

Oggetto: Servizi di ingegneria finalizzati allo studio e alla analisi di scenari di trasporto a supporto delle valutazioni di investimenti ferroviari - CIG 9258618546

RISPOSTA AI QUESITI PERVENUTI PROCEDURA APERTA N. DAC.0133.2022

Con riferimento alla gara in oggetto, si dà risposta ai quesiti pervenuti.

QUESITO N. 1

In riferimento al Disciplinare Tecnico ed alla descrizione dei requisiti previsti per l'identificazione della consistenza numerica del personale, del Responsabile del Servizio e del personale con Dottorato di Ricerca in ingegneria dei trasporti, che prevedono come questi soggetti siano in forza alla data di scadenza del termine di presentazione dell'offerta, vista l'abrogazione del D.P.R. 207/2010 (art. 263 – Requisiti di partecipazione) ed il rimando agli artt. 46 e 47 del D.Lgs 50/2016, si chiede conferma che in presenza di “contratto di collaborazione periodico e continuativo sottoscritto dal Concorrente e dal Professionista, avente data certa anteriore al termine di scadenza dell'offerta (es. contratto sottoscritto digitalmente con marcatura temporale antecedente la data di scadenza della gara), con cui il Professionista si impegna per tutta la durata contrattuale a prestare il proprio servizio oggetto del presente appalto, da formalizzare poi, in caso di aggiudicazione del concorrente, in forma debitamente registrata” non sia necessario che il professionista dimostri di aver fatturato al Concorrente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, sempre che questo vincolo sia ancora valido a valle dell'abrogazione del D.P.R. 207/2010.

RISPOSTA N. 1

Si conferma.

QUESITO N. 2

In riferimento al Disciplinare Tecnico, essendo inclusi nella definizione della consistenza numerica del personale del concorrente i dipendenti, i collaboratori ed i soci attivi, e visto il richiamo al punto 2.1 “CONSISTENZA NUMERICA DEL PERSONALE” nella descrizione del requisito al paragrafo 2.2 “CONSISTENZA PERSONALE – PERSONALE CON DOTTORATO DI RICERCA”, si chiede conferma che il titolo di Dottore di Ricerca in ingegneria dei trasporti potrà essere detenuto indistintamente da un dipendente, un socio attivo o un collaboratore che risulti in forza alla data di scadenza del termine per la presentazione dell'offerta.

RISPOSTA N. 2

Si conferma.

QUESITO N. 3

In riferimento ai Requisiti di Capacità professionale e tecnica (Disciplinare di Gara) è richiesto di essere in possesso, alla data di scadenza del termine per la presentazione dell'offerta, della Certificazione di Qualità UNI EN ISO 9001:2015 riferito al settore produttivo specifico a cui appartiene il servizio oggetto della presente gara. Considerando la natura del servizio oggetto del bando di gara, si chiede conferma che la certificazione UNI EN ISO 9001:2015 richiesta dovrà fare riferimento ai settori di accreditamento ISO 9001 34 (Servizi di ingegneria) o 35 (Altri servizi) e che il certificato non dovrà fare esplicito riferimento ai "servizi ferroviari".

RISPOSTA N. 3

La certificazione UNI-EN ISO 9001:2008 o ISO 9001:2015 deve essenzialmente riferirsi all'attività propria di impresa che rientra nell'ambito dei servizi oggetto dell'appalto.

QUESITO N. 4

In riferimento ai requisiti del Responsabile del servizio riportati nel Disciplinare Tecnico, si chiede conferma che il Responsabile del servizio potrà non necessariamente essere in possesso della Laurea Magistrale in Ingegneria dei Trasporti, purché sia in possesso di Laurea Magistrale inclusa nelle classi: LM-4, LM-17, LM-18, LM-20, LM-21, LM-23, LM-27, LM-28, LM-29, LM- 30, LM-31, LM-32, LM-33, LM-34, LM-35, LM-44, LM-82, LM-83 e che, in quest'ultimo caso, non beneficerà dei 5 punti previsti dal capitolato tecnico.

RISPOSTA N. 4

Si conferma.

QUESITO N. 5

In merito alla definizione di "Organismo Internazionale" definito del Disciplinare Tecnico, che per comodità riportiamo di seguito:

"Per Organismo Internazionale si intende una qualsiasi organizzazione a carattere internazionale con membri, scopo o presenza a rilievo europeo, ovvero con sedi, attività e interessi in più paesi dell'UE, i cui interessi sono quelli di promuovere lo sviluppo della rete multimodale dei trasporti europea o di una parte di essa (i.e. Gruppi Europei di Interesse Economico).

Si chiede se incarichi di Studi di Trasporto, analoghi a quelli oggetto della gara, prestati per l'organizzazione World Bank e che hanno riguardato stati dell'Europa dell'Est (Easten Partnership | Ukraina, Moldavia, Georgia, Armenia, Azerbaijan) e relative interconnessioni interne tra essi e anche con la rete multimodale UE, possano essere ritenuti eleggibili secondo la *lex specialis* di gara.

RISPOSTA N. 5

Si conferma.

QUESITO N. 6

In riferimento ai Requisiti di Capacità professionale e tecnica (Disciplinare di Gara) è richiesto di essere in possesso, alla data di scadenza del termine per la presentazione dell'offerta, della Certificazione di Qualità UNI EN ISO 9001:2015 riferito al settore produttivo specifico a cui appartiene il servizio oggetto della presente gara. Si chiede conferma che il settore produttivo del servizio oggetto della gara possa essere incluso in uno (o più) dei settori di certificazione ISO 9001:2015 definiti dai codici 35 (Altri servizi), 33 (Tecnologia dell'informazione) o 37 (Istruzione).

RISPOSTA N. 6

Vedi risposta al Quesito n. 3.

QUESITO N. 7

Si chiede di confermare che, nell'ambito della "ESPERIENZA DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO IN AMBITO MINISTERIALE/REGIONALE" richiesta al punto 3.3 dell'Allegato n – 9 CONTENUTO OFFERTA TECNICA E CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE, possa essere ricompresa l'esperienza presso l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) volta alla predisposizione di studi, ricerche e linee guida utilizzate nella definizione di strumenti di regolazione e pianificazione dei trasporti a grande scala.

RISPOSTA N. 7

Si conferma.

QUESITO N. 8

Il Criterio di valutazione dell'offerta tecnica al punto 2.1. CONSISTENZA NUMERICA PERSONALE prevede che nella tabella presente nell'Allegato n. 10 al Disciplinare (DICHIARAZIONE OFFERTA TECNICA) sia riportato, in un unico campo, la "CONSISTENZA NUMERICA PERSONALE".

Alla pagina 8 del Disciplinare Tecnico, al paragrafo "Documentazione/Informazione da fornire nell'offerta tecnica" si dice:

"Il concorrente dovrà indicare, nell'apposito campo presente nella Busta Tecnica, la consistenza del personale e l'esperienza maturata dal personale stesso".

Si chiede di confermare che vada riportata, con valore numerico, la consistenza del personale e che la frase "e l'esperienza maturata dal personale stesso" sia un refuso da non considerare.

RISPOSTA N. 8

Si chiarisce che nel campo riferito al punto 2.1. CONSISTENZA NUMERICA PERSONALE deve essere indicata esclusivamente la consistenza numerica del personale in possesso dell'esperienza richiesta che dovrà poi essere comprovata in sede di verifica dei requisiti.

QUESITO N. 9

Il Disciplinare tecnico, per la valutazione della consistenza del personale richiesta al punto 2.1 (pag. 9), dice: “In caso di soggetto diverso dal titolare dell'impresa, dal legale rappresentante, dall'amministratore e dal socio unico, ogni risorsa indicata dovrà essere socio attivo, dipendente dell'impresa o in possesso di contratto d'opera professionale regolarmente registrato (ovvero, in forma equivalente, nel caso di contratto stipulato in Stato estero) al momento dell'eventuale affidamento dell'Appalto”.

In considerazione del fatto che, per le società di ingegneria, i contratti di collaborazione professionale con collaboratori esterni non presentano obbligo di registrazione, si chiede di confermare che l'effettiva appartenenza all'organico societario possa comprovarsi con la presenza dei suddetti collaboratori nell'organigramma delle società di ingegneria detenute da ANAC.

RISPOSTA N. 9

Si conferma.

Il Responsabile del Procedimento
per la fase di affidamento
Ing. Luca Lancieri