

Direzione Acquisti

Oggetto: DAC.0242.2022_GPA per la Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori relativi ad Opere Civili, Armamento Ferroviario, Trazione Elettrica e Impianti Tecnologici del Nodo AV/AC di Verona: ingresso Ovest.

CUP: J14H20000440001 – CIG: 95323220F7 - CPV: 45234100-7

RETTIFICA ALLA DOCUMENTAZIONE DI GARA

Si comunica che nel Portale Acquisti sono stati resi disponibili:

- Disciplinare di gara (Disciplinare di gara_NEW 2) con evidenziate in azzurro le modifiche intervenute;
- Elenco Offerta prezzi unitari (Allegato n. 2 al disciplinare di gara, “Elenco Prezzi Unitari_NEW”);
- Tabelle calcolo costi progettazione (Allegato n. 3 al disciplinare di gara, “Tabelle calcolo costi progettazione.NEW”);
- Schema di Contratto (Allegato 6 al disciplinare di gara “Schema di Contratto_NEW”).

Nell’area condivisa di Share Point (cfr. Allegato 17 al Disciplinare di gara “Indicazioni per Download PD.docx”), sottocartella denominata “DOCUMENTAZIONE RETTIFICA” inserita all’interno della cartella “7. PD e Allegati contrattuali sono stati caricati gli allegati seguenti:

- Elenco Prezzi Unitari offerti dall’Appaltatore (Allegato n. 8 al Contratto “Elenco Prezzi Unitari offerti dall’Appaltatore_NEW”);
- Work Breakdown Structure (Allegato n. 15 al Contratto, “WBS_NEW”);
- Elenco Categorie di lavoro (Allegato 29 al Contratto “Elenco Categorie di lavoro_NEW”.
- IN1010D26CEOC0000001B (Allegato 1249 al PD a base gara IN1010D26CEOC0000001C);
- 1004_Categorie Lavori DPR 50-16 e importi_NEW;
- 1004_SOMMARIO GENERALE (con % manodopera)_NEW,

La suddetta documentazione annulla e sostituisce la corrispondente precedentemente condivisa.

Nel CME (IN1010D26CEOC0000001C) aggiornato sono state recepite le quantità previste in progetto, correggendo pertanto il disallineamento rilevato con il quesito n. 23 in calce alla presente.

Via dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell’art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





Con avviso di rettifica n. **2023/S 043-127163** pubblicato in data odierna sulla GUUE, il termine di scadenza per la presentazione delle offerte è stato prorogato al **21/03/2023**, ore **12:00**.

CHIARIMENTI 5

QUESITO 23

Con riferimento al CME posto a base di gara, si chiede cortesemente riscontro in merito alle quantità mancanti per le WBS IV01, VI04 e MU13 come di seguito dettagliato.

1) WBS IV01 (Nuovo Cavalcaferrovia A22)

Con riferimento agli elaborati delle Opere Provvisionali e delle Fasi Realizzative del Progetto Definitivo (rif. IN1010D26BZIV0100002A, IN1010D26BZIV0100003B, IN1010D26BZIV0100004B, IN1010D26BZIV0100005B, IN1010D26B9IV010C001B, IN1010D26B9IV010C002A, IN1010D26B9IV010C003B) si evidenzia la mancata computazione delle opere provvisionali quali berlinesi di micropali, tiranti, barre Dywidag, iniezioni di consolidamento in Jet Grouting e tutti gli interventi di completamento.

2) WBS VI04 (Viadotto Bologna)

Con riferimento agli elaborati del Progetto Definitivo (doc. IN1010D26P9VI0400003B – Pianta scavi e IN1010D26BZVI0400004B – Opere provvisionali) si evidenzia che è presente una berlinese di micropali con le seguenti caratteristiche (Fi 33,97cm; L=16m; Int. 0,50; Sp. 30mm; perforazione Fi 420mm; sviluppo complessivo 6882 ml). La voce di computo BA.PD.A.3103.H riporta una quantità non corretta (3.354 ml), mentre dai disegni la quantità corretta è 6.882 ml. Inoltre, l'articolo preso a riferimento è "Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 276 a mm 300" non è coerente con il diametro di perforazione che è di 420mm. Inoltre si segnala che nel computo l'armatura dei micropali considera erroneamente un diametro di 32,39cm con spessore 14,2mm; diversamente nel progetto il diametro è 33,97cm e lo spessore è 30mm. Quindi le quantità per l'articolo BA.PD.A.3015.B sono sensibilmente sottostimate (365.586 Kg contro 1.578.868 Kg).

3) WBS MU13 (Muro di sostegno)

Si segnala una errata computazione dell'opere; l'elaborato del Progetto Definitivo (doc. IN1010D26B9MU0005014A) riporta un muro di sostegno dal km 4+918,41 al km 5+416,83 per uno sviluppo di circa 498 metri. Il computo metrico riporta una errata quantificazione del tratto, in quanto è rimasta la lunghezza del tratto MU12 (101ml) invece che i 498 ml del tratto MU13.



RISPOSTA QUESITO 23

1) WBS IV01 (Nuovo Cavalcaferrovia A22)

Le osservazioni formulate risultano corrette e pertanto si è proceduto ad aggiornare le computazioni delle seguenti WBS: IV01/IV010/IV10001 - Parti d'opera: IV2 (Pali e Pozzi) - IV3 (Fondazioni), e della IVB (Demolizioni).

L'aggiornamento ha riguardato, oltre alle opere provvisorie quali berlinesi, tirati, Jet Grouting, anche le demolizioni delle opere esistenti interferenti, gli scavi del rilevato autostradale e, laddove prevista la rimozione, i relativi conferimenti.

Conseguentemente all'aggiornamento delle computazioni di cui sopra si rappresenta che per le quantità risulta necessario far riferimento a quelle correttamente riportate nel computo metrico estimativo e non a quelle indicate nell'elaborato IN1010D26P9IV010X001B – Pianta scavi.

2) WBS VI04 (Viadotto Bologna)

In relazione a quanto riportato nelle tavole di progetto definitivo IN101D26B9VI010C001B – Fasi realizzative, e la tavola IN10010D26BZVI0100004B - Opere provvisorie, si rappresenta che le tipologie di berlinesi previste nel progetto definitivo per diverse fasi di lavorazione risultano le seguenti:

- Fase 3
 - Tipo 1 (L=15 ml) per un totale di 1.110 ml;
 - Tipo 2 (L=12 ml) per un totale di 1.392 ml;
- Fasi 4-5-6
 - Tipo 1 (L=15 ml) per un totale di 1.110 ml.

Conseguentemente, la quantità totale di berlinesi previste è pari a 3.612 ml e dunque non 6.882 ml come indicato nell'osservazione. Il Computo Metrico Estimativo aggiornato in revisione C recepisce tale quantità di 3.612ml, differente dal valore di 3.354 ml riportata nel computo metrico estimativo di progetto in revisione precedente.

Si chiarisce inoltre che il progetto prevede che alcune berlinesi realizzate in fase precedente siano conservate anche per le fasi successive d'intervento senza necessità di nuove realizzazioni.

In merito a quanto osservato circa la computazione dei micropali si rappresenta che l'osservazione formulata risulta corretta e pertanto, coerentemente con le previsioni progettuali che prevedono l'adozione di pali di diametro $\varnothing 420\text{mm}$ L=12-15m Int. 0.50 m armato con tubolare $\varnothing 339.7\text{mm}$ Sp. 30mm, si è proceduti ad aggiornare i computi metrici estimativi prevedendo, per il riconoscimento dei pali l'articolo BA.PD.A.302.B e l'associata detrazione BA.PD.A.302.F (per tener conto che non si prevede l'utilizzo di "tubo-forma").



In merito a quanto osservato circa le dimensioni dell'armatura, si conferma che come riportato in progetto è necessario adottare tubolari di diametro 33,97cm spessore di 30 mm. Conseguentemente si è proceduto ad aggiornare le quantità nel computo metrico estimativo in revisione C.

Ad ulteriore maggior chiarimento si rappresenta che in conseguenza di quanto sopra, nella relazione di calcolo delle Opere Provvisionali IN1010D26CLVI040X001B e nell'elaborato grafico IN1010D26BZVI0400004B, le diciture "MICROPALI Ø33.97 L= 12m INT. 0.50Sp. 30mm perforazione Ø420mm" e "MICROPALI Ø33.97 L= 15m INT. 0.50Sp. 30mm perforazione Ø420mm" devono essere rispettivamente intese come "PALI DIAMETRO Ø420mm L=12m Int. 0.50m ARMATO CON TUBOLARE Ø339.7mm Sp. 30mm" e "PALI DIAMETRO Ø420mm L=15m Int. 0.50m ARMATO CON TUBOLARE Ø339.7mm Sp. 30mm".

3) WBS MU13 (Muro di sostegno)

Come osservato, lo sviluppo del muro di sostegno MU13 è pari a 498 ml. Pertanto, nel computo metrico estimativo in revisione C si è proceduto a recepire tale effettivo sviluppo. A maggior chiarimento si rappresenta inoltre che l'aggiornamento ha interessato le sole parti in elevazione del muro, risultando le fondazioni già correttamente computate per 428 ml nel CME in revisione B.

Si precisa che le quantità da considerare ai fini dell'offerta sono quelle riportate nella documentazione economica aggiornata.

QUESITO 24

Con riferimento al CME posto a base di gara, si chiede cortesemente riscontro in merito alle quantità mancanti per i movimenti terra dei rilevati e delle trincee.

Da un controllo incrociato e analitico è emersa la presenza di incongruenze tra i quantitativi dichiarati nei tabulati delle sezioni correnti del Progetto Definitivo e i valori riportati nel CME.

Le lavorazioni maggiormente coinvolte sono le seguenti:

- scavo sbancamento
- corpo rilevato ferroviario
- Anticapillare
- Sub-ballast

RISPOSTA QUESITO 24

Si conferma che il CME posto a base di gara riporta le quantità corrette per quanto riguarda i movimenti terra dei rilevati e delle trincee.



In merito alle presunte incongruenze segnalate, si chiarisce quanto segue.

Le sezioni correnti del Progetto Definitivo rappresentano il corpo stradale ferroviario nel suo complesso ove, nella maggior parte dei casi, vi è la coesistenza di più WBS in quanto le stesse sezioni tagliano trasversalmente più linee ferroviarie affiancate. In alcuni tratti vi è ad esempio l'affiancamento della Linea Indipendente Merci, lato nord, alla Linea Storica ricollocata Milano-Venezia e la Linea AV/AC Milano-Venezia, lato sud. Pertanto, le quantità indicate nei tabulati delle sezioni correnti rappresentano un valore complessivo per singola lavorazione presente nella specifica sezione ma non suddivise per singola WBS.

I valori espressi nel computo metrico estimativo derivano invece dai calcoli effettuati utilizzando un più dettagliato modello tridimensionale del corpo stradale ferroviario suddiviso nelle varie WBS e che considera tutte le opere puntuali presenti lungo la linea ferroviaria.

Il Responsabile del Procedimento
per la fase di Affidamento
Luca Lancieri