriche per reti di trasmissione e distribuzione energia e segnali – Laboratori con ridotte problematiche tecniche” e avente grado di complessità maggiore.

### QUESITO 3:

In merito alle Condizioni Generali di Contratto per gli appalti di lavori delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, ed in particolare alla polizza di cui al punto 11.8 che sancisce l'obbligo in capo all'Appaltatore di stipulare una polizza assicurativa che copra il Committente da tutti i danni subiti a causa del danneggiamento o della distruzione, totale o parziale, di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione dei lavori, con particolare riferimento alle opere preesistenti, si chiede al Committente di quantificare l'importo minimo delle preesistenze da assicurare

Via dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





nell'ambito della partita 2 della polizza CAR (Preesistenze), secondo quanto previsto dallo Schema di Convenzione, art. 13.2.

**RISPOSTA 3:**

Si informa che i massimali in questione devono intendersi sia quello di Partita 1-Opere sia quello di Partita 2-Preesistenze, che devono coincidere.

**QUESITO 4:**

Con riferimento al bando di gara (art. III.1.6) e al disciplinare di gara (paragrafo L punto 1) che sanciscono l'obbligo di presentazione di una cauzione provvisoria a garanzia della serietà dell'offerta pari al 2% dell'importo posto a base di gara, si chiede al Committente se l'importo a base di gara sul quale conteggiare la somma da garantire deve intendersi comprensivo degli importi di € 5.730.000 ed € 140.000 inerenti, rispettivamente, alle prestazioni dettagliate all'art. 24, co. 2 dello Schema di Contratto e agli interventi di cui alle prescrizioni dell'Ordinanza n. 25 del Commissario del 01.12.22.

**RISPOSTA 4:**

Si chiarisce che l'importo della garanzia provvisoria deve essere pari al 2% dell'importo posto a base di gara al netto delle prestazioni dettagliate all'art. 24, co. 2 dello Schema di Contratto e degli interventi di cui alle prescrizioni dell'Ordinanza n. 25 del Commissario.

**QUESITO 5:**

Con riferimento allo Schema di Convenzione (art. 13.5) ovvero all'estensione della polizza "Garanzia Appalti" di cui alla polizza in corso di validità stipulata da Ferrovie dello Stato Italiane Spa con Cattolica Assicurazioni Spa per la copertura del rischio relativo alla Responsabilità Civile il cui costo è percentualmente a carico dell'Appaltatore, si chiede alla Committente di conoscere i massimali, le condizioni e i limiti di copertura ovvero se è possibile disporre del testo di polizza.

**RISPOSTA 5:**

Si rinvia a tutto quanto previsto nell'allegato contrattuale n. 53 "*Abstract Assicurazione Responsabilità Civile Appalti*", e all'ulteriore documento "*Polizza RC Appalti\_ABSTRACT*" che si rende disponibile con la presente risposta ai quesiti.

**QUESITO 6:**

Con riferimento al documento di gara "Allegato 05 - Contenuto Offerta Tecnica e Criteri di Valutazione delle Offerte Tecniche ed Economiche", subcriterio "3.2 Riduzione percentuale dei termini utili di esecuzione dei lavori al fine di rendere disponibile tutta la sede (compreso armamento e TE) per appaltatore tecnologico" si chiede cortesemente alla Stazione Appaltante di confermare che:

- il cronoprogramma richiesto sia da intendersi escluso dal conteggio delle 10 facciate previste per la relazione in formato A4;
- il formato di tale cronoprogramma possa essere superiore al formato A4 e a discrezione del Concorrente.

**RISPOSTA 6:**

Con riferimento al documento di gara “Allegato 05 - Contenuto Offerta Tecnica e Criteri di Valutazione delle Offerte Tecniche ed Economiche”, criterio 3.2, si chiarisce che:

- il cronoprogramma non concorre al conteggio delle facciate della relazione giustificativa dei tempi offerti;
- il cronoprogramma può essere in un formato diverso da A4.

**QUESITO 7:**

Si richiede gentilmente alla Stazione Appaltante se la figura del “Envision Sustainability Professional” prevista nel criterio 1.1.1 e la figura del “Specialista con competenze ecologiche e naturalistiche” prevista nel criterio 1.1.2 entrambi parte dell’ “ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITA’ E CARATTERISTICHE IMPRESA” possano essere dipendenti del Progettista Indicato.

**RISPOSTA 7:**

Non è richiesta la presenza del professionista nell’organigramma aziendale del concorrente o del progettista indicato. Pertanto, è sufficiente che il professionista sottoscriva, in data antecedente il termine di presentazione dell’offerta, una dichiarazione di impegno allo svolgimento delle prestazioni.

**QUESITO 8:**

Si chiede cortesemente alla Stazione Appaltante, relativamente al punto C) Sopralluogo del Disciplinare di gara:

- 1) se possono partecipare anche consulenti tecnici pur non essendo dipendenti del Concorrente. In caso di risposta affermativa si chiede di indicare la documentazione che deve essere prodotta da parte dei consulenti tecnici;
- 2) se vi sono limiti nel numero di partecipanti al sopralluogo.

**RISPOSTA 8:**

- 1) si rimanda a quanto previsto al paragrafo C) SOPRALLUOGO del Disciplinare di gara per cui *“alla visita di sopralluogo potranno partecipare, per conto di ciascun concorrente, sia esso impresa singola o raggruppamento, consorzio, rete d’imprese o GEIE, i soggetti individuati a cura del concorrente, purché dipendenti dallo stesso”*;
- 2) non è previsto alcun limite al numero di partecipanti al sopralluogo.

**QUESITO 9:**

Si chiede alla Stazione Appaltante di rendere disponibili gli editabili dei crono in quanto da un’analisi più accurata, i programmi lavori dei definitivi RFI a base gara, sono stati condivisi solamente in formato PDF e non in editabile Project e leggendo nel dettaglio i criteri, sono richieste riduzioni temporali su specifiche attività non facilmente identificabili dai crono in PDF. Ad esempio si riporta alla Stazione Appaltante la seguente difficoltà ove è richiesta: La riduzione in numero di giorni sarà applicata al



termine utile parziale pari a giorni naturali e consecutivi di cui all'art. 36 comma 3 lettera c) dello schema di contratto, relativo ai "lavori di completamento e finiture lato binario esistente - futuro binario dispari OOCC" al fine di consentire le attività di attrezzaggio a cura di altro appaltatore. La riduzione al TUP comporterà di conseguenza, la riduzione per lo stesso numero di giorni del termine utile finale pari a giorni naturali e consecutivi di cui all'art. 36 comma 1 dello schema di contratto. Ma dal crono del definitivo a base gara, la voce indicata ed evidenziata in blu ha una durata differente in giorni naturali e consecutivi e inoltre non risulta alcun documento contenente lo schema di contratto citato nel criterio.

**RISPOSTA 9:**

Si ritiene che la documentazione di gara fornita sia esaustiva.

In relazione all'esempio riportato, si rileva che lo stesso non risulta attinente alla presente procedura di gara.

**QUESITO 10:**

Si fa riferimento alle "Condizioni Generali di Contratto per gli appalti di lavori delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane", ed in particolare alla polizza di cui al punto 11.8, che sancisce l'obbligo in capo all'Appaltatore di stipulare una polizza assicurativa che copra il Committente da tutti i danni subiti a causa del danneggiamento o della distruzione, totale o parziale, di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatesi nel corso dell'esecuzione dei lavori.

A tal riguardo, con particolare riferimento alle opere preesistenti, si chiede al Committente di quantificare l'importo minimo delle preesistenze da assicurare nell'ambito della partita 2 della polizza CAR, secondo quanto previsto dallo Schema di Convenzione, art. 13.2".

**RISPOSTA 10:**

Si rimanda alla risposta al quesito n. 3.

**QUESITO 11:**

Si chiede di confermare che è corretta l'interpretazione della scrivente secondo la quale, nel caso di operatore economico che INDICA un progettista (RTP), l'intera offerta tecnica va firmata esclusivamente dall'operatore economico e non anche dal progettista INDICATO (RTP).

**RISPOSTA 11:**

Si rimanda alla risposta al quesito n. 1.

**QUESITO 12:**

Premesso che:

- il disciplinare di gara a pag.19 punto d.3 chiede come requisito "l'aver eseguito lavori compresi nella categoria prevalente OG3 per un importo pari ad euro 195.441.576,23";



- sempre il disciplinare di gara, nella tabella di pag.3 contenente gli importi relativi alle singole categorie, indica per la categoria OG3 l'importo di euro 199.697.483,04 si chiede di chiarire per quale importo ricadente nella categoria OG3 l'operatore economico deve dare evidenza di aver eseguito lavori nei dieci anni solari antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara.

**RISPOSTA 12:**

Si conferma quanto riportato nel Disciplinare di gara in merito al requisito d3) e si chiarisce che nel requisito d3) l'importo dei lavori eseguiti nella categoria prevalente di € 195.441.576,23 è pari all'importo dei lavori della categoria prevalente (€ 199.597.483,04) al netto delle boe (€ 4.255.906,81) e comprensivo delle prescrizioni di lavori nella categoria prevalente (€ 100.000,00).

\*\*\*\*\*

Allegato: “*Polizza RC Appalti\_ABSTRACT*”

Il Responsabile del Procedimento  
per la fase di affidamento  
Alessio Sammartino