

DOTT. ING. ANDREA SAGRINI

FORMAZIONE / ABILITAZIONI	<p>FORMAZIONE SCOLASTICA Maturità Scientifica – conseguita nel 1985 - presso Liceo Scientifico Statale “L. Valeriani” di Imola (BO) <u>Votazione 60/60.</u></p> <p>FORMAZIONE UNIVERSITARIA</p> <p>LAUREA VECCHIO ORDINAMENTO</p> <p>Laurea in INGEGNERIA ELETTRONICA – indirizzo Automazione Industriale - presso l'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI di BOLOGNA con punti 100/100 (equivalente a punti 110/110). Anno di conseguimento: 1992</p> <p>Tesi di Laurea Insegnamento. ELETTRONICA APPLICATA I - Relatore: PROF. ING. SERGIO GRAFFI Titolo della Tesi: PROGETTO DI UNA RETE NEURALE CELLULARE CMOS OPERANTE SOTTOSOGLIA</p> <p>Eventuali Esami di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione Professione. INGEGNERE Data. I SESSIONE 1993 –</p> <ul style="list-style-type: none">• ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI RAVENNA Iscrizione al n. 982 dal 20/09/1994 <p>PUBBLICAZIONI</p> <ol style="list-style-type: none">1. Pubblicazione della “Rubrica ACS” su “La Tecnica Professionale” – rivista mensile del C.I.F.I. - di 10 articoli sull'interlocking a calcolatore; detta Rubrica era costituita da 10 articoli, il primo del quale veniva pubblicato nel mese di marzo 2005.2. Pubblicazione dell'articolo: “Il sistema ACC, dal banco elettromeccanico al mouse” su “Argomenti” -quadrimestrale di RFI – nel mese di dicembre 2006.
ATTUALE POSIZIONE	PROFILO: PROFESSIONAL SENIOR (LIV. Q1)
RFI-DIREZIONE INVESTIMENTI – DIREZIONE	▪ Commissario designato dal Committente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la Commissione d'Accordo Bonario, ai sensi della L. 166/2002, relativamente alle

**PROGRAMMA
INVESTIMENTI
TECNOLOGICI (2015 –
ad oggi)**

**Profilo: Professional
Senior (Liv. Q1)**

- riserve presentate dall'Appaltatore del Contratto n. 27/2012 del 11/09/2012 (CTC Bari-Taranto e Bari-Fasano) [valore riserve: € 7.383.290,34 vs importo contratto € 17.665.039,71] (attualmente in corso).
- Redazione della documentazione per il bando di gara di un Accordo Quadro di Servizi di Ingegneria per la Progettazione Definitiva ed Esecutiva di Lavori da affidare quest'ultimi con specifiche gare.
 - Presidente di Commissione Giudicatrice della gara RFI-DAC.0025.2017 per la Verifica della Congruità dell'Offerta Economica presentata dal Concorrente risultato primo classificato.
 - Commissario designato dal Committente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la Commissione d'Accordo Bonario, ai sensi della L. 166/2002, relativamente alle riserve presentate dall'Appaltatore del Contratto n. 75/2005 del 27/10/2005 (ACC dei Bivi della Cintura di Bologna) [valore riserve: € 3.210.371,07 vs importo contratto € 60.996.225,69].
 - Commissario designato dal Committente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la Commissione d'Accordo Bonario, di cui all'art. 240 del DLgs 163/2006 e s.m.i., relativamente alle riserve presentate dall'Appaltatore del Contratto n. 10/2014 del 29/04/2014 (ACC di Ancona) [valore riserve: € 3.182.822,16 vs importo contratto € 16.170.356,51].
 - Presidente di Commissione Giudicatrice della gara RFI-DAC.0025.2017 per la Valutazione delle Offerte Tecniche presentate dai Concorrenti.
 - Commissario designato dal Committente RFI S.p.A. per la Commissione d'Accordo Bonario, di cui all'art. 240 del DLgs 163/2006 e s.m.i., relativamente alle riserve presentate dall'Appaltatore del Contratto n. 15/2010 del 23/06/2010 (ACCM Nodo di Genova) [valore riserve: € 27.114.513,73 vs importo contratto € 47.562.770,35].
 - Contract Manager per progettazione esecutiva e la realizzazione di ACCM del nodo di Firenze con blocco automatico a c.f. con emulazione RSC delle tratte di linea comprese tra Firenze Rovezzano e Firenze Castello e tratte adiacenti, comprensivi di interventi complementari e/o secondari connessi, oltre alla realizzazione di nuovi fabbricati tecnologici ed alla ristrutturazione di locali esistenti.
 - Stesura Griglia di Valutazione Tecnica ed Economica per Gare OEPV relativi a Lavori Tecnologici.
 - Coordinatore della preparazione della documentazione di gara nei confronti di Direzione Acquisti per le attività negoziali della DIPT.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Presidente di Commissione di Valutazione Tecnica della Gara DAC.1.2015.008 “PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA ACCM DI LINEA, CON POSTO CENTRALE UBICATO A BARI LAMASINATA, PER LA GESTIONE DEGLI IMPIANTI DI LINEA COMPRESI NELLA TRATTA FOGGIA-BARI PN”, con metodo di affidamento OEPV. ▪ Presidente di Commissione di Valutazione Tecnica della Gara DAC.1.2015.010 “PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOSISTEMA DI TERRA (SST) DEL SISTEMA ERTMS/ETCS LIVELLO 2 PER L’UPGRADE TECNOLOGICO DELLA TRATTA DD ROMA – FIRENZE DELLA LINEA AC/AV TORINO – MILANO – NAPOLI”, con metodo di affidamento OEPV.
<p>RFI-DIREZIONE TECNICA-STANDARD TECNOLOGICI E SPERIMENTALI (2013 – 2015)</p> <p>Profilo: Professional Senior (Liv. Q1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contract Manager per la progettazione e fornitura in opera di sistemi sperimentali per la protezione automatica integrativa di passaggi a livello pubblici (PAI-PL) forniti dalle Società: <ul style="list-style-type: none"> ○ Mermec, ○ Eredi Giuseppe Mercuri, ○ Consorzio Stars Railway Systems ○ Gets, ○ Progress Rail. ▪ Contract Manager per potenziamento rete GSM-R di RFI mediante: <ul style="list-style-type: none"> ○ upgrade BSC, ○ migrazione della rete IP/MPLS dal backbone Telecom a quello RFI, ○ installazione di piattaforma centrale di registrazione (SCR). ▪ Pianificazione e sviluppo di contratti di ricerca applicata con l’Istituto Superiore Sant’Anna di Pisa. ▪ Contract Manager per progetto e implementazione degli strumenti informatici Siglo, Verisim e reti di apprendimento, per supporto alle valutazioni di sicurezza di modifiche alla rete RFI, ai sensi del reg. 2009/325/CE. ▪ Supporto alla redazione del set documentale per la procedura negoziale relativa alla “Fornitura dei servizi di ingegneria ferroviaria relativi a verifica della conformità CE/Nazionale per i sottosistemi istrutturali CCS, Infrastruttura, Energia con valutazione della corretta applicazione del Reg. (CE) 352/2009 per i detti sottosistemi, il tutto in conformità al D.Lgs. 191/2010 e D.M. 22/07/2011 – periodo 2015-2018”

<p>RFI-DIREZIONE INVESTIMENTI- PROGRAMMA INVESTIMENTI TECNOLOGICI (2009- 2013)</p> <p>Profilo: Professional Senior (Liv. Q1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contract Manager per progettazione ed esecuzione di sistemi di comando e controllo di impianti di sicurezza di stazione e di linea da realizzare con ACC, a logica concentrata, della linea ferroviaria TORINO - PADOVA, compresi i nodi di Torino e Milano, e relative opere accessorie. ▪ Contract Manager per il revamping dei Posti Centrali relativi ai sistemi esistenti di controllo centralizzato del traffico ferroviario (CTC) sulle seguenti linee: <ul style="list-style-type: none"> ○ Terontola – Terni, con estensione sulla tratta Foligno – Montecarotto, ○ Faenza- Borgo San Lorenzo, ○ Sibari – Crotone – Roccella Jonica – Melito, Catanzaro Lido – Lamezia Terme (CTC CATANZARO LIDO) + Metaponto – Sibari – Cosenza – Paola (CTC COSENZA), ○ Battipaglia - Paola, Paola - Rosarno - S. Ferdinando ed Eccellente- Rosarno via Tropea. ▪ Contract Manager per la realizzazione dell’impianto ACC del Nodo di Modena. ▪ Contract Manager per la realizzazione degli impianti ACC delle stazioni di Livorno e Grosseto. ▪ Contract Manager per la realizzazione degli impianti ACEI (Apparati Centrali Elettrici con Itinerari) nelle stazioni di a V401 di Campiglia, Maccarese e Roma Aurelia della Direttrice Tirrenica. ▪ Contract Manager per l’esecuzione di Apparati Centrali Compu-terizzati Multistazione (ACCM) e Sistema di Comando e Controllo (SCC-M) degli impianti di stazione e di linea compresi nelle tratte Roma Tiburtina – Orte, Ciampino – Colleferro, Roma Casilina – Campoleone – Nettuno nonché relative opere accessorie.
<p>RFI-DIREZIONE MANUTENZIONE- NUOVE TECNOLOGIE (2007-2009)</p> <p>Profilo: Professional Senior dal 01/08/2003 (Livello Q1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Redazione e coordinamento documentazione di gara per Accordo Quadro per i servizi di assistenza tecnica degli Apparati Centrali a Calcolatore (ACC) installati dalle Società: <ul style="list-style-type: none"> ○ Alstom, ○ Ansaldo, ○ Bombardier. ▪ Contract Manager per Accordo Quadro relativo ai servizi di assistenza tecnica, riparazione e reintegro delle apparecchiature del Sottosistema di Terra Controllo Marcia Treno (SST-SCMT) delle Società: <ul style="list-style-type: none"> ○ Alstom, ○ Ansaldo, ○ Bombardier.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contract Manager per Accordo Quadro di assistenza dei sistemi tecnologici (ACC, SCC, RBC) delle linee AV/AC installate in Italia.
<p>RFI – DIREZIONE TECNICA – PROGETTO ACS (1999 – 2007)</p> <p>Profilo: Ispettore Capo Aggiunto (9[^] Livello - Quadro)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Analisi e gestione fasi realizzative del prodotto Apparati Centrali a Calcolatore (ACC). ➤ Supervisione attività Commissione Verifica Tecnica di attivazione linea TV – Portogruaro. ➤ Sistemista per impianti ACC / Analisi RAM. ➤ Supervisione verifiche tecniche su impianti ACC Linea Adriatica. ➤ Redazione ed emissione schemi di contratto tipo per appalti ACC (<i>in collaborazione con Studio Legale Bonelli – Erede – Pappalardo</i>). ➤ Omologazione impianti ACC nuovi fornitori. ➤ Membro di Commissione per selezione Prestatori Servizi di Ingegneria e Collaudatori presso Direzione Qualità, Sistemi e Strategia. ➤ Redazione e coordinamento documentazione di gara per appalto concorso ACC di Bologna Centrale. ➤ Gestione Fase Negoziale della gara di appalto ACC di Bologna Centrale. ➤ Redazione e coordinamento documentazione di gara per appalto e successiva negoziazione per affidamento dell'impianto: <ul style="list-style-type: none"> ○ ACC VE Mestre, ○ ACC MI Rogoredo, ○ ACC Palermo Centrale, ○ ACC Pisa Centrale, ○ ACC Bivi Cintura Bologna, ○ ACC Rho Centro, ○ ACC Milano Martesana, ○ ACC Pavia. ➤ Redazione e coordinamento documentazione di gara per appalto e gestione della relativa Fase Negoziale dell'impianto: <ul style="list-style-type: none"> ➤ ACC Firenze Castello, ➤ ACC Rebaudengo. ➤ Analisi economiche per definizione dei livelli tariffari del sistema di distanziamento in linea mediante "emulazione RSC".
<p>GESTIONE COMMESSE TECNOLOGIE INNOVATIVE (1998- 1999)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Analisi e monitoraggio dei processi di realizzazione dei sistemi tecnologici innovativi. ➤ Gestione delle commesse tecnologiche per i contratti applicativi di realizzazione SCC.

Profilo: Ispettore Principale	
ITALFERR – SISTEMI INNOVATIVI (1996-1998) Profilo: Ispettore Principale	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Progettazione esecutiva del sistema SCC per la linea FIRENZE – PISA. ➤ Coordinamento degli aspetti tecnologici nella realizzazione del progetto SCC per il Bacino Veneto.
AREA INGEGNERIA E COSTRUZIONI (1993-1996) Profilo: Ispettore Principale dal 01/08/1995 (8^ Livello - Quadro)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Progettazione per la Supervisione degli Impianti Tecnologici del Passante Ferroviario di Milano e redazione documenti contrattuali per gara di appalto ➤ Progettazione Reti TLC Progetto Quadro Sistema Comando e Controllo (SCC). ➤ Progettazione architetture Posto Centrale e Posto Periferico per progetto quadro SCC.

Esecuzione dei Collaudi Tecnico-Amministrativi relativi ai Contratti di seguito indicati:

1. Lavori alle opere murarie, agli impianti elettrici, telefonici, idrico-sanitari e a quelli di riscaldamento, nonché l'introduzione dell'impianto di condizionamento per l'adeguamento dei locali siti sulle linee Genova Sampierdarena – Confine Francese, per l'ampliamento delle sale relè e l'installazione delle apparecchiature del Sistema Comando e Controllo del Nodo di Genova, nonché adeguamento di alcuni locali del FSA di Genova Porta Principe per renderli idonei all'archiviazione dei disegni del SCC Nodo di Genova.
2. Realizzazione di un sistema di telefonia selettiva radio terra-treno per l'emergenza e di diffusione sonora lungo la Direttrice Adriatica (linea Bari - Castel Bolognese).
3. Lavori di progettazione, fornitura installazione e messa in servizio delle modifiche ai sistemi trasmissivi in tecnologia SDH del sistema GSM-R della rete Siciliana per le esigenze dell'SCC delle tratte Palermo – Messina – Siracusa.
4. Fornitura e posa in opera delle testate di BA e di codifica nella stazione di Firenze Cascine, sostituzione di garitte BA nella tratta di linea Empoli – Montelupo con conseguenti modifiche all'apparato ACEI di Empoli e soppressione della stazione di Signa, con conseguente adeguamento dell'impianto di Blocco Automatico.
5. Realizzazione di sistemi trasmissivi in tecnica PCM su cavi a fibre ottiche sul Nodo di Napoli.
6. Realizzazione di sistemi trasmissivi in tecnica PCM a 622 Mbit/s su cavo a fibra ottica lungo la linea Napoli - Battipaglia ed a 2 Mbit/s lungo la linea Napoli - Minturno, nonché di un impianto in cavo per telecomunicazioni di tipo a coppie simmetriche sulla linea Napoli – Salerno.
7. Realizzazione di un sistema di telefonia selettiva, radio terra-treno per l'emergenza e di diffusione sonora nel Nodo di Napoli.
8. Realizzazione di Apparat Centrali Statici (ACS) nelle stazioni di Dossobuono, Sommacampagna e Bivio S.Lucia nel Nodo di Verona (tecnologia Bombardier).
9. Realizzazione di una sottostazione elettrica di conversione c.a./c.c. ubicata nella stazione di Napoli Campi Flegrei.
10. Realizzazione linea di contatto tratta Reggio C. - Melito P.S., cabina TE di Reggio Calabria C.le ed attrezzaggio SSE di Saline Joniche.

11. Esecuzione della progettazione e dei lavori di realizzazione degli impianti di segnalamento - Apparat Centrali Statici ("ACC") - nella stazione di Pisa ed interventi complementari o secondari.
12. Adeguamento B.A.B. della linea DD Firenze C.M. - P.C. S.Donato e della linea lenta Firenze C.M. - Compiobbi, fornitura delle Testate B.A. in A.C.E.I. Bivio Rovezzano, adeguamento impianto A.C.E.I.T. di Firenze C.M.
13. Realizzazione di un impianto ACEI del Bivio Rovezzano della linea Roma -Firenze , secondo la schemistica 1/016 e V401 opportunamente adeguata per il corretto funzionamento con le stesse funzionalità con gli impianti ACEI limitrofi (Compiobbi, S. Donato, Firenze C.M.), BAB (fuori servizio, inversione e circolazione carrelli) e funzioni di telecomando
14. Esecuzione della progettazione e dei lavori dell'Apparato Centrale Statico ACC di Palermo Centrale e dei relativi interventi complementari o secondari – **Contratto n. 80/2009 del 08/05/2009 - (in corso – emessi 2 Certificati di Collaudo Parziali).**
15. Relazione Riservata sulle Riserve presentate dall'Appaltatore del Contratto n. 80/2009 del 08/05/2009, alla data del 30/09/2013.
16. Relazione Riservata sulle Riserve presentate dall'Appaltatore del Contratto n. 80/2009 del 08/05/2009, alla data del 31/01/2016.
17. Progettazione esecutiva e lavori di realizzazione ACEI V.401 nelle stazioni di San Donà di Piave e San Stino di Livenza, nonché dei sistemi di BCA reversibile sulle tratte afferenti, di sei fermate SCC, di cui quattro PBI, ivi inclusa la ristrutturazione dei relativi fabbricati, e l'adeguamento a schema SPL24 dei PL di linea sulla tratta Quarto d'Altino – Portogruaro, compresi i relativi impianti di alimentazione, LFM, STSI, illuminazione punta scambi e RED, nonché la costruzione degli inerenti fabbricati tecnologici (*incarico ricevuto – in attesa di contabilità finale*)

*Informativa sul trattamento dei dati personali
(art. 13 d.lgs. 196/2003)*

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

*I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;
I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;*

*I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;
L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma.*