

Direzione Acquisti

## RISPOSTE AI QUESITI

**Oggetto:** Procedura di gara DAC.0240.2022 – Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione delle opere civili per il raddoppio della tratta Campoleone-Aprilia.

### Quesito 2

Relativamente al criterio 2.3 RIDUZIONE CARBON FOOTPRINT, con efficienza motoristica non inferiore allo standard Europeo TIER 5, si chiede di fornire esempi (possibilmente un elenco a titolo esemplificativo) su quali macchinari potranno essere valutati positivamente dal momento che i mezzi stradali e ferroviari risultano essere esclusi.

### Risposta al quesito 2

Si rinvia a quanto indicato nel Disciplinare Tecnico.

### Quesito 3

Con la presente si chiede di confermare che alcun documento costituente l'offerta tecnica va firmato dai progettisti indicati.

### Risposta al quesito 3

Si conferma.

### Quesito 4

In esito all'applicazione delle tariffe esposte nei documenti a corredo del progetto, si evince che l'applicazione dei prezzi esposti nelle seguenti tariffe non è valorizzata compiutamente, Inoltre, si espone che non è stato preso in considerazione l'aggiornamento alle tariffe PM e BA "Rettifiche alla Tariffa PM Edizione 2022 - Aggiornamento del 27 maggio 2022"

in sintonia con quanto esposto nelle sottoindicate tariffe:

- Tariffa PM: mancata esposizione dei vari
- Tariffa BA: mancata esposizione delle interferenze con l'esercizio ferroviario, lavori notturni, interruzioni

Si chiede se gli stessi verranno valorizzati nel progetto esecutivo come quantità da computare a misura o in alternativa, qualora valorizzati in ulteriori documenti aggiuntivi rispetto a quanto ad oggi reso disponibile sul portale di gara, si chiede di poterne prendere visione

### Risposta al quesito 4

Via dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 - Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



Si conferma che le tariffe PM “Rettifiche alla Tariffa PM Edizione 2022 - Aggiornamento del 27 maggio 2022” non sono state prese in considerazione in quanto queste sono volte a compensare solo lavorazioni relative ad interventi puntuali su infrastrutture in esercizio e pertanto, non sono afferenti alle lavorazioni presenti in appalto.

Con riferimento alla mancata esposizione delle tariffe BA afferenti alle interferenze con l'esercizio ferroviario e lavori notturni, si è provveduto all'aggiornamento del computo metrico estimativo. Nella documentazione di gara sono disponibili gli elaborati aggiornati.

### **Quesito 5**

Si chiede alla SA:

1) di concedere una proroga di 30 giorni per dare possibilità all'impresa che intende concorrere alle procedure in atto di approfondire gli studi tecnici di proposta, l'analisi dei tempi e modi dei lavori.

2) Rendere disponibili gli editabili dei crono in quanto da un'analisi più accurata, i programmi lavori dei definitivi RFI a base gara, sono stati condivisi solamente in formato PDF e non in editabile Project e leggendo nel dettaglio i criteri, sono richieste riduzioni temporali su specifiche attività non facilmente identificabili dai crono in PDF. ad esempio, si riporta alla SA la seguente difficoltà ove è richiesta: La riduzione in numero di giorni sarà applicata al termine utile parziale pari a giorni naturali e consecutivi di cui all'art. 36 comma 3 lettera c) dello schema di contratto, relativo ai “lavori di completamento e finiture lato binario esistente - futuro binario dispari OOCC” al fine di consentire le attività di attrezzaggio a cura di altro appaltatore. La riduzione al TUP comporterà di conseguenza, la riduzione per lo stesso numero di giorni del termine utile finale pari a giorni naturali e consecutivi di cui all'art. 36 comma 1 dello schema di contratto. Ma dal crono del definitivo a base gara, la voce indicata ed evidenziata in blu ha una durata differente in giorni naturali e consecutivi e inoltre non risulta alcun documento contenente lo schema di contratto citato nel criterio.

### **Risposta al quesito 5**

Con riferimento al quesito 1) si rimanda all'avviso di proroga già pubblicato.

Con riferimento al quesito 2) non è possibile fornire il cronoprogramma in formato editabile in quanto lo scopo dell'elaborato posto a base di gara è di dimostrare l'appaltabilità dell'opera nel rispetto di specifici vincoli temporali, spaziali, normativi e tecnici previsti dalla Stazione Appaltante, mentre il cronoprogramma richiesto all'Operatore Economico deve essere predisposto sulla base dell'organizzazione interna che ritiene più opportuna per garantire l'esecuzione dell'appalto ottemperando ai vincoli suddetti.

Il termine utile parziale cui fa riferimento l'art. 36 comma 3 lettera c) dello schema di contratto è indicato nel cronoprogramma con la milestone “Disponibilità sede per attività a cura di altro appalto”.

Lo schema di contratto citato nel criterio è disponibile tra i documenti allegati alla documentazione di gara.

### **Quesito 6**

Vista la tabella di cui a pagina 3 del disciplinare di gara in cui sono specificate le categorie e classifiche necessarie alla partecipazione alla gara in oggetto e considerato che si tratta solo di categorie SOA di cui all'articolo 61 del DPR 207/2010, BOE e non di sistemi RFI, si chiede di specificare perché a pagina 14, punto D.1 stesso disciplinare, è richiesta oltre all'attestazione SOA anche l'attestazione della qualificazione rilasciata da RFI SpA.

Qualora suddetta qualificazione RFI fosse necessaria si chiede di indicare il sistema di riferimento e relativa classe.

In caso contrario si chiede come l'impresa può ottemperare a tale requisito.

#### **Risposta al quesito 6**

Si conferma che ai fini della partecipazione alla gara non è necessaria alcuna qualificazione nei sistemi di RFI. Nel nuovo disciplinare di gara, Disciplinare di gara\_rev.1, che annulla e sostituisce il precedente, si è provveduto ad eliminare il riferimento all'attestazione di qualificazione rilasciata da RFI.

#### **Quesito 7**

Sulla base del Programma Generale delle Soggezioni all'esercizio ferroviario allegato al Bando di Gara di cui alla presente DAC, si chiedono maggiori informazioni riguardo le lavorazioni che dovranno essere condotte in regime di IPO, nello specifico assistenza continuativa o meno di personale abilitato RFI, modalità di gestione della comunicazione del Modulo L.IE/C1, eventuali soggezioni alla presenza di mezzi d'opera su rotaia, lavorazioni e oneri compresi nella cat. LOC.001 dei sistemi RFI e non richieste ai fini della partecipazione alla gara.

Data la complessità dell'opera oggetto della presente Gara si chiede inoltre una proroga di 45 giorni per la consegna dell'offerta a base di gara.

#### **Risposta al quesito 7**

Si rimanda all'Operatore Economico la definizione delle lavorazioni che dovranno essere condotte in regime di IPO in funzione dell'organizzazione che ritiene opportuna per l'esecuzione dell'appalto. Per la gestione delle lavorazioni in IPO si rimanda alla documentazione allegata allo schema di contratto.

In merito alla categoria LOC.001 dei sistemi RFI, la stessa non è prevista per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto della presente gara.

Con riferimento alla richiesta di proroga si rimanda all'apposito avviso già pubblicato.

#### **Quesito 8**

In riferimento alla gara in oggetto, si richiede evidenza in merito ai requisiti da possedere per le imprese che intendono partecipare alla stessa. Nel disciplinare di gara si fa riferimento ad attestazione SOA e qualificazione rilasciata da RFI necessaria ad eseguire i lavori in interferenza con i binari in esercizio. Tali lavorazioni costituiscono gran parte dell'oggetto dell'appalto e nello specifico sono: realizzazione rilevati e trincee ferroviarie in adiacenza all'esistente; prolungamento sottovia esistente, realizzazione di 12 tombini a spinta tramite sostegno del binario, adeguamento marciapiedi esistenti nelle stazioni di Campoleone e Aprilia e altri.

A tal proposito si chiedono maggiori specifiche su categorie e classifiche delle

qualificazioni RFI richieste e necessarie all'esecuzione lavori e/o alla partecipazione alla procedura di gara.

Considerata la complessità dei lavori oggetto di gara, in merito soprattutto all'interferenza con l'infrastruttura ferroviaria in esercizio, si chiede una proroga di giorni 30 sui termini di presentazione dell'offerta.

#### **Risposta al quesito 8**

Per l'esecuzione delle lavorazioni non sono richieste qualificazioni del sistema RFI; è necessario che gli operatori economici siano in possesso di attestazione SOA per categorie e classifiche adeguate così come previsto nel disciplinare di gara.

Si segnala altresì che non è necessaria nessuna qualificazione del sistema RFI per eseguire i lavori in interferenza con i binari in esercizio.

Con riferimento alla richiesta di proroga si rimanda all'apposito avviso già pubblicato.

#### **Quesito 9**

Si chiede di confermare che è corretta l'interpretazione della scrivente secondo la quale, nel caso di operatore economico che INDICA un progettista (RTP), l'intera offerta tecnica va firmata esclusivamente dall'operatore economico e non anche dal progettista INDICATO (RTP).

#### **Risposta al quesito 9**

Si conferma.

### **AVVISO DI RETTIFICA**

A parziale rettifica di quanto riportato nella documentazione di gara, si comunica che sono state effettuate le seguenti modifiche,

#### **Bando di gara:**

- al punto II.1.4 “Breve descrizione” sono stati rettificati l'importo posto a base di gara e la data di validazione del progetto;
- al punto II.1.5 “Valore totale stimato” è stato rettificato il valore;
- al punto II.2.4 “Descrizione dell'appalto” sono stati rettificati delle lavorazioni gli importi della categoria OG3, OS21 e OS18A e il costo della manodopera;
- al punto II.2.6 “Valore stimato” è stato rettificato il valore;
- al punto II.2.7 “Durata del contratto d'appalto” è stato rettificato il valore;
- al punto IV.2.2 “Termine per il ricevimento delle offerte” è stato rettificato il termine;
- al punto IV.2.7 “Modalità di apertura delle offerte” è stato rettificato il termine.

#### **Disciplinare di gara:**

- aggiornato il paragrafo A) “Importo complessivo dell'appalto – Termini di esecuzione”, modificando l'ammontare complessivo e la successiva suddivisione; aggiornati nella Tabella gli importi delle lavorazioni delle categorie OG3, OS21 e OS18A, l'importo totale lavori e il totale complessivo; il costo della manodopera.
- aggiornate al paragrafo E) “Modalità per la partecipazione alla gara” punto II Requisiti di partecipazione alla gara, per il requisito **c.2)** gli importi della colonna “Valore delle opere” e “Importi lavori progettati da comprovare” e per il requisito **c.3)** quelli degli “Importi lavori” e “Importi lavori progettati da comprovare” e per il requisito **d.2)** l'importo della cifra d'affari in lavori.

- eliminati tutti i riferimenti al sistema di qualificazione di RFI;
- rettificato in tutti i punti relativi al FVOE e al PASSOE, in quanto ai sensi del comunicato del Presidente ANAC del 16 novembre u.s. (pubblicato il 13 dicembre) è stata prevista una transitoria deroga all'utilizzo del FVOE per le stazioni appaltanti che utilizzano piattaforme telematiche. Di conseguenza poiché la scrivente stazione appaltante opera con tale tipologia di piattaforma si procederà senza utilizzare lo strumento del FVOE.

**Schema di contratto:**

- aggiornati gli importi dei massimali delle polizze di cui all'art. 13 *“Polizze Assicuratrici”* punti 13.2, 13.3 e 13.4;
- aggiornata la data di emissione del rapporto finale di verifica;
- aggiornati gli allegati allo schema di contratto 3, 9, 12, 22 e 26.

Pertanto, si è provveduto ad inibire sul Portale Acquisti il download dei seguenti file:

- Disciplinare di gara e suoi allegati:
  - “Allegato 02\_Elenco Offerta Prezzi”.
  - “Allegato 04\_Tabella calcolo costi progettazione”.
  - “Allegato 07\_Schema di contratto” e suoi allegati:
    - All.3 Progetto definitivo: nella cartella 01- Elaborati Generali il file NR1I01D05LSMD0000001C e nella cartella 25 Computi metrici estimativi il file NR1I01D11CMOC0000001E;
    - All.09 - Prescrizioni per la progettazione esecutiva-PPP;
    - All.12 - Prescrizioni da recepire nel Progetto Esecutivo;
    - All.22 - Work Breakdown Structure schede di disaggregazione;
    - All.26 - Elenco Categorie di lavoro, ai fini delle modifiche tecniche, ai sensi dell'art. 36.4 CGC.

e a rendere disponibile i nuovi documenti di gara:

- Disciplinare di gara\_rev.1.
  - Allegato 02\_Elenco Offerta Prezzi rev.1.
  - Allegato 04\_Tabella calcolo costi progettazione rev.1.
  - Allegato 07\_Schema di contratto rev.1 e suoi allegati:
    - All.3 Progetto definitivo: nella cartella 01- Elaborati Generali il file NR1I01D05LSMD0000001D e nella cartella 25 Computi metrici estimativi NR1I01D11CMOC0000001F;
    - All.09 - Prescrizioni per la progettazione esecutiva- PPP rev.1;
    - All.12 - Prescrizioni da recepire nel Progetto Esecutivo rev.1;
    - All.22 - Work Breakdown Structure schede di disaggregazione rev.1;
    - All.26 - Elenco Categorie di lavoro, ai fini delle modifiche tecniche, ai sensi dell'art. 36.4 CGC rev.1,

rettificati, che annullano e sostituiscono quelli precedentemente pubblicati.

Le suddette rettifiche sono da ritenersi estese a tutta la rimanente documentazione posta a base di gara.



Ulteriori risposte alle richieste di chiarimenti, relative alla presente procedura, saranno pubblicate entro il termine indicato nell'avviso di proroga dei termini.

Il Responsabile del Procedimento  
per la fase di affidamento  
*Alessio Sammartino*