

## RISPOSTE AI QUESITI

**Procedura di gara n. DAC.0079.2022** avente per oggetto i “servizi di pitturazioni, pavimentazioni, carenaggio e coibentazioni a bordo delle navi traghetto R.F.I. in servizio nello Stretto di Messina e agli impianti a terra funzionali di competenza della Direzione Operativa Infrastrutture - Navigazione”. CIG: 9313157448.

Di seguito si dà riscontro ai quesiti pervenuti:

### QUESITO 1:

Con riferimento al Punto III.1.3) lettera a) del “Bando di Gara” dell’appalto per i “Servizi di pitturazioni, pavimentazioni, carenaggio e coibentazioni sulle navi traghetto R.F.I. in servizio nello Stretto di Messina e agli impianti a terra funzionali di competenza della DOIT - NAV - Numero di riferimento: Codice gara DAC.0079.2022 – CIG: 93131574482” si vuole porre l’attenzione in merito alla qualifica richiesta per la figura professionale di “carenatore”.

Nel punto citato si richiede il possesso dell’attestazione, ai sensi dell’art. 136 del D.Lgs. n. 81/08, di “Addetto al montaggio e smontaggio ponteggi”, per la figura del carenatore. La scrivente chiede se al punto specifico non sia presente un refuso nella citazione numerica del Decreto Legislativo n. 81/08 volendosi invece riferire all’art. 73 comma 5 e quindi al correlato Accordo Stato Regioni del 22 febbraio 2012 e Circolare del Ministero del Lavoro n. 12 del 11/03 con specifico riferimento all’Operatore addetto alla conduzione di piattaforme di lavoro mobili elevabili.

Il quesito emerge sia da quanto presente nel documento “Contenuto offerta tecnica e criteri di valutazione delle offerte tecniche ed economiche DAC.0079.2022” al punto B.1.5 ove viene richiesta la disponibilità di una Piattaforma Aerea (qualificabile come PLE), per la quale come noto è necessaria la qualifica citata dalla scrivente,

Inoltre, nel medesimo documento appena citato, non è presente alcuna richiesta di disponibilità di elementi costituenti ponteggi.

L’assenza di tale opera provvisoria induce a dedurre che, non essendo richiesto ponteggio ma una piattaforma elevatrice, non necessita una figura per il montaggio e smontaggio dello stesso e che pertanto il riferimento all’art. 136 possa ritenersi un refuso o un errore materiale.

### RISPOSTA 1:

Si conferma per il personale citato, la necessità di avere qualifica ai sensi dell’art.136 del D.lgs. n.81/08 in quanto presente la possibilità di esecuzione di opere provvisorie quali ad esempio, parapetti e ponteggi (vedi allegati 3 e 3 bis Tariffa OS, allegato 6 DUVRI).



**QUESITO 2:**

Alla voce 1.1 (lavaggio carene minimo 250 bar di pressione) e alla voce 18.2.1 (lavaggio minimo a 400 bar di superfici varie) dell'allegato 2, sono elencate delle lavorazioni di lavaggio in cui è essenziale avere delle idropultrici con ugello rotante a 500 bar, per un lavaggio di carena tipo nave scilla/villa sono necessarie minimo 3 idropultrici a 500 bar con ugelli rotanti per 4 giorni di 8 ore, pertanto si chiede se sia necessario per partecipare alla gara possedere idropultrici 500 bar.

**RISPOSTA 2:**

Non è richiesto il possesso di idropultrici 500 bar.

**QUESITO 3:**

Si conferma che lo scrostatore diritto può essere considerato equivalente allo scrostatore ad aghi?

**RISPOSTA 3:**

Si conferma

**QUESITO 4:**

È causa di esclusione non aver fatto carenaggi negli ultimi tre anni?

**RISPOSTA 4:**

Si rimanda al punto III.1.2 del Bando di gara ove è previsto quale requisito di partecipazione alla gara un determinato fatturato specifico medio annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto (manutenzioni navali).

**QUESITO 5:**

Si conferma che i 16 dipendenti previsti al punto III.1.3 del bando di gara, devono essere stati assunti con contratto CCNL metalmeccanico?

**RISPOSTA 5:**

Si conferma.

**QUESITO 6:**

Si conferma che i 16 dipendenti previsti nel punto III.1.3 del bando di gara devono essere stati assunti con contratto full time e non part time?



**RISPOSTA 6:**

Non si conferma, i dipendenti di cui al punto III.1.3 del bando di gara possono essere assunti sia full time che part time, precisando tuttavia che ai sensi dell'art. 9, c.1 del D.Lgs 81/2015, per calcolare la consistenza dei dipendenti del datore di lavoro, i lavoratori a tempo parziale (part time) sono computati in proporzione all'orario svolto rapportato al tempo pieno. A tal fine, l'arrotondamento opera per le frazioni di orario che eccedono la somma degli orari a tempo parziale corrispondente a unità intere di orario a tempo pieno.

**QUESITO 7:**

Si conferma che i tre esercizi finanziari disponibili per partecipare alla gara, come previsto al punto III.1.2 del bando di gara, sono relativi agli anni 2019-2020-2021, in quanto il bilancio 2021 doveva essere depositato alla cciaa entro il 30/06/2022?

**RISPOSTA 7:**

Si conferma che i tre esercizi finanziari sono gli ultimi disponibili, come previsto al punto III.1.2 del bando di gara.

**QUESITO 8:**

Si conferma per il punto C.2.2 lettera a) dell'Allegato 4 può essere anche un consulente esterno all'azienda?

**RISPOSTA 8:**

Non si conferma, come previsto dalla descrizione del punto C.2.2 dell'allegato n. 4, i requisiti richiesti attengono alla *“valutazione della struttura organizzativa dell'offerente”*.

Il Responsabile del Procedimento  
per la fase di affidamento

Francesco Pugliese