

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:139309-2022:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Roma: Servizi di consulenza di valutazione  
2022/S 053-139309**

**Bando di gara – Servizi di pubblica utilità**

**Servizi**

**Base giuridica:**

Direttiva 2014/25/UE

**Sezione I: Ente aggiudicatore**

**I.1) Denominazione e indirizzi**

Denominazione ufficiale: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in sigla "R.F.I. S.p.A." – Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies Codice Civile e del D.Lgs. 112/2015. Direzione Acquisti – Sede di Roma - per conto di Direzione Stazioni.

Indirizzo postale: Via dello Scalo Prenestino, 25

Città: Roma

Codice NUTS: ITI43 Roma

Codice postale: 00159

Paese: Italia

Persona di contatto: Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento: Maria Rosaria Maggio

E-mail: [rfi-ad-dac.ge@pec.rfi.it](mailto:rfi-ad-dac.ge@pec.rfi.it)

**Indirizzi Internet:**

Indirizzo principale: [www.gare.rfi.it](http://www.gare.rfi.it)

**I.3) Comunicazione**

L'accesso ai documenti di gara è limitato. Ulteriori informazioni sono disponibili presso: [www.acquisitionlinerfi.it](http://www.acquisitionlinerfi.it)

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: [www.acquisitionlinerfi.it](http://www.acquisitionlinerfi.it)

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

**I.6) Principali settori di attività**

Servizi ferroviari

**Sezione II: Oggetto**

**II.1) Entità dell'appalto**

**II.1.1) Denominazione:**

Accordo Quadro per Attività di studi trasportistici di accessibilità agli impianti di Rete Ferroviaria Italiana

Numero di riferimento: DAC.0233.2021 - CUP J57J19000030001

**II.1.2) Codice CPV principale**

79419000 Servizi di consulenza di valutazione

**II.1.3) Tipo di appalto**

Servizi

**II.1.4) Breve descrizione:**

n. 3 Lotti - Accordo Quadro per le attività di studi trasportistici di accessibilità agli impianti di Rete Ferroviaria Italiana alle scale territoriali e di stazione nelle aree di giurisdizione delle Direzioni Operative Infrastrutture Territoriali - Importo posto a base di gara euro 3.090.000,00 al netto IVA e di eventuali oneri di legge. In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto in oggetto, non sono stati individuati costi aggiuntivi per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza, pertanto tali costi della sicurezza sono pari a zero. All'atto dell'emissione dei singoli CA, RFI in ragione delle prestazioni da eseguire, valuterà la necessità di produrre eventuali documenti della sicurezza (DUVRI), valutando se del caso i relativi oneri per le interferenze. In tal caso detti oneri saranno a carico di RFI e valutati con l'applicazione della tariffa OS del Gruppo FSI vigente al momento delle prestazioni senza applicazione di sconto. Le prestazioni oggetto del presente appalto dovranno essere effettuate nel rispetto di quanto previsto dal Capitolato tecnico prestazionale di cui all'allegato n. 4 allo schema di Accordo Quadro posto a base di gara. In questa procedura di gara si procederà ai sensi dell'art. 133 co. 8 del d.lgs. 50/2016. La procedura di affidamento è indetta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e del d.P.R. 207/2010 – limitatamente alle norme ancora in vigore ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016 – per la parte applicabile ai c.d. Settori speciali.

II.1.5) **Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 3 090 000.00 EUR

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

Le offerte vanno presentate per tutti i lotti

Numero massimo di lotti che possono essere aggiudicati a un offerente: 1

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

DAC 0233 2021 Studi trasportistici di accessibilità agli impianti di RFI alle scale territoriali e di stazione nelle aree di giurisdizione delle DOIT di Torino, Milano, Trieste, Venezia, Verona

Lotto n.: 1

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

79419000 Servizi di consulenza di valutazione

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITC Nord-Ovest

Codice NUTS: ITH Nord-Est

Luogo principale di esecuzione:

Lombardia

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

LOTTO 1 - Accordo Quadro per le attività di studi trasportistici di accessibilità agli impianti di Rete Ferroviaria Italiana alle scale territoriali e di stazione nelle aree di giurisdizione delle Direzioni Operative Infrastrutture Territoriali di Torino, Milano, Trieste, Venezia, Verona.

Importo Euro 1.005.000,00 al netto di IVA e di eventuali oneri di legge - CIG 899096288D.

Tutte le prestazioni sono ascrivibili alla prestazione principale e non sono previste prestazioni secondarie.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: Criterio di Qualità / Ponderazione: 70/100 suddiviso in:

Criterio di qualità - Nome: 1. ESPERIENZA SPECIFICA DELL'OPERATORE ECONOMICO / 1.1. PREGRESSA ESPERIENZA / 1.1.1. Case study studio trasportistico nodo di trasporto / 1.1.1.1. complessità dell'intervento oggetto di studio – domanda annua / 1.1.1.2. complessità dell'intervento oggetto di studio – superficie area di

studio / 1.1.2. Case study studio trasportistico di fermata/stazione per trasporto su ferro / 1.1.2.1. complessità dell'intervento oggetto di studio – Domanda annua / 1.1.2.2. complessità dell'intervento oggetto di studio – Offerta ferroviaria giornaliera / Ponderazione: 20/100

Criterio di qualità - Nome: 2. ORGANIZZAZIONE / 2.1 GRUPPO DI LAVORO STANDARD / 2.2 PROFILI AGGIUNTIVI / 2.3 ACCERTAMENTI RELATIVI AD ATTI O COMPORTAMENTI DISCRIMINATORI / Ponderazione: 40/100

Criterio di qualità - Nome: 3. ESECUZIONE CONTRATTI APPLICATIVI / 3.1. CONTEMPORANEITÀ DELLE PRESTAZIONI nello stesso lotto / Ponderazione: 10/100

Prezzo - Ponderazione: 30/100

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 1 005 000.00 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in giorni: 1095

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

Proroga (vedere punto R-Avvertenze particolari del disciplinare di gara).

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

L'importo di cui ai precedenti punti II.2.4 e II.2.6 deve intendersi massimo presunto. RFI non assume alcun impegno in ordine al raggiungimento dello stesso secondo quanto previsto dallo schema di Accordo Quadro. Ad integrazione del precedente punto II.2.3) si precisano tutti i Cod NUTS relativi al Lotto n. 1: ITC4 - ITC1– ITC2 – ITC3 - ITH3 – ITH4 – ITH5 – ITH10 – ITH20.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

DAC 0233 2021 Studi trasportistici di accessibilità agli impianti di RFI alle scale territoriali e di stazione nelle aree di giurisdizione delle DOIT di Bologna, Firenze, Ancona, Genova

Lotto n.: 2

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

79419000 Servizi di consulenza di valutazione

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITC Nord-Ovest

Codice NUTS: ITI Centro (IT)

Luogo principale di esecuzione:

Toscana

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

LOTTO 2 - Accordo Quadro per le attività di studi trasportistici di accessibilità agli impianti di Rete Ferroviaria Italiana alle scale territoriali e di stazione nelle aree di giurisdizione delle Direzioni Operative Infrastrutture Territoriali di Bologna, Firenze, Ancona, Genova.

Importo Euro 990.000,00 al netto di IVA e di eventuali oneri di legge - CIG 8990967CAC.

Tutte le prestazioni sono ascrivibili alla prestazione principale e non sono previste prestazioni secondarie.

#### II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: Criterio di Qualità / Ponderazione: 70/100 suddiviso in:

Criterio di qualità - Nome: 1. ESPERIENZA SPECIFICA DELL'OPERATORE ECONOMICO / 1.1. PREGRESSA ESPERIENZA / 1.1.1. Case study studio trasportistico nodo di trasporto / 1.1.1.1. complessità dell'intervento oggetto di studio – domanda annua / 1.1.1.2. complessità dell'intervento oggetto di studio – superficie area di studio / 1.1.2. Case study studio trasportistico di fermata/stazione per trasporto su ferro / 1.1.2.1. complessità dell'intervento oggetto di studio – Domanda annua / 1.1.2.2. complessità dell'intervento oggetto di studio – Offerta ferroviaria giornaliera / Ponderazione: 20/100

Criterio di qualità - Nome: 2. ORGANIZZAZIONE / 2.1 GRUPPO DI LAVORO STANDARD / 2.2 PROFILI AGGIUNTIVI / 2.3 ACCERTAMENTI RELATIVI AD ATTI O COMPORTAMENTI DISCRIMINATORI / Ponderazione: 40/100

Criterio di qualità - Nome: 3. ESECUZIONE CONTRATTI APPLICATIVI / 3.1. CONTEMPORANEITÀ DELLE PRESTAZIONI nello stesso lotto / Ponderazione: 10/100

Prezzo - Ponderazione: 30/100

#### II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 990 000.00 EUR

#### II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in giorni: 1095

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

#### II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

#### II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

Proroga (vedere punto R-Avvertenze particolari del disciplinare di gara).

#### II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

#### II.2.14) **Informazioni complementari**

L'importo di cui ai precedenti punti II.2.4 e II.2.6 deve intendersi massimo presunto. RFI non assume alcun impegno in ordine al raggiungimento dello stesso secondo quanto previsto dallo schema di Accordo Quadro.

Ad integrazione del precedente punto II.2.3) si precisano tutti i Cod NUTS relativi al Lotto n. 2: ITI1 – ITI 2 – ITI3 – ITI4 – ITH3 – ITH5 – ITC1 – ITC3 – ITC4 – ITF1 – ITF2.

#### II.2) **Descrizione**

##### II.2.1) **Denominazione:**

DAC 0233 2021 Studi trasportistici di accessibilità agli impianti di RFI alle scale territoriali e di stazione nelle aree di giurisdizione delle DOIT Roma, Napoli, Cagliari, Reggio Calabria, Palermo, Bari

Lotto n.: 3

##### II.2.2) **Codici CPV supplementari**

79419000 Servizi di consulenza di valutazione

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITF Sud

Codice NUTS: ITG Isole

Codice NUTS: ITI Centro (IT)

Luogo principale di esecuzione:

Lazio

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

LOTTO 3 - Accordo Quadro per le attività di studi trasportistici di accessibilità agli impianti di Rete Ferroviaria Italiana alle scale territoriali e di stazione nelle aree di giurisdizione delle Direzioni Operative Infrastrutture Territoriali di Roma, Napoli, Cagliari, Reggio Calabria, Palermo, Bari.

importo Euro 1.095.000,00 al netto di IVA e di eventuali oneri di legge - CIG 8990969E52.

Tutte le prestazioni sono ascrivibili alla prestazione principale e non sono previste prestazioni secondarie.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: Criterio di Qualità / Ponderazione: 70/100 suddiviso in:

Criterio di qualità - Nome: 1. ESPERIENZA SPECIFICA DELL'OPERATORE ECONOMICO / 1.1. PREGRESSA ESPERIENZA / 1.1.1. Case study studio trasportistico nodo di trasporto / 1.1.1.1. complessità dell'intervento oggetto di studio – domanda annua / 1.1.1.2. complessità dell'intervento oggetto di studio – superficie area di studio / 1.1.2. Case study studio trasportistico di fermata/stazione per trasporto su ferro / 1.1.2.1. complessità dell'intervento oggetto di studio – Domanda annua / 1.1.2.2. complessità dell'intervento oggetto di studio – Offerta ferroviaria giornaliera / Ponderazione: 20/100

Criterio di qualità - Nome: 2. ORGANIZZAZIONE / 2.1 GRUPPO DI LAVORO STANDARD / 2.2 PROFILI AGGIUNTIVI / 2.3 ACCERTAMENTI RELATIVI AD ATTI O COMPORTAMENTI DISCRIMINATORI / Ponderazione: 40/100

Criterio di qualità - Nome: 3. ESECUZIONE CONTRATTI APPLICATIVI / 3.1. CONTEMPORANEITÀ DELLE PRESTAZIONI nello stesso lotto / Ponderazione: 10/100

Prezzo - Ponderazione: 30/100

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 1 095 000.00 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in giorni: 1095

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

Proroga (vedere punto R-Avvertenze particolari del disciplinare di gara).

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

L'importo di cui ai precedenti punti II.2.4 e II.2.6 deve intendersi massimo presunto. RFI non assume alcun impegno in ordine al raggiungimento dello stesso secondo quanto previsto dallo schema di Accordo Quadro. Ad integrazione del precedente punto II.2.3) si precisano tutti i Cod NUTS relativi al Lotto n. 3: ITI4 – ITI2 – ITF1 – ITF2 – ITF3 – ITF4 – ITF5 – ITF6 – ITG1 – ITG2.

### **Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico**

#### **III.1) Condizioni di partecipazione**

##### **III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

Si rimanda al punto D.II) lett. b) del disciplinare di gara.

##### **III.1.2) Capacità economica e finanziaria**

Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

##### **III.1.3) Capacità professionale e tecnica**

Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

##### **III.1.4) Norme e criteri oggettivi di partecipazione**

Elenco e breve descrizione delle norme e dei criteri:

- Soggetti ammessi alla gara: v. punto D del Disciplinare
- Documentazione necessaria per la gara: v. punto D del Disciplinare
- Condizioni di partecipazione e relative verifiche: v. punto D del Disciplinare
- Soccorso istruttorio: v. punto D del Disciplinare
- Subappalto: È ammesso il subappalto a norma dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016. v. punto E del Disciplinare
- Avalimento: v. punto E del Disciplinare
- Verifica dell'offerta anomala: v. punto J del Disciplinare
- Spese di stipula: v. punto M del Disciplinare
- Spese di pubblicazione su GURI e quotidiani: v. punto R del Disciplinare

##### **III.1.6) Cauzioni e garanzie richieste:**

L'offerta dei concorrenti deve essere corredata da cauzione provvisoria, come definita al punto F.1) del disciplinare di gara, pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto.

All'atto della stipulazione del contratto l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva nella misura del 10% dell'importo complessivo netto del contratto, secondo le modalità e i contenuti specificati al punto F.2) del disciplinare di gara.

La mancata costituzione della garanzia determina la decadenza dell'affidamento, l'escussione della garanzia provvisoria e permette alla stazione appaltante di aggiudicare l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

L'importo delle garanzie è ridotto del 50% per gli operatori economici in possesso di certificazione del Sistema di Qualità delle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, nelle modalità previste nel disciplinare allegato.

##### **III.1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**

L'appalto è finanziato con Fondi della stazione appaltante e con Entrate con destinazione vincolata-PUBBLICA COMUNITARIA. L'appalto rientrerà nel piano finanziario c.d. Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010. I corrispettivi d'appalto verranno liquidati secondo le modalità indicate nello schema di Accordo Quadro posto a base di gara.

#### **III.2) Condizioni relative al contratto d'appalto**

##### **III.2.2) Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:**

Le condizioni di esecuzione dei servizi sono contenute nello schema di Accordo Quadro e relativi allegati, nonché negli atti in esso richiamati, come indicato nel Disciplinare.

#### **Sezione IV: Procedura**

##### **IV.1) Descrizione**

###### **IV.1.1) Tipo di procedura**

Procedura aperta

###### **IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**

L'avviso comporta la conclusione di un accordo quadro

Accordo quadro con un unico operatore

###### **IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

##### **IV.2) Informazioni di carattere amministrativo**

###### **IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

Data: 20/04/2022

Ora locale: 12:00

###### **IV.2.3) Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**

###### **IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:**

Italiano

###### **IV.2.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

Durata in mesi: 6 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

###### **IV.2.7) Modalità di apertura delle offerte**

Data: 21/04/2022

Ora locale: 10:00

Informazioni relative alle persone ammesse e alla procedura di apertura:

Si rinvia ai punti J e K del Disciplinare di gara.

#### **Sezione VI: Altre informazioni**

##### **VI.1) Informazioni relative alla rinnovabilità**

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

##### **VI.3) Informazioni complementari:**

Abilitazione al portale acquisti di RFI

La presente gara viene espletata in modalità telematica sul portale acquisti RFI. Sul sito [www.acquistionlinerfi.it](http://www.acquistionlinerfi.it) si trova il regolamento per l'accesso al portale delle gare online di RFI SpA. Le imprese interessate che non fossero già in possesso di abilitazione al portale dovranno preventivamente e obbligatoriamente richiedere l'abilitazione, secondo le modalità riportate nel sito: [www.acquistionlinerfi.it](http://www.acquistionlinerfi.it). Si precisa inoltre che l'abilitazione al portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione sono necessari per accedere alla sezione dedicata alla presente gara e per la presentazione della relativa offerta. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare le relative attività con largo anticipo rispetto alla scadenza prevista. Le operazioni di abilitazione, di inserimento a sistema di tutta la documentazione richiesta, nonché di trasmissione e conferma, rimangono ad

esclusivo rischio del concorrente. Gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro Stato membro dell'Unione europea, qualora espressi in altra valuta, dovranno essere convertiti in euro.

#### CHIARIMENTI

Eventuali richieste di chiarimenti dovranno essere inoltrate tramite l'area messaggistica del Portale Acquisti entro 15 giorni naturali e consecutivi precedenti al termine fissato per la presentazione delle offerte, come meglio dettagliato al paragrafo B) del Disciplinare di gara.

#### VERIFICA DEI REQUISITI ECONOMICI E TECNICI

Il concorrente, con la presentazione dell'offerta, è a conoscenza che RFI potrà effettuare controlli sulla veridicità delle dichiarazioni/certificazioni presentate, anche mediante la richiesta di documentazione attestante quanto dichiarato. A titolo esemplificativo e non esaustivo potranno essere effettuati presso l'amministrazione o l'ente competente accertamenti sulle dichiarazioni/certificazioni presentate (ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. 445/2000). Inoltre, ad integrazione dei punti precedenti, si precisa che:

- II.1.6): In merito ai criteri di aggiudicazione dei lotti si richiama quanto disposto nella lettera J del Disciplinare di Gara, da intendersi qui integralmente richiamato

Si precisa che i lotti sono aggiudicabili in maniera disgiunta (massimo 1 lotto per concorrente) secondo l'ordine di apertura e assegnazione dei lotti che sarà effettuata dal lotto di importo maggiore in ordine decrescente;

- II.2.5): nell'allegato n. 10 «Contenuto offerta tecnica e criteri di valutazione delle offerte tecniche ed economiche» al disciplinare di gara è riportato il dettaglio di tutti gli elementi e sub elementi di valutazione con i relativi punteggi e sub punteggi;

- III.1.2 e III.1.3): vedasi paragrafo D.II rispettivamente lett. c) e d) del disciplinare di gara;

- III.1.6): Il soggetto aggiudicatario sarà inoltre obbligato a stipulare — secondo le modalità e con i contenuti previsti nello schema di Accordo Quadro — le polizze a copertura dei rischi ivi specificati e con i relativi massimali;

- punto IV.2.4) tutta la documentazione richiesta dovrà essere presentata in lingua italiana o con annessa traduzione giurata in lingua italiana, ovvero negli Stati membri in cui non esiste tale dichiarazione, una dichiarazione resa dall'interessato innanzi a un'autorità giudiziaria o amministrativa competente, a un notaio o a un organismo professionale qualificato a riceverla del Paese di origine o provenienza.

#### VI.4) **Procedure di ricorso**

##### VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio — Sede di Roma o altro competente individuato secondo le disposizioni di cui all'art. 13 del D.Lgs. 104/2010 s.m.i.

Indirizzo postale: Via Flaminia, 189

Città: Roma

Codice postale: 00196

Paese: Italia

Tel.: +39 06328721

Fax: +39 0632872315

Indirizzo Internet: <https://www.giustizia-amministrativa.it>

##### VI.4.3) **Procedure di ricorso**

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

Proposizione del ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 30 giorni dalla data della pubblicazione del bando ovvero dalla piena conoscenza dell'atto ritenuto lesivo.

##### VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

11/03/2022