



Dott. Ing. Giovanni Rea

<i>DATI ANAGRAFICI</i>	<p><i>Data di nascita:</i> 05.09.1960 <i>Luogo di nascita:</i> Roma <i>Stato:</i> Italia <i>Cittadinanza:</i> italiana</p>
<i>FORMAZIONE/ABILITAZIONI</i>	<p><i>Laurea:</i> Ingegneria Civile – Sezione Edile (V.O.) <i>Abilitazioni:</i> Esercizio della professione di ingegnere</p>
<i>ATTUALE POSIZIONE</i>	<p><i>Posizione:</i> Dirigente <i>Attività:</i> Direzione Investimenti – Direzione Ingegneria Investimenti <i>Ruolo:</i> Responsabile Attivazione Infrastruttura <i>Società:</i> Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. <i>Sede:</i> Roma – Piazza della Croce Rossa, 1 <i>Data inizio:</i> 03.06.2019</p> <p><i>Principali attività:</i></p> <ul style="list-style-type: none">• gestione degli Accordi Quadro per la fornitura di servizi finalizzati alla verifica CE e dei servizi necessari al processo di Messa in Servizio di sottosistemi ferroviari Infrastruttura, Energia e Controllo Comando e Segnalamento;• presidio della pianificazione degli interventi e delle attività di processo per la Messa in Servizio di sottosistemi strutturali nell'ambito dei progetti di investimento di pertinenza della Direzione Investimenti di RFI;• indirizzo metodologico e supporto tecnico ai Referenti di Progetto della Direzione Investimenti e coordinamento delle attività del Soggetto Tecnico nell'ambito dei procedimenti di Autorizzazione della Messa in Servizio nei confronti dell'Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria (ANSFISA); <p>Dal 2017, Presidente di Commissione Giudicatrice nell'ambito di procedure di gara indette dalle stazioni appaltanti Italferr S.p.A. e RFI S.p.A. in base al criterio dell'Offerta Economicamente Più Vantaggiosa (D.Lgs. 50/2016 e s.m.i) per primari appalti di lavori comprendenti gallerie e opere in sotterraneo.</p>



**ESPERIENZE
PROFESSIONALI
PRECEDENTI INTERNE A FS**

Posizione: Dirigente
Attività: Direzione Investimenti –Ingegneria degli Investimenti
Ruolo: **Responsabile S.O. Progettazione Infrastruttura**
Società: **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**
Sede: **Roma** – Piazza della Croce Rossa, 1
Data inizio: **01.08.2016**

Principali attività:

Per i progetti di investimento di competenza della Direzione Investimenti:

- pianificazione delle attività di progettazione, verifica tecnica e attività negoziali, in coerenza con le linee strategiche di Gruppo ed il Piano d'Impresa societario;
- supporto ai Referenti di Progetto per l'integrazione tra le componenti sistemiche, civili, tecnologiche ed impiantistiche nelle progettazioni di Fattibilità Tecnica e Economica, Definitive e Esecutive sviluppate dal Soggetto Tecnico;
- supporto tecnico ai Referenti di Progetto nelle relazioni con gli Organismi Istituzionali, Enti Locali e Terzi interessati, per la valutazione dei progetti nell'ambito dei procedimenti autorizzativi;
- valutazione tecnica delle varianti progettuali e supporto ai Referenti di Progetto nella risoluzione delle criticità tecnico progettuali;
- definizione dei fabbisogni di risorse interne dedicate ai progetti (interruzioni, rallentamenti, scorte, mezzi, materiali).

Posizione: Dirigente
Attività: Direzione Investimenti – Area Nord Est
Ruolo: **Responsabile S.O. Progetti Venezia**
Società: **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**
Sede: Venezia
Data inizio: **01.01.2016**

Principali attività svolte:

- Referente di Progetto, con la responsabilità e i poteri del Committente, al fine della progettazione e realizzazione dei progetti di investimento del portafoglio assegnato, tra cui:
 - Collegamento ferroviario con l'aeroporto di Venezia
 - Progettazione preliminare del raddoppio Palmanova Udine e nodo di Udine
 - Nuova Linea AV/AC Trieste-Divača
 - Nuova fermata di Ronchi Aeroporto
 - Interventi ferroviari per il potenziamento della stazione di Trieste Campo Marzio



Posizione: Dirigente

Attività: Progetto della Galleria di Base del Brennero

Ruolo: **Responsabile Area Realizzazioni Italia**

Società: **Brenner BasisTunnel - Societas Europaea (BBT SE)**

Sede: **Bolzano**

Data inizio: **01.09.2011**

Principali attività svolte:

Nell'ambito del Progetto della Galleria di Base del Brennero, infrastruttura ferroviaria di 55 km di lunghezza, costituita da un sistema di due gallerie di linea a singolo binario e un cunicolo esplorativo, che attraversa le Alpi completamente in sotterraneo tra Fortezza (BZ) e Innsbruck sull'asse ferroviario Monaco – Verona:

- Responsabile delle attività di Committenza e Project & Construction Management per la fase realizzativa delle opere ricadenti in territorio italiano.
- Responsabile del Procedimento ai sensi del D.lgs. 163/2006 e dell'art. 9 del D.P.R. 207/2010 e Responsabile dei Lavori ai sensi del D.lgs. 81/2008, per i principali appalti di competenza della tratta italiana, relativi a:
 - lavori, tra cui il Lotto Mules 1 (Attraversamento della Faglia Periadriatica)
 - progettazione, tra cui il Lotto Mules 2 – 3
 - servizi, tra cui la Direzione Lavori del Lotto Mules 1
- Gestione delle varianti e del contenzioso giudiziale e stragiudiziale.
- Referente per i contratti di appalto di Lavori e di Servizi affidati da BBT SE tra cui: Progettazione Esecutiva, Direzione Lavori, Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione, Collaudo statico, Collaudo tecnico amministrativo, Monitoraggio ambientale.
- Responsabile per la sede operativa di Fortezza e per la gestione delle attività ivi svolte, tra cui il coordinamento del personale, degli uffici, delle autovetture aziendali e degli altri strumenti a disposizione per le attività di controllo delle attività di cantiere.

Posizione: Dirigente

Attività: Direzione Tecnica – Ingegneria Civile

Ruolo: **Responsabile S.O. Gallerie**

Società: **Rete Ferroviaria Italiana SpA**

Sede: Roma

Data inizio: **01.10.2007**

Principali attività svolte:

Supporto specialistico ai Referenti di Progetto nelle attività di coordinamento ed indirizzo dei Soggetti Tecnici per la predisposizione e successiva presentazione alla Commissione di Sicurezza del Ministero delle Infrastrutture, della Documentazione di Sicurezza richiesta dal DM 28.10.2005 per le gallerie ferroviarie,



tra le quali le seguenti principali:

- gallerie della Tratta AV/AC Bologna – Firenze: Pianoro, S.Ruffillo, Laurinziano, Sadurano, Monte Bibele, Raticosa, Scheggianico, Firenzuola, Borgo Rinzelli, Morticine, Crocioni, Vaglia, Cunicolo di Servizio
- gallerie Somaglia e Fontanellato della Tratta AV/AC Milano – Bologna
- galleria S. Chiara della Tratta AV/AC Roma – Napoli
- gallerie del Nodo di Torino: Storica, Passante, Diretta, Quadruplicamento
- gallerie della rete convenzionale: Chiana Munda, Monaci, Castellano, Beverate, Lercara, Fabriano, Ognina
- galleria del Frejus

Presidio tecnico specialistico delle attività volte alla predisposizione del Piano Generale di Emergenza delle gallerie della tratta AV/AC Bologna-Firenze, con le Prefetture e i Comandi Provinciali dei Vigili del Fuoco di Bologna e Firenze.

Predisposizione di Specifiche Tecniche di progettazione per la Sicurezza in galleria in coerenza con il DM 28.10.2005 e con la Specifica Tecnica di Interoperabilità “Safety in Railway Tunnels”.

Presidente della Commissione di Verifica Tecnica della “SEDE” (gallerie, viadotti, trincee, rilevati) nell’ambito del processo di l’attivazione all’esercizio della tratta AV/AC Bologna – Firenze.

Nell’ambito dell’Organismo di Ispezione di RFI, Coordinatore di Ispezione ai fini della validazione del Progetto Definitivo ai sensi del D.Lgs. 163/2006, per il progetto “Raddoppio Linea Genova – Ventimiglia - Tratta Finale Ligure – Andora”.

Posizione: Dirigente

Attività: Direzione Operativa – Team di Commessa Tratta AV/AC Bologna - Firenze

Ruolo: **Construction Manager**

Società: **Italferr SpA**

Sede di lavoro: Pianoro (BO)

Data inizio: **01.01.2004**

Principali attività svolte: Responsabile della sorveglianza sulle attività di costruzione affidate a General Contractor dell’intera tratta Bologna-Firenze, linea ferroviaria AV/AC di circa 80 km che attraversa gli Appennini, costituita per il 90% da opere in sotterraneo. Coordinamento della struttura di Supervisione dei Lavori preposta alle attività di controllo delle attività di cantiere nell’ambito di opere civili, tecnologie elettriche e armamento, costituita da circa 30 tecnici, operanti in otto cantieri principali collocati lungo il tracciato appenninico (principali gallerie: Pianoro, S.Ruffillo, Laurinziano, Sadurano, Monte Bibele, Raticosa, Scheggianico, Firenzuola, Borgo Rinzelli, Morticine, Crocioni, Vaglia, Cunicolo di Servizio).



*Informativa sul trattamento dei dati personali
(art. 13 d.lgs. 196/2003)*

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;

I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;

I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;

L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma.