

Direzione Acquisti
Il Direttore

NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE

per la procedura **DAC.0045.2020** avente ad oggetto: “Progettazione esecutiva ed esecuzione del nuovo ACCM, BAcf e RSC, Telecomunicazioni, Fabbriati Tecnologici ed Alimentazioni per il Potenziamento Tecnologico della tratta Mestre – Ronchi Sud, nell’ambito dei lavori di Potenziamento della linea ferroviaria Venezia-Trieste. (Rientranti nella categoria di specializzazione SQ005 “Realizzazione degli impianti di segnalamento ferroviario - LIS-B”)”.

Il sottoscritto Giuseppe Albanese in qualità di Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento:

- visto che la gara sopra indicata viene espletata con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell’art. 95 d.lgs 50/2016;
- considerato che la commissione deve essere composta da un numero dispari di componenti, in numero massimo di cinque;
- visto che il termine per la presentazione delle offerte è scaduto in data 20/07/2020 e che pertanto è possibile procedere alla nomina dei commissari e alla costituzione della commissione;

nomina componenti della Commissione Giudicatrice i signori:

- | | |
|-----------------------|------------|
| ➤ Sagrini Andrea | Presidente |
| ➤ Borelli Susanna | Componente |
| ➤ Ciardiello Giovanni | Componente |

Tutte le operazioni connesse alla gara di cui sopra dovranno essere espletate nel costante rispetto delle norme di legge, delle procedure, disposizioni e comunicazioni organizzative e operative della Società RFI SpA rilevanti ai fini dello svolgimento del presente incarico e comunque nel costante rispetto del Codice Etico.

Al termine dei lavori la Commissione presenterà allo scrivente le proprie conclusioni.

Si rammenta che, fatte salve le altre situazioni di incompatibilità stabilite dalla disciplina vigente, è onere di ciascun Commissario dare immediata comunicazione e rifiutare l’incarico, in caso di interesse personale o professionale, diverso da quello aziendale, in relazione ai beni, alle attività o ai soggetti comunque coinvolti, direttamente o indirettamente, nella gara o nella esecuzione del contratto.

Nel rispetto delle riserve previste all’articolo 15 comma 6 del Regolamento di Attività Negoziale delle Società del Gruppo FS, i componenti nominati sono pregati di restituire la presente lettera di nomina, sottoscritta per accettazione.

Roma,

Il Responsabile del Procedimento
per la fase di affidamento
Giuseppe Albanese

FIRMA
PER ACCETTAZIONE

Via dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

DOTT. ING. ANDREA SAGRINI

FORMAZIONE / ABILITAZIONI	<p>FORMAZIONE SCOLASTICA Maturità Scientifica – conseguita nel 1985 - presso Liceo Scientifico Statale “L. Valeriani” di Imola (BO) <u>Votazione 60/60.</u></p> <p>FORMAZIONE UNIVERSITARIA</p> <p>LAUREA VECCHIO ORDINAMENTO</p> <p>Laurea in INGEGNERIA ELETTRONICA – indirizzo Automazione Industriale - presso l'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI di BOLOGNA con punti 100/100 (equivalente a punti 110/110). Anno di conseguimento: 1992</p> <p>Tesi di Laurea Insegnamento. ELETTRONICA APPLICATA I - Relatore: PROF. ING. SERGIO GRAFFI Titolo della Tesi: PROGETTO DI UNA RETE NEURALE CELLULARE CMOS OPERANTE SOTTOSOGLIA</p> <p>Eventuali Esami di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione Professione. INGEGNERE Data. I SESSIONE 1993 –</p> <ul style="list-style-type: none">• ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI RAVENNA Iscrizione al n. 982 dal 20/09/1994 <p>PUBBLICAZIONI</p> <ol style="list-style-type: none">1. Pubblicazione della “Rubrica ACS” su “La Tecnica Professionale” – rivista mensile del C.I.F.I. - di 10 articoli sull'interlocking a calcolatore; detta Rubrica era costituita da 10 articoli, il primo del quale veniva pubblicato nel mese di marzo 2005.2. Pubblicazione dell'articolo: “Il sistema ACC, dal banco elettromeccanico al mouse” su “Argomenti” -quadrimestrale di RFI – nel mese di dicembre 2006.
ATTUALE POSIZIONE	PROFILO: PROFESSIONAL SENIOR (LIV. Q1)
RFI-DIREZIONE INVESTIMENTI – DIREZIONE	▪ Commissario designato dal Committente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la Commissione d'Accordo Bonario, ai sensi della L. 166/2002, relativamente alle

**PROGRAMMA
INVESTIMENTI
TECNOLOGICI (2015 –
ad oggi)**

**Profilo: Professional
Senior (Liv. Q1)**

- riserve presentate dall'Appaltatore del Contratto n. 27/2012 del 11/09/2012 (CTC Bari-Taranto e Bari-Fasano) [valore riserve: € 7.383.290,34 vs importo contratto € 17.665.039,71] (attualmente in corso).
- Redazione della documentazione per il bando di gara di un Accordo Quadro di Servizi di Ingegneria per la Progettazione Definitiva ed Esecutiva di Lavori da affidare quest'ultimi con specifiche gare.
 - Presidente di Commissione Giudicatrice della gara RFI-DAC.0025.2017 per la Verifica della Congruità dell'Offerta Economica presentata dal Concorrente risultato primo classificato.
 - Commissario designato dal Committente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la Commissione d'Accordo Bonario, ai sensi della L. 166/2002, relativamente alle riserve presentate dall'Appaltatore del Contratto n. 75/2005 del 27/10/2005 (ACC dei Bivi della Cintura di Bologna) [valore riserve: € 3.210.371,07 vs importo contratto € 60.996.225,69].
 - Commissario designato dal Committente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la Commissione d'Accordo Bonario, di cui all'art. 240 del DLgs 163/2006 e s.m.i., relativamente alle riserve presentate dall'Appaltatore del Contratto n. 10/2014 del 29/04/2014 (ACC di Ancona) [valore riserve: € 3.182.822,16 vs importo contratto € 16.170.356,51].
 - Presidente di Commissione Giudicatrice della gara RFI-DAC.0025.2017 per la Valutazione delle Offerte Tecniche presentate dai Concorrenti.
 - Commissario designato dal Committente RFI S.p.A. per la Commissione d'Accordo Bonario, di cui all'art. 240 del DLgs 163/2006 e s.m.i., relativamente alle riserve presentate dall'Appaltatore del Contratto n. 15/2010 del 23/06/2010 (ACCM Nodo di Genova) [valore riserve: € 27.114.513,73 vs importo contratto € 47.562.770,35].
 - Contract Manager per progettazione esecutiva e la realizzazione di ACCM del nodo di Firenze con blocco automatico a c.f. con emulazione RSC delle tratte di linea comprese tra Firenze Rovezzano e Firenze Castello e tratte adiacenti, comprensivi di interventi complementari e/o secondari connessi, oltre alla realizzazione di nuovi fabbricati tecnologici ed alla ristrutturazione di locali esistenti.
 - Stesura Griglia di Valutazione Tecnica ed Economica per Gare OEPV relativi a Lavori Tecnologici.
 - Coordinatore della preparazione della documentazione di gara nei confronti di Direzione Acquisti per le attività negoziali della DIPT.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Presidente di Commissione di Valutazione Tecnica della Gara DAC.1.2015.008 “PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA ACCM DI LINEA, CON POSTO CENTRALE UBICATO A BARI LAMASINATA, PER LA GESTIONE DEGLI IMPIANTI DI LINEA COMPRESI NELLA TRATTA FOGGIA-BARI PN”, con metodo di affidamento OEPV. ▪ Presidente di Commissione di Valutazione Tecnica della Gara DAC.1.2015.010 “PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOSISTEMA DI TERRA (SST) DEL SISTEMA ERTMS/ETCS LIVELLO 2 PER L’UPGRADE TECNOLOGICO DELLA TRATTA DD ROMA – FIRENZE DELLA LINEA AC/AV TORINO – MILANO – NAPOLI”, con metodo di affidamento OEPV.
<p>RFI-DIREZIONE TECNICA-STANDARD TECNOLOGICI E SPERIMENTALI (2013 – 2015)</p> <p>Profilo: Professional Senior (Liv. Q1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contract Manager per la progettazione e fornitura in opera di sistemi sperimentali per la protezione automatica integrativa di passaggi a livello pubblici (PAI-PL) forniti dalle Società: <ul style="list-style-type: none"> ○ Mermec, ○ Eredi Giuseppe Mercuri, ○ Consorzio Stars Railway Systems ○ Gets, ○ Progress Rail. ▪ Contract Manager per potenziamento rete GSM-R di RFI mediante: <ul style="list-style-type: none"> ○ upgrade BSC, ○ migrazione della rete IP/MPLS dal backbone Telecom a quello RFI, ○ installazione di piattaforma centrale di registrazione (SCR). ▪ Pianificazione e sviluppo di contratti di ricerca applicata con l’Istituto Superiore Sant’Anna di Pisa. ▪ Contract Manager per progetto e implementazione degli strumenti informatici Siglo, Verisim e reti di apprendimento, per supporto alle valutazioni di sicurezza di modifiche alla rete RFI, ai sensi del reg. 2009/325/CE. ▪ Supporto alla redazione del set documentale per la procedura negoziale relativa alla “Fornitura dei servizi di ingegneria ferroviaria relativi a verifica della conformità CE/Nazionale per i sottosistem istrutturali CCS, Infrastruttura, Energia con valutazione della corretta applicazione del Reg. (CE) 352/2009 per i detti sottosistemi, il tutto in conformità al D.Lgs. 191/2010 e D.M. 22/07/2011 – periodo 2015-2018”

<p>RFI-DIREZIONE INVESTIMENTI- PROGRAMMA INVESTIMENTI TECNOLOGICI (2009- 2013)</p> <p>Profilo: Professional Senior (Liv. Q1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contract Manager per progettazione ed esecuzione di sistemi di comando e controllo di impianti di sicurezza di stazione e di linea da realizzare con ACC, a logica concentrata, della linea ferroviaria TORINO - PADOVA, compresi i nodi di Torino e Milano, e relative opere accessorie. ▪ Contract Manager per il revamping dei Posti Centrali relativi ai sistemi esistenti di controllo centralizzato del traffico ferroviario (CTC) sulle seguenti linee: <ul style="list-style-type: none"> ○ Terontola – Terni, con estensione sulla tratta Foligno – Montecarotto, ○ Faenza- Borgo San Lorenzo, ○ Sibari – Crotone – Roccella Jonica – Melito, Catanzaro Lido – Lamezia Terme (CTC CATANZARO LIDO) + Metaponto – Sibari – Cosenza – Paola (CTC COSENZA), ○ Battipaglia - Paola, Paola - Rosarno - S. Ferdinando ed Eccellente- Rosarno via Tropea. ▪ Contract Manager per la realizzazione dell’impianto ACC del Nodo di Modena. ▪ Contract Manager per la realizzazione degli impianti ACC delle stazioni di Livorno e Grosseto. ▪ Contract Manager per la realizzazione degli impianti ACEI (Apparati Centrali Elettrici con Itinerari) nelle stazioni di a V401 di Campiglia, Maccarese e Roma Aurelia della Direttrice Tirrenica. ▪ Contract Manager per l’esecuzione di Apparati Centrali Compu-terizzati Multistazione (ACCM) e Sistema di Comando e Controllo (SCC-M) degli impianti di stazione e di linea compresi nelle tratte Roma Tiburtina – Orte, Ciampino – Colleferro, Roma Casilina – Campoleone – Nettuno nonché relative opere accessorie.
<p>RFI-DIREZIONE MANUTENZIONE- NUOVE TECNOLOGIE (2007-2009)</p> <p>Profilo: Professional Senior dal 01/08/2003 (Livello Q1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Redazione e coordinamento documentazione di gara per Accordo Quadro per i servizi di assistenza tecnica degli Apparati Centrali a Calcolatore (ACC) installati dalle Società: <ul style="list-style-type: none"> ○ Alstom, ○ Ansaldo, ○ Bombardier. ▪ Contract Manager per Accordo Quadro relativo ai servizi di assistenza tecnica, riparazione e reintegro delle apparecchiature del Sottosistema di Terra Controllo Marcia Treno (SST-SCMT) delle Società: <ul style="list-style-type: none"> ○ Alstom, ○ Ansaldo, ○ Bombardier.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contract Manager per Accordo Quadro di assistenza dei sistemi tecnologici (ACC, SCC, RBC) delle linee AV/AC installate in Italia.
<p>RFI – DIREZIONE TECNICA – PROGETTO ACS (1999 – 2007)</p> <p>Profilo: Ispettore Capo Aggiunto (9[^] Livello - Quadro)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Analisi e gestione fasi realizzative del prodotto Apparat Centrali a Calcolatore (ACC). ➤ Supervisione attività Commissione Verifica Tecnica di attivazione linea TV – Portogruaro. ➤ Sistemista per impianti ACC / Analisi RAM. ➤ Supervisione verifiche tecniche su impianti ACC Linea Adriatica. ➤ Redazione ed emissione schemi di contratto tipo per appalti ACC (<i>in collaborazione con Studio Legale Bonelli – Erede – Pappalardo</i>). ➤ Omologazione impianti ACC nuovi fornitori. ➤ Membro di Commissione per selezione Prestatori Servizi di Ingegneria e Collaudatori presso Direzione Qualità, Sistemi e Strategia. ➤ Redazione e coordinamento documentazione di gara per appalto concorso ACC di Bologna Centrale. ➤ Gestione Fase Negoziale della gara di appalto ACC di Bologna Centrale. ➤ Redazione e coordinamento documentazione di gara per appalto e successiva negoziazione per affidamento dell'impianto: <ul style="list-style-type: none"> ○ ACC VE Mestre, ○ ACC MI Rogoredo, ○ ACC Palermo Centrale, ○ ACC Pisa Centrale, ○ ACC Bivi Cintura Bologna, ○ ACC Rho Centro, ○ ACC Milano Martesana, ○ ACC Pavia. ➤ Redazione e coordinamento documentazione di gara per appalto e gestione della relativa Fase Negoziale dell'impianto: <ul style="list-style-type: none"> ➤ ACC Firenze Castello, ➤ ACC Rebaudengo. ➤ Analisi economiche per definizione dei livelli tariffari del sistema di distanziamento in linea mediante "emulazione RSC".
<p>GESTIONE COMMESSE TECNOLOGIE INNOVATIVE (1998- 1999)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Analisi e monitoraggio dei processi di realizzazione dei sistemi tecnologici innovativi. ➤ Gestione delle commesse tecnologiche per i contratti applicativi di realizzazione SCC.

Profilo: Ispettore Principale	
ITALFERR – SISTEMI INNOVATIVI (1996-1998) Profilo: Ispettore Principale	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Progettazione esecutiva del sistema SCC per la linea FIRENZE – PISA. ➤ Coordinamento degli aspetti tecnologici nella realizzazione del progetto SCC per il Bacino Veneto.
AREA INGEGNERIA E COSTRUZIONI (1993-1996) Profilo: Ispettore Principale dal 01/08/1995 (8^ Livello - Quadro)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Progettazione per la Supervisione degli Impianti Tecnologici del Passante Ferroviario di Milano e redazione documenti contrattuali per gara di appalto ➤ Progettazione Reti TLC Progetto Quadro Sistema Comando e Controllo (SCC). ➤ Progettazione architetture Posto Centrale e Posto Periferico per progetto quadro SCC.

Esecuzione dei Collaudi Tecnico-Amministrativi relativi ai Contratti di seguito indicati:

1. Lavori alle opere murarie, agli impianti elettrici, telefonici, idrico-sanitari e a quelli di riscaldamento, nonché l'introduzione dell'impianto di condizionamento per l'adeguamento dei locali siti sulle linee Genova Sampierdarena – Confine Francese, per l'ampliamento delle sale relè e l'installazione delle apparecchiature del Sistema Comando e Controllo del Nodo di Genova, nonché adeguamento di alcuni locali del FSA di Genova Porta Principe per renderli idonei all'archiviazione dei disegni del SCC Nodo di Genova.
2. Realizzazione di un sistema di telefonia selettiva radio terra-treno per l'emergenza e di diffusione sonora lungo la Direttrice Adriatica (linea Bari - Castel Bolognese).
3. Lavori di progettazione, fornitura installazione e messa in servizio delle modifiche ai sistemi trasmissivi in tecnologia SDH del sistema GSM-R della rete Siciliana per le esigenze dell'SCC delle tratte Palermo – Messina – Siracusa.
4. Fornitura e posa in opera delle testate di BA e di codifica nella stazione di Firenze Cascine, sostituzione di garitte BA nella tratta di linea Empoli – Montelupo con conseguenti modifiche all'apparato ACEI di Empoli e soppressione della stazione di Signa, con conseguente adeguamento dell'impianto di Blocco Automatico.
5. Realizzazione di sistemi trasmissivi in tecnica PCM su cavi a fibre ottiche sul Nodo di Napoli.
6. Realizzazione di sistemi trasmissivi in tecnica PCM a 622 Mbit/s su cavo a fibra ottica lungo la linea Napoli - Battipaglia ed a 2 Mbit/s lungo la linea Napoli - Minturno, nonché di un impianto in cavo per telecomunicazioni di tipo a coppie simmetriche sulla linea Napoli – Salerno.
7. Realizzazione di un sistema di telefonia selettiva, radio terra-treno per l'emergenza e di diffusione sonora nel Nodo di Napoli.
8. Realizzazione di Apparat Centrali Statici (ACS) nelle stazioni di Dossobuono, Sommacampagna e Bivio S.Lucia nel Nodo di Verona (tecnologia Bombardier).
9. Realizzazione di una sottostazione elettrica di conversione c.a./c.c. ubicata nella stazione di Napoli Campi Flegrei.
10. Realizzazione linea di contatto tratta Reggio C. - Melito P.S., cabina TE di Reggio Calabria C.le ed attrezzaggio SSE di Saline Joniche.

11. Esecuzione della progettazione e dei lavori di realizzazione degli impianti di segnalamento - Apparat Centrali Statici ("ACC") - nella stazione di Pisa ed interventi complementari o secondari.
12. Adeguamento B.A.B. della linea DD Firenze C.M. - P.C. S.Donato e della linea lenta Firenze C.M. - Compiobbi, fornitura delle Testate B.A. in A.C.E.I. Bivio Rovezzano, adeguamento impianto A.C.E.I.T. di Firenze C.M.
13. Realizzazione di un impianto ACEI del Bivio Rovezzano della linea Roma -Firenze , secondo la schemistica 1/016 e V401 opportunamente adeguata per il corretto funzionamento con le stesse funzionalità con gli impianti ACEI limitrofi (Compiobbi, S. Donato, Firenze C.M.), BAB (fuori servizio, inversione e circolazione carrelli) e funzioni di telecomando
14. Esecuzione della progettazione e dei lavori dell'Apparato Centrale Statico ACC di Palermo Centrale e dei relativi interventi complementari o secondari – **Contratto n. 80/2009 del 08/05/2009 - (in corso – emessi 2 Certificati di Collaudo Parziali).**
15. Relazione Riservata sulle Riserve presentate dall'Appaltatore del Contratto n. 80/2009 del 08/05/2009, alla data del 30/09/2013.
16. Relazione Riservata sulle Riserve presentate dall'Appaltatore del Contratto n. 80/2009 del 08/05/2009, alla data del 31/01/2016.
17. Progettazione esecutiva e lavori di realizzazione ACEI V.401 nelle stazioni di San Donà di Piave e San Stino di Livenza, nonché dei sistemi di BCA reversibile sulle tratte afferenti, di sei fermate SCC, di cui quattro PBI, ivi inclusa la ristrutturazione dei relativi fabbricati, e l'adeguamento a schema SPL24 dei PL di linea sulla tratta Quarto d'Altino – Portogruaro, compresi i relativi impianti di alimentazione, LFM, STSI, illuminazione punta scambi e RED, nonché la costruzione degli inerenti fabbricati tecnologici (*incarico ricevuto – in attesa di contabilità finale*)

*Informativa sul trattamento dei dati personali
(art. 13 d.lgs. 196/2003)*

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

*I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;
I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;*

*I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;
L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma.*

DOTT. ING. SUSANNA BORELLI

<i>FORMAZIONE/ABILITAZIONI</i>	<p><i>Diploma/Laurea:</i> Laurea in Ingegneria <i>Anno:</i> 2000</p> <p><i>Luogo:</i> Milano <i>Istituto:</i> Politecnico di Milano</p> <p><i>Corso di Laurea:</i> Ingegneria Civile</p> <p><i>Abilitazioni:</i> Esame di stato presso il Politecnico di MI (2001) Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri di MI (2001)</p>
<i>ATTUALE POSIZIONE</i>	<p><i>Posizione/Ruolo:</i> Responsabile Microstruttura Investimenti Nord nell'ambito della Direzione Stazioni – Ingegneria e Investimenti</p> <p><i>Società:</i> Rete Ferroviaria Italiana SpA</p> <p><i>Data inizio:</i> 1 Luglio 2019</p> <p><i>Principali attività svolte:</i></p> <p>Soggetto Tecnico e Responsabile del Procedimento per la fase di progettazione per progetti di investimento assegnati.</p> <p>Attività di Project Management per l'attivazione di nuovi investimenti per la progettazione e realizzazione di nuove stazioni /fermate e la progettazione e riqualificazione funzionale di stazioni/fermate esistenti.</p> <p>Definizione degli indirizzi del progetto, pianificazione e definizione dei dati di base e dei costi, in interfaccia con le altre Direzioni coinvolte e con gli Stakeholder, al fine di conseguire gli obiettivi tecnici ed economici, e monitorarne l'avanzamento.</p> <p>Attivazione di gruppi di lavoro e tavoli tecnici con le Amministrazioni locali ed Enti pubblici coinvolti nella gestione del territorio, per condividere obiettivi, soluzioni e reciproci impegni, da finalizzare con l'elaborazione e la sottoscrizione di specifici Protocolli d'Intesa e Accordi.</p>

Gestione e coordinamento di Società di ingegneria incaricate di progettare e/o supportare nella progettazione

Elaborazione e successivo monitoraggio del piano degli investimenti assegnati, compreso il relativo budget.

Interfaccia e coordinamento con le altre Direzioni e con le altre Società del Gruppo, per le iniziative finalizzate alla riqualificazione e allo sviluppo delle stazioni e dei loro ambiti di inserimento.

**ESPERIENZE
PROFESSIONALI
PRECEDENTI**

Posizione/Ruolo: Project Engineer Nodo di Milano

Società: Italferr SpA

Data inizio: 2008

Principali attività svolte:

Coordinamento multidisciplinare delle attività di progettazione nella fase di Progettazione Preliminare di interventi di nuove infrastrutture e/o potenziamento tecnologico delle esistenti; definizione ed impostazione insieme alla committenza degli input di progetto.

Coordinamento delle prime fasi ideative del progetto, con interfaccia diretta con le altre Direzioni di RFI per verifiche fattibilità e finalità dell'intervento.

Coordinamento multidisciplinare delle attività di Progettazione Definitiva finalizzata sia all'inter autorizzatorio sia alla gara d'appalto.

Predisposizione e monitoraggio del Costo a Vita Intera del progetto/ Predisposizione e aggiornamento del cronoprogramma a vita intera del progetto, nonché del programma lavori integrato degli appalti.

Gestione del contratto di prestazioni con il Referente RFI, e monitoraggio sull'avanzamento delle attività.

Partecipazione e coinvolgimento nelle attività di confronto con le amministrazioni

e con gli enti, nonché con i privati interessati da esproprio/ Coordinamento delle attività e supporto al legale nella gestione di ricorsi amministrativi.

Attività di predisposizione dei contratti e della documentazione finalizzata all'avvio delle attività negoziali, compreso il supporto nella fase di svolgimento delle stesse.

Coordinamento attività di Validazione dei progetti.

Coordinamento delle attività di Verifica del Progetto Esecutivo dell'appaltatore e congruità economica.

Supporto e interfaccia tecnica con la Direzione Lavori nelle attività di verifica dei progetti di dettaglio e di predisposizione delle varianti di progetto / Coordinamento delle attività progettuali di variante in parallelo alle attività realizzative. Interfacciamento con gli appaltatori in merito alle varianti.

Coordinamento delle attività operative connesse alle fasi di attivazione delle linee e dei PRG in progetto.

Posizione/Ruolo: Project Engineer assistant Nodo di Milano
Società: Italferr SpA

Data inizio: 2005

Principali attività svolte:

Supporto al Project Engineer nella attività sopra elencate: coordinamento multidisciplinare delle attività di progettazione finalizzata sia all'inter autorizzatorio sia alla gara d'appalto; partecipazione e coinvolgimento nelle attività di confronto con le amministrazioni e con gli enti; supporto e interfaccia tecnica con la Direzione Lavori nelle attività di verifica dei progetti di dettaglio e di predisposizione delle varianti di progetto.

Posizione/Ruolo: Progettista Opere Civili e Tracciati
Società: Italferr SpA

Data inizio: 2002

Principali attività svolte:

Progettista nel settore "Tracciati" e sviluppo di progettazioni di interventi di nuove infrastrutture, potenziamenti delle esistenti e modifiche di PRG.

Progettista nel settore Opere Civili e coordinamento di società fornitrice di servizi di ingegneria per lo sviluppo di progettazioni integrate di infrastrutture nuove e di potenziamenti delle esistenti.

Partecipazione e coinvolgimento nelle attività di confronto con le amministrazioni e con gli Enti/ Predisposizione documentazione illustrativa e progettuale per rappresentazione agli Enti/ Affiancamento al team di commessa .

Supporto al coordinamento multidisciplinare delle attività di progettazione.

Posizione/Ruolo: Progettista Opere Civili
Società: Obiettivo Lavoro per Italferr

Data inizio: 2001

Principali attività svolte:

Progettista nel settore Opere Civili e supporto al coordinamento di società fornitrice di servizi di ingegneria per lo sviluppo di progettazioni integrate di infrastrutture nuove e di potenziamenti delle esistenti.

Partecipazione e coinvolgimento nelle attività di confronto con le amministrazioni e con gli Enti/ Predisposizione documentazione illustrativa e progettuale per rappresentazione agli Enti/ Affiancamento al team di commessa.

Posizione/Ruolo: Progettista

Società: Saipem SpA

Data inizio: 2000

Principali attività svolte:

Esperienza di progettazione nel settore dell'ingegneria dell'installazione delle condotte sottomarine per il trasporto di gas (pipeline).

Esperienza di cantiere in Norvegia a bordo di una nave per il varo di tubazioni in acque profonde (monitoraggio ingegneristico del varo).

*Informativa sul trattamento dei dati personali
(art. 13 d.lgs. 196/2003)*

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;

I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;

I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;

L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma.

Giovanni Ciardiello

<i>FORMAZIONE/ABILITAZIONI</i>	<i>Diploma/Laurea: Perito industriale Informatico Anno:2000 Luogo: Milano Istituto:ITIS Torricelli</i>
<i>ATTUALE POSIZIONE</i>	<i>Posizione/Ruolo: Quadro Apicale Responsabile struttura operativa Gestione internalizzazione di Direzione Produzione/Interlocking Buiding Società: RFI Data inizio:01/03/2018 Principali attività svolte: Pianificazione attività ACC/ACCM internalizzati Progettazione e Verifica ACC/ACCM Attività di Soggetto Terzo</i>

<i>ESPERIENZE PROFESSIONALI PRECEDENTI</i>	<i>(Ordine cronologico: decrescente) Posizione/Ruolo: Capo Reparto Costruzione Impianti di DTP Milano Società: RFI Data inizio: 01/02/2016 Principali attività svolte: Installazione e configurazione ACC/SCMT/RTB/PEPL con personale RFI Posizione/Ruolo: Specialista attivazione impianti di sicurezza Società: RFI Data inizio: 01/02/2013 Principali attività svolte: Verifiche tecniche, Revisione Schemi impianti di sicurezza e segnalamento Posizione/Ruolo: Capo zona IS Società: RFI Data inizio: 01/05/2011 Principali attività svolte: Manutenzione agli impianti di sicurezza e segnalamento Posizione/Ruolo: Esperto Nuove Tecnologie Società: RFI Data inizio: 01/09/2008 Principali attività svolte: CVT ERTMS, CVT SCMT, Valutazione</i>
--	---

progettazione impianti innovativi

*Posizione/Ruolo: Revisore Schemi IS/SCMT
Società: RFI*

*Data inizio: 01/09/2003
Principali attività svolte: Valutazione progettazione SCMT*

*Informativa sul trattamento dei dati personali
(art. 13 d.lgs. 196/2003)*

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;

I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;

I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;

L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma.

Cianfrè E.S. G. D'UVA M.M.