

Direzione Acquisti

RISPOSTE AI QUESITI

Procedura di gara n° DAC.0269.2022 avente ad oggetto la Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della Dir. ferroviaria Messina- Catania -Palermo, Nuovo Collegamento PA-CT. Lotto 1+2: Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione; CUP J11H03000180001 - CIG 9570962FAF.

Si fa seguito alle pubblicazioni del 06/02/2023, 17/02/2023 e del 24/02/2023 e si dà riscontro qui di seguito agli ulteriori quesiti pervenuti:

QUESITO 19:

Quesito Stazione di Cerda:

con riferimento alla procedura di Gara relativa alla “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione della Direttrice ferroviaria Messina–Catania–Palermo, Nuovo Collegamento PA–CT. Lotto 1+2: Tratta Fiumetorto - Lercara Dir.” e in particolare alla relazione "RS3Z00D44KTFV0000002B - DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI DELLE OPERE ARCHITETTONICHE – parte 3- Criteri Ambientali Minimi" (All. 44_23) e all'elaborato grafico "RS3Z00D44P8FV0100001D - Stazione di Cerda - Planimetria generale e Profilo longitudinale" (All.44_1) poiché si rilevano delle discordanze tra i due documenti (la planimetria riportata nell'elaborato 44_1 non corrisponde a quella riportata nella figura a pag 14 di 27 dell' elaborato 44_23, quest'ultima con data di revisione più recente), al fine di disporre in modo inequivocabile dei dati di base su cui formulare la nostra proposta migliorativa:

- si chiede conferma che la superficie totale del lotto sia pari a 8.720,00 mq;
- si richiede di fornire la planimetria corretta e corrispondente alla superficie del lotto, compreso se possibile anche il formato editabile;
- si chiede conferma che la "superficie lotto edificata (impermeabile)" debba essere calcolata comprendendo le superfici del sovrappasso e del fabbricato viaggiatori ricompresi all'interno del perimetro della superficie del lotto. In tal caso si segnala che il valore verrebbe pari a 1.210 mq, diversamente dai 591,24 mq indicati dalla tabella riportata nella pag 14 di 27 dell'elaborato 44_23; si chiede pertanto chiarimento su quale dato usare a riferimento;
- per quanto riguarda la superficie a verde con copertura arbustiva nel Computo Metrico Estimativo Stazioni, allegato 44_16, viene indicato un valore di 476 mq mentre nella figura a pag. 14 di 27 dell'elaborato 44_23 viene indicato un valore di 618 mq. Si chiede di chiarire quale valore sia di riferimento e di fornire l'elaborato grafico coerente con tale valore.

RISPOSTA 19:

- La planimetria aggiornata di progetto è quella riportata nell' elaborato grafico 44_1 "RS3Z00D44P8FV0100001D - Stazione di Cerda - Planimetria generale e Profilo longitudinale", rispetto alla planimetria a pag.14 dell'elaborato 44_23 è stato rimosso il filare arboreo tra il parcheggio e la SS120 a causa di una interferenza idraulica.
- Si conferma che la "superficie lotto edificata (impermeabile)" è calcolata comprendendo le superfici del sovrappasso e del fabbricato viaggiatori compresi all'interno del perimetro della superficie del lotto.

Via dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.L.gs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





- d) Si specifica che nel CME non è indicata una superficie a verde con copertura arbustiva ma viene valorizzata il singolo arbusto, mentre nell'elaborato 44_23 viene indicata la copertura arbustiva (superficie delle chiome degli arbusti).

Tutta la documentazione citata è disponibile in versione aggiornata ed editabile al link presente nella risposta al quesito 1.

QUESITO 20:

Quesito Fermata di Valle del Torto:

con riferimento alla procedura di Gara relativa alla “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione della Direttrice ferroviaria Messina–Catania–Palermo, Nuovo Collegamento PA–CT. Lotto 1+2: Tratta Fiumetorto - Lercara Dir.” e in particolare alla relazione "RS3Z00D44KTFV000002B - DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI DELLE OPERE ARCHITETTONICHE – parte 3- Criteri Ambientali Minimi" (44_23) e all'elaborato grafico "Fermata di Valle del Torto Planimetria generale e e Profili " (44_5) poiché si rilevano delle discordanze tra i due documenti (la planimetria riportata nell'elaborato 44_5 non corrisponde a quella riportata nella figura a pag. 15 di 27 dell'elaborato 44_23, quest'ultimo con data di revisione più recente), al fine di disporre in modo inequivocabile dei dati di base su cui formulare la nostra proposta migliorativa:

- a) si chiede conferma che la "superficie lotto edificata (impermeabile)" sia pari a 563,16 mq, in quanto nell'allegato grafico 44_5 il valore risulta pari a 114,00 mq. Si chiede di chiarire quale valore sia di riferimento e di fornire l'elaborato grafico coerente con tale valore;
- b) per quanto riguarda la Superficie Verde-sup-tot lotto, nella figura a pag. 15 di 27 dell'elaborato 44_23 il valore indicato è pari a 8.142,40 mq, mentre dall'Elaborato Grafico 44_5 (avente data meno recente) il valore risulta di 12.091,00 mq e nel Computo Metrico Estimativo Stazioni - Allegato 44_16 - RS3Z00D44CEV000001B viene indicato un valore di 3.825,18 mq. Si chiede di chiarire quale valore sia di riferimento e di fornire l'elaborato grafico coerente con tale valore;
- c) per quanto riguarda la Copertura Arborea - sup. Verde, nella figura a pag. 15 di 27 dell'elaborato 44_23 il valore indicato è pari a 3.694,80 mq, mentre all'Elaborato Grafico 44_5 (avente data meno recente) il valore risulta di 1.150,00 mq e nel Computo Metrico Estimativo Stazioni (All. 44_16) viene indicato un valore di 2.775 mq. Si chiede di chiarire quale valore sia di riferimento e di fornire l'elaborato grafico coerente con tale valore;
- d) per quanto riguarda la Copertura Arbustiva- sup. Verde, nella figura a pag. 15 di 27 dell'elaborato 44_23 il valore indicato è pari a 2.728,80 mq, mentre dall'Elaborato Grafico 44_5 (avente data meno recente) il valore risulta di 708,00 mq e nel Computo Metrico Estimativo Stazioni (All. 44_16) viene indicato un valore di 428 mq. Si chiede di chiarire quale valore sia di riferimento e di fornire l'elaborato grafico coerente con tale valore.

RISPOSTA 20:

La planimetria aggiornata di progetto è quella riportata nell'elaborato grafico 44_5 "*Fermata di Valle del Torto Planimetria generale e Profili*". La planimetria a pag.15 dell'elaborato 44_23 riporta la rappresentazione della sistemazione ambientale prevista per la parte di verde tra la strada e lo scatolare che fa parte delle sistemazioni a verde (tavole delle mitigazioni ambientali) per cui non conteggiata ai fini CAM.

- a-b) La planimetria corretta è l'elaborato 44_5 "*Fermata di Valle del Torto Planimetria generale e Profili*".
- c-d) Si evidenzia che nel CME non è indicata una superficie a verde con copertura arborea/arbustiva ma viene valorizzata il singolo arbusto e il singolo albero, mentre nell'elaborato 44_23 viene indicata la copertura arborea/arbustiva (superficie delle chiome).



Tutta la documentazione citata è disponibile in versione aggiornata ed editabile al link presente nella risposta al quesito 1.

QUESITO 21:

Quesito Stazione di Lercara:

con riferimento alla procedura di Gara relativa alla “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione della Direttrice ferroviaria Messina–Catania–Palermo, Nuovo Collegamento PA–CT. Lotto 1+2: Tratta Fiumetorto - Lercara Dir.” e in particolare alla relazione "RS3Z00D44KTFV000002B - DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI DELLE OPERE ARCHITETTONICHE – parte 3- Criteri Ambientali Minimi" (44_23) e all'elaborato grafico "RS3Z00D44P8FV0300001D - Stazione di Lercara Diramazione - Planimetria generale e Profilo longitudinale" (44_11) poiché si rilevano delle discordanze tra i due documenti (la planimetria riportata nell'elaborato 44_11 non corrisponde a quella riportata nella figura a pag 16 di 27 dell' elaborato 44_23, quest'ultima con data di revisione più recente), al fine di disporre in modo inequivocabile dei dati di base su cui formulare la nostra proposta migliorativa:

- a) si chiede conferma che la "superficie lotto edificata (impermeabile)" debba essere calcolata comprendendo le superfici del sovrappasso e del fabbricato viaggiatori ricompresi all'interno del perimetro della superficie del lotto. In tal caso si segnala che il valore verrebbe pari a 824,00 mq, diversamente dai 586,00 mq indicati dalla tabella riportata nella figura a pag. 16 di 27 dell'elaborato 44_23, si chiede pertanto chiarimento su quale dato usare a riferimento;
- b) per quanto riguarda la Superficie Verde-sup. totale lotto nella figura a pag 16 di 27 dell'elaborato 44_23 viene indicato un valore di 4.410,00 mq mentre dalla verifica dell'elaborato grafico 44_11 (avente data meno recente) si evince una superficie pari a 2.548,20 mq e nel Computo Metrico Estimativo Stazioni (All. 44_16) viene indicato un valore di 2.214,66 mq. Si chiede di chiarire quale valore sia di riferimento e di fornire l'elaborato grafico coerente con tale valore;
- c) per quanto riguarda la superficie Copertura Arborea - sup. Verde nella figura a pag 16 di 27 dell'elaborato 44_23 viene indicato un valore di 1.764,00 mq mentre dalla verifica dell'elaborato grafico 44_11 (avente data meno recente) si evince una superficie pari a 1.225,00 mq e nel Computo Metrico Estimativo Stazioni (All. 44_16) viene indicato un valore di 1.325 mq. Si chiede di chiarire quale valore sia di riferimento e di fornire l'elaborato grafico coerente con tale valore;
- d) per quanto riguarda la Copertura Arbustiva - sup. verde nella figura a pag 16 di 27 dell'elaborato 44_23 viene indicato un valore di 882,00 mq mentre dalla verifica dell'elaborato grafico 44_11 (avente data meno recente) si evince una superficie pari a 184,00 e nel Computo Metrico Estimativo Stazioni (All. 44_16) viene indicato un valore di 308 mq. Si chiede di chiarire quale valore sia di riferimento e di fornire l'elaborato grafico coerente con tale valore.

RISPOSTA 21:

La planimetria aggiornata di progetto è quella riportata nell' elaborato grafico "RS3Z00D44P8FV0300001D - Stazione di Lercara Diramazione - Planimetria generale e Profilo longitudinale" (44_11).

- a) Si conferma che la "superficie lotto edificata (impermeabile)" è calcolata comprendendo le superfici del sovrappasso e del fabbricato viaggiatori compresi all'interno del perimetro della superficie del lotto.



- b) La Superficie Verde comprende ai fini del calcolo CAM la scarpata al limite del parcheggio. Si specifica che il Computo Metrico dei rivestimenti non include la scarpata al limite del parcheggio.
- c-d) Si evidenzia che nel CME non è indicata una superficie a verde con copertura arborea/arbustiva ma viene valorizzata il singolo arbusto e il singolo albero, mentre nell'elaborato 44_23 viene indicata la copertura arborea/arbustiva (superficie delle chiome).

Tutta la documentazione citata è disponibile in versione aggiornata ed editabile al link presente nella risposta al quesito 1.

Il Responsabile del Procedimento
per la fase di affidamento
Alessio Sammartino