

DOTT. ING. Pietro BRUNI

FORMAZIONE/ABILITAZIONI

Diploma/Laurea: Ingegneria

Anno: 1988

Luogo: Roma

Istituto: Università La Sapienza

Corso di Laurea: Civile Trasporti

ATTUALE POSIZIONE

Posizione/Ruolo:

Direzione Investimenti, Responsabile Ingegneria di Sistema

Società: RFI

Data inizio: 2 / 2016

Principali attività svolte:

- *Elaborazione studi fattibilità di nuovi progetti o varianti di opere in essere.*
- *Supporto attività Referenti su tematiche di sistema (gestione interferenze, rapporti con gestori reti,..)*
- *Supporto nei Gruppi di Lavoro di RFI con Stakeholder (Comuni, Regioni) e interfaccia con Ministeri*
- *Referente Progetto NPP 1965: "Studio di Fattibilità per includere un terminal bus stazione AV di Firenze in corso di realizzazione"*
- *Membro commissione di gara Napoli Cannello :PA 1266*
- *Membro commissione di gara Napoli Bari Tratta Frasso Telesino-Telese: DAC 0177.18*
- *Membro commissione di gara Collegamento ferroviario con l'aeroporto di Venezia: DAC 0035.2022*

ESPERIENZE PROFESSIONALI PRECEDENTI

Posizione/Ruolo:

Direzione Investimenti, Responsabile Nodo Bologna

Società: RFI

Data inizio: 2 / 2010

Principali attività svolte:

- *Ultimazione lavori e attivazione opere AV nodo Bologna*

2012: *Passante ferroviario*
2013: *Nuova Stazione (1ª fase)*
2015: *Completamento stazione*

- *Rapporti con EELL (Comuni, Provincia e Regione) e Terzi interferiti (Società e Privati)*
- *Membro commissione di gara Attrezzaggio impiantistico parcheggio stazione AV*

Posizione/Ruolo:

Responsabile di Commessa; Area Gestione Commesse

Società: TAV S.p.a.

Data inizio: 9 / 2008

Principali attività svolte:

- *Tratta AV Roma Napoli: Ultimazione lavori e attivazione del II lotto funzionale (Gricignano - Napoli)*
- *Gestione risoluzione interferenze (Terna, Consorzi di bonifica,...)*

Posizione/Ruolo:

Responsabile Servizi Specialistici

Società: TAV S.p.a.

Data inizio: 7/2002

Principali attività svolte:

- *definizione delle specifiche di sistema e interfaccia con RFI e Trenitalia ed enti terzi per la risoluzione di aspetti tecnici legati alla realizzazione delle tratte AV (interruzioni, funzionalità minima, disponibilità rotabili per prove, definizione procedure e modalità di prova, compatibilità elettromagnetica, adozione delle STI e conseguenti procedure...)*
- *supporto ai responsabili di progetto nella gestione dei progetti per gli aspetti tecnologici e ambientali*
- *interfaccia Tav nelle CVT per le attivazioni delle tratte AV Roma - Napoli (1° lotto) e Torino - Novara*

Posizione/Ruolo:

Responsabile di Commessa; Area Gestione Commessa

Società: TAV S.p.a.

Data inizio: 9/1994

Principali attività svolte:

- *Italferr: Gestione contratto di Consulenza Generale*
- *Esperti Indipendenti: Gestione contratti per le congruità tecnico economiche delle tratte e nodi AV*
- *Impianti di Manutenzione (Fasci AP IDP) Roma e Napoli: definizione specifiche interfacciandosi con*

Trenitalia

- *Interferenze EM: interfaccia con RFI, Trenitalia, Italferr e Terzi Interferiti per la definizione di specifiche, l'esecuzione di campi prova, l'elaborazione di specifiche norme CEI e Convenzioni con Terzi Interferiti (SNAM, Autostrade, Telecom,...)*

Posizione/Ruolo:

Assistente Responsabile di Commessa; Area Gestione Commessa

Società: TAV S.p.a.

Data inizio: 12/1992

Principali attività svolte:

- *Tratta AV Roma – Napoli Supporto nella gestione della Conferenza Servizi*
- *Tratta AV Roma – Napoli Supporto nella definizione del primo Accordo Procedimentale con il MATT*
- *Italferr: Definizione del contratto di consulenza generale TAV – ITALFERR*
- *Esperti Indipendenti (Deutsche Eisenbahn-Consulting oggi DB Engineering) e Arthur D. Little: Definizione dei contratti e gestione degli stessi*

Posizione/Ruolo:

Consulente

Società: Studio Due Gi

Data inizio: 1/1990

Principali attività svolte:

- *Supporto nell'elaborazione dello studio di traffico per il concorso per la concessione di parcheggi multipiano nel comune di Roma nel Comune di Roma*
- *Supporto nell'elaborazione di discipline di traffico provvisorie da adottare durante i lavori per i mondiali di calcio*
- *Sistema di controllo del traffico sulla Via Cristoforo Colombo Roma - Studio trasportistico*
- *Sistema di controllo del traffico itinerario Via Nola P.le Dunant Roma - Studio trasportistico*
- *Studio di fattibilità tecnico economica interporto Nola - Marcianise – collegamento ferroviario*
- *Studio per l'individuazione di sistemi innovativi per il trasporto collettivo a breve distanza (ettometrici)*
- *Studio di trasportistico per la simulazione sullo stretto di Messina (per la definizione di opere alternative al ponte, potenziamento*

servizio di traghettamento)

Posizione/Ruolo:

Consulente

Società: Egital Srl

Data inizio: 1/1989

Principali attività svolte:

- *Supporto per l'elaborazione dello studio di trasporto per l'introduzione di un sistema controllo informatizzato (AVM) della flotta mezzi pubblici di Pechino*

*Informativa sul trattamento dei dati personali
(art. 13 d.lgs. 196/2003)*

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti; I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;

I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi; L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma.