

# Carlo MILANO

## FORMAZIONE/ABILITAZIONI

### **FORMAZIONE SCOLASTICA**

Diploma di Perito Industriale – Specializzazione Informatica:  
Luogo: "Modesto Panetti" - Bari  
Anno: 1985.

### **FORMAZIONE UNIVERSITARIA**

Università: Politecnico di Bari  
Laurea in Ingegneria Civile (Laurea Vecchio ordinamento)  
Indirizzo: Trasporti.  
Anno A.: 1998-99.

Tesi di Laurea:  
Insegnamento: Macchine ed organizzazione dei Cantieri.  
Relatore Prof. Pasquale Colonna

Titolo della Tesi : Progettazione Infrastrutture per Nodi di  
Trasporto.

Esame di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di  
Ingegnere.  
Anno: 2000

### **ABILITAZIONI**

Abilitazione al coordinamento della Sicurezza dei Cantieri  
Temporanei e Mobili ai sensi dell'ex L. 494/96 attuale D.Lgs  
81/2008, avendo superato l'esame c/o il Politecnico di Bari con  
voto 30/30 e lode nell'anno 2000.

## ATTUALE POSIZIONE

Società: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Qualifica: Q2 Quadro  
Struttura Organizzativa di appartenenza:  
Direzione Centrale: Direzione Investimenti  
Struttura organizzativa : Direzione Investimenti Progetti  
Tecnologici / Progetti Sud.  
**Attualmente ricopre l'incarico di Gestore Accordi Quadro per  
conto della DIREZIONE INVESTIMENTI, Collaudatore T.A.,  
nonché presidente/membro di Commissioni di gara.**

## ESPERIENZE PROFESSIONALI PRECEDENTI

Società: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

**Dal 9-06-2017 ad oggi.** Profilo Professionale: Professional. Livello  
Professionale: Q2. Sede di lavoro: Bari. Struttura di appartenenza:  
Direzione Investimenti - Direzione Investimenti Progetti Tecnologici  
/ Progetti Sud.

*Descrizione mansioni:*

*Membro/Presidente per le seguenti gare d'appalto:*

1. Pescara (e) - Termoli (e) in qualità di Membro della commissione con nomina prot.  
RFI\_DACA0011P20180004842 del 10/10/2018.
2. Latina (i) - Formia (i) in qualità di Membro della commissione con nomina prot.  
RFI\_DACA0007P20190002086 del 19/09/2019.
3. Termoli (i) - Foggia (e) in qualità di Membro della commissione con nomina prot.  
RFI\_DACA0011P20200003793 del 21/12/2020.
4. Occhiobello – Monselice in qualità di Presidente della commissione con nomina prot.  
RFI\_DACA0011P20210001074 del 10/03/2021.
5. Monselice (i) – Padova C.M.(e) in qualità di Presidente della commissione con nomina prot.  
RFI\_DACA0011P20210004727 del 06/10/2021.
6. Ampliamento PC SCC Verona PN in qualità di Presidente della commissione con nomina prot.  
RFI\_DACA0011P20220005457 del 01/12/2022.

- Da marzo 2018 svolge il ruolo di Commissario per Accordi Bonari ai sensi dell'art. 240 del D.Lgs 163/2006 nell'ambito di diversi appalti svoltisi nel territorio nazionale.

- Collaudatore Tecnico Amministrativo

- Gestore gare di Appalto per conto della Committenza nominato con lettera d'incarico prot.  
RFI-DIN.DIPTA0011P20200000039 del 29.07.2020

- Gestore Accordi Quadro per la DINV Nominato con lettera d'incarico prot.  
RFI-NEMI.DIN.DII.PTA0011P20230000002 del 1.02.2023

per l'AQ HITACHI;

e con lettera

RFI-NEMI.DIN.DII.PTA01P20230000015 del 12.06.2023 per l'AQ ALSTOM.

**Dal 1 ottobre 2013 al 8/06/2017.**

*RFI SpA del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane – DTP Bari  
Direttore dei Lavori e Coordinatore dell'Esecuzione ai sensi del  
D.Lgs. 81/08 nell'ambito dei contratti di Manutenzione Ordinaria e  
Straordinaria (conto investimenti) nell'ambito della UO Terminali e  
Servizi di Bari.*

*I Contratti Applicativi gestiti fanno riferimento ai seguenti due  
**Accordi Quadro** per un importo complessivo di circa €. 2,7 MI*

*mediante l'adozione di più Contratti Applicativi.*

*ATTO: Contratto: n° 58/2013 del 4/11/2013*

*APPALTATORE: Francesco COMUNE COSTRUZIONI S.r.l.*

*IMPORTO CONTRATTUALE (A.Q.): €. 3.373.334,69*

*Progettazione esecutiva, l'esecuzione dei lavori e delle forniture per la manutenzione dei fabbricati, delle pertinenze, dei manufatti ferroviari (marciapiedi, pensiline, sottopassaggi, ecc.) e relativi impianti tecnologici civili, ricadenti nell'ambito di competenza della Direzione Territoriale Produzione di BARI – U.O. Terminali e Servizi – LOTTO N. 1/BA*

*ATTO: Contratto: n° 200/2014 del 18/11/2014*

*APPALTATORE: Raggruppamento SE.Gl. S.p.A. con Giovanni CIOCE S.r.L. con sede a Roma.*

*IMPORTO CONTRATTUALE (A.Q.): €. 6.000.000,00*

*Esecuzione dei lavori per l'esecuzione delle opere civili della sede ferroviaria e relative pertinenze di RFI S.p.A. di giurisdizione della Direzione Territoriale Produzione Bari, ricadenti nell'ambito territoriale delle Regioni Puglia e Basilicata – Lotto 1 BA.*

*Con C.A. n. 03 del 9/09/2015 è stata affidata all'appaltatore la realizzazione dell'innalzamento ad H55 del primo marciapiede, del I marciapiede Ovest e del II marciapiede Ovest della stazione di Bari C.le per un importo complessivo pari a € 963.500,00 e per il quale il sottoscritto ha svolto il ruolo di Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione.*

**Dal 2001-2013.** Società di appartenenza: **ITALFERR SpA** del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

*Ha ricoperto il ruolo di Project Engineer e di Direttore dei Lavori per i seguenti Progetti/Appalti:*

**Dal 2011 al 2013,** Project Engineer per i seguenti progetti:

**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO CTC BARI-LECCE E BARI – TARANTO.**

*Gli interventi previsti in progetto hanno riguardato gli Impianti di segnalamento, le Opere Civili per la realizzazione dei fabbricati tecnologici, gli impianti di Luce e forza Motrice, la modifica del Piano del Ferro e degli impianti di Trazione Elettrica in alcuni impianti, l'adeguamento degli impianti SCMT, gli impianti di Telecomunicazione, i servizi ausiliari, il Posto Centrale previsto nel fabbricato di Bari Lamasinata per la realizzazione del sistema per il Comando Centralizzato del Traffico CTC.*

*Gli interventi progettuali seguiti sono stati i seguenti:*

- *Lotto Costruttivo 1:*
  - *Linee Bari-Lecce e Bari-Taranto: realizzazione del*

*sistema per il Comando Centralizzato del Traffico CTC,*

- *Lotto Costruttivo 2:*
  - *Linea Bari–Taranto e linea Bari–Lecce tratta Bari-Fasano: Opere Civili, Impianti di segnalamento, Luce e forza Motrice, Armamento, Trazione Elettrica*
- *Lotto Costruttivo 3:*
  - *Adeguamento SCMT sulla linea Bari–Lecce*
- *Lotto Costruttivo 4:*
  - *Linea Bari–Lecce tratta Fasano-Lecce: Opere Civili, Impianti di segnalamento, Luce e forza Motrice, Armamento, Trazione Elettrica*
- *Lotto Costruttivo 5:*
  - *Adeguamento SCMT sulla linea Bari–Taranto*
- *Lotto Costruttivo 6: (appalto a cura di RFI)*
  - *Impianti STI al Posto centrale*

*La maggior parte degli interventi, attualmente, sono già stati eseguiti e/o in corso di realizzazione. Degli stessi, tra l'altro, è stata curata e approvata dal sottoscritto la relativa VPE (Verifica della Progettazione Esecutiva).*

#### ***PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO PRG E NUOVO ACC DI ANCONA***

*Progetto definitivo delle modifiche del PRG e della realizzazione del nuovo ACC della stazione di Ancona.*

#### ***PROGETTO DEFINITIVO PRG E NUOVO ACC DI FOGGIA***

*Progetto definitivo delle modifiche del PRG e della realizzazione del nuovo ACC della stazione di Foggia avviato nel mese di febbraio 2011 ed attualmente appaltato.*

#### ***PROGETTO DEFINITIVO E VPE SSE VARANO E ALBACINA***

*Il progetto definitivo delle SSE di Varano ed Albacina è stato consegnato ad RFI nel mese di Maggio del 2010 mentre la consegna delle prestazioni è avvenuta nel mese di giugno 2011. Il progetto esecutivo è stato approvato ed i lavori di realizzazione delle due sottostazioni elettriche sono stati completati.*

#### ***PROGETTO PRELIMINARE E DEFINITIVO DEL NUOVO ACC-M DI LECCE.***

*Progetto Definitivo per appalto integrato per l'adeguamento della nuova sala SCC DI BARI LAMASINATA.*

*PROGETTO PRELIMINARE PER C.D.S. relativamente all'ammodernamento della linea ferroviaria Foggia Potenza con relativa elettrificazione (Valore delle opere di circa 150 MI di euro).*

*L'importo complessivo delle opere previste nelle progettazioni su indicate e coordinate dal sottoscritto ammonta a oltre 300 Milioni di Euro.*

**Dal mese di dicembre 2009 al mese di settembre 2011 Direttore dei Lavori/C.E.L. per il seguente appalto:**

*Bretella di collegamento tra le linee Bari - Taranto e Taranto - Metaponto*

*Appalto integrato per la progettazione esecutiva e realizzazione della Bretella di collegamento tra le linee Bari - Taranto e Taranto - Metaponto tra la stazione di Bellavista e il Posto di Movimento di Cagioni comprensivi dell'armamento, impianti tecnologici, OO.CC.(nuova linea ferroviaria).*

*ATTI: Convenzione n° 66/2005 del 30/09/2005*

*Data di aggiudicazione: 26/09/2005.*

*Data inizio lavori: 31/03/2008.*

*APPALTATORE: A.T.I. INTINI ANGELO S.r.l. (Capogruppo-Mandataria), FERSALENTO S.r.l. (Mandante), EREDI GIUSEPPE MERCURI S.p.A. (Mandante).*

*Attivazione della bretella ferroviaria eseguita nel mese di dicembre 2010*

*IMPORTO CONTRATTUALE: €. € 21.945.387,86.*

**Da ottobre 2008 al mese di novembre 2009 Direttore Dei Lavori/C.E.L. per il seguente appalto:**

*VARIANTE DI PALAGIANELLO*

*Realizzazione del raddoppio, in variante di tracciato, della linea ferroviaria Bari - Taranto, tra le progressive Km 71+840 e Km 76+660 circa, parte in viadotto e parte in rilevato, comprensiva della stazione di Palagianello, dell'armamento e degli impianti tecnologici per dare la tratta attivabile all'esercizio ferroviario.*

*ATTI: Convenzione n° 59/2005 del 15 settembre 2005*

*APPALTATORE: SALVATORE MATARRESE S.p.A. - Via Arturo Toscanini, 21 - 70126 Bari (BA)*

*IMPORTO CONTRATTUALE: €. 48.001.803,15*

**Da aprile 2007 al mese di giugno 2008 Direttore dei**

**Lavori/C.E.L.** per il seguente appalto:

SSC per i Compartimenti di Roma, Napoli e Bari.

Appalto dei lavori di progettazione, e realizzazione, di un Sistema di sicurezza e segnalamento discontinuo a microonde per il Supporto alla Condotta, comprendente la fornitura e posa del SST in alcune stazioni e tratte di linea dei Compartimenti Roma, Bari e Napoli.

ATTI: Convenzione n° 72/2007 del 05 luglio 2007

APPALTATORE: Impresa MER MEC S.p.A., con sede in via Oberdan n. 70, Monopoli (Bari)

Attivazioni tutte eseguite dal mese di aprile 2007 al mese di giugno 2008.

IMPORTO CONTRATTUALE: €. 15.454.880,00

(Attivazioni avvenute tutte fra il 2007 al 2008- prima fase)

**Da novembre 2004 al 30/09/2005** incarico di **Direttore dei Lavori/C.E.L.** il seguente appalto:

RADDOPPIO S. FELICE (E) – POGGIO RUSCO (E) della linea BOLOGNA VERONA

Raddoppio della tratta ferroviaria S. Felice (e) – Poggio Rusco (e) concernente l'esecuzione di opere civili e tecnologiche per la realizzazione della sede e sovrastruttura ferroviaria, linea di contatto, opere d'arte e di viabilità sostitutiva, viadotto Tramuschio, fermata di Mirandola, completamento delle stazioni di S. Felice e Poggio Rusco, interventi di luce e forza motrice, adeguamento servizi interferenti, mitigazione dell'impatto ambientale, bonifica ordigni bellici.

Considerazioni importanti: sebbene sia stato nominato DL l'appalto, per vari Ricorsi al TAR, è stato consegnato dopo l'anno 2005. Il sottoscritto ha pertanto eseguito soltanto attività, in qualità di DL, (rilievi e relazioni) propedeutiche alla consegna dei lavori.

IMPORTO CONTRATTUALE: €. 87 Milioni (circa)

**Da novembre 2004 al 30/09/2005** collaboratore del DL per il seguente appalto:

RADDOPPIO CREVALCORE-NOGARA della linea BOLOGNA VERONA

Lotto 3.0 - Raddoppio delle tratte ferroviarie Crevalcore(e)-S.Felice sul Panaro della linea ferroviaria Bologna-Verona consistente nell'esecuzione di: opere civili, luce e forza motrice, mitigazione dell'impatto ambientale, preparazione della sede ferroviaria, fermata di Camposanto, stazione di S. Felice su Panaro, viabilità sostitutiva e di cucitura, viadotto Panaro, servizi interferenti, armamento e attrezzaggio TE, bonifica ordigni bellici.

Lotto 4.0 – Raddoppio della tratta ferroviaria Poggio Rusco / Nogara della linea ferroviaria Bologna Verona consistente di opere civili, viabilità sostitutiva consistente nella realizzazione i

cavalca-ferrovia e sottovia, luce e forza motrice, adeguamento dei servizi interferenti, mitigazione dell'impatto ambientale, armamento e attrezzaggio TE, bonifica ordigni bellici.

ATTI: Contratto: n° 15/2004 del 27/02/2004

APPALTATORE: BALDASSINI – TOGNOZZI S.P.A.  
(Mandataria) –

LOCATELLI GEOM. GABRIELE S.P.A. (Mandante)

IMPORTO CONTRATTUALE: €. 190.239.190,80

**Dal mese di novembre 2003**, incarico di **Direttore dei Lavori e Coordinatore per l'Esecuzione** per il seguente appalto:

“Esecuzione in appalto dei lavori di completamento del doppio binario tra Palagianello (e) e Massafra (e) costituiti dalla realizzazione della sede, attrezzata con armamento e trazione elettrica, tra la progr. 96+188 e la progr. 96+709 circa, compresa la realizzazione di un ponte ad archi di Rocco Palata al Km 96+573, la sistemazione a Piano Regolatore ferroviario della stazione di Palagiano – Mottola comprensiva di impianti ACEI, Trazione Elettrica ed armamento in affiancamento all'esistente tracciato, nonché la realizzazione di tre sottopassi in area comunale di Massafra per la sostituzione dei passaggi a livello in corrispondenza delle progressive ai Km 96+757, Km 97+474 e Km 100+839 della stessa tratta”.

ATTI: Convenzione n° 73/2003 del 30 dicembre 2003

APPALTATORE: SALVATORE MATARRESE S.p.A. - Via Arturo Toscanini, 21 - 70126 Bari (BA).

Varianti: Stralciato dal contratto il sottopasso al km 97+474, realizzato cavalca-ferrovia in sostituzione del sottovia al km 96+757 ed ordinate n. 9 varianti in corso d'opera.

Attivazione del raddoppio da Palagiano-Mottola a Massafra-Bellavista avvenuta il 27/05/2007.

IMPORTO FINALE comprensivo di varianti in corso d'opera: €. 10.091.424,03

Intero appalto Collaudato in data 31/03/2010 da ingegnere esterno alle Ferrovie.

**Da novembre 2003**, con provvedimento n. PM.PB/05, **Incarico di Coordinatore per La Progettazione** delle opere per La realizzazione Del raddoppio del tratto Massafra (i) - Bellavista (i) e relative tecnologie della linea Bari - Taranto (ai sensi del D.Lgs. 494/96) a firma del Project Manager/Responsabile dei Lavori (importo presunto dei lavori: circa €. 5.500.000,00).

Dal 19 novembre 2003, con provvedimento n. PM.PB/06, **Incarico di Coordinatore per La Progettazione** delle opere per La realizzazione Del raddoppio del tratto Bellavista (e) – Taranto (i) e relative tecnologie della linea Bari - Taranto (ai sensi del D.Lgs. 494/96) a firma del Project Manager/Responsabile dei

Lavori (importo presunto dei lavori: circa €. 5.000.000,00).

Dal 19 novembre 2003, con provvedimento n. PM.PB/07, Incarico di Coordinatore per La Progettazione delle opere per La realizzazione di una bretella di raccordo (bretella di Cagioni) tra la tratta Bellavista – Taranto e la linea Taranto-Metaponto e relative tecnologie (ai sensi del D.Lgs. 494/96) a firma del Project Manager/Responsabile dei Lavori (importo presunto dei lavori: circa €.24.000.000,00).

Dal 19 novembre 2003, con provvedimento n. PM.PB/09, Incarico di Coordinatore per La Progettazione delle opere per il raddoppio del tratto Castellaneta(e)-Palagianello(i) (ai sensi del D.Lgs. 494/96) a firma del Project Manager/Responsabile dei Lavori (importo presunto dei lavori: circa €. 52.000.000,00).

**Dal 1° ottobre 2001 a settembre 2003** ha svolto la funzione di Project Engineer Assistant (P.E.A.).

**Dal 2000 ad 2001**

Consulente a Contratto c/o società TQM Consult, Sede di Bari

Attività di consulenza e formazione sulla implementazione di Sistemi Gestione Qualità, Ambiente e Sicurezza e sul miglioramento dell'organizzazione aziendale. Consulente nell'attività di consulenza e formazione sulla implementazione di Sistemi Qualità ISO 9000 nelle Piccole e Medie Aziende.

**Dal 1988 al 1999**

Collaboratore c/o Studi provati di Ingegneria Civile

Disegnatore per conto di diversi studi professionali. Sviluppo della progettazione e collaborazione alla direzione lavori nel campo dell'ingegneria Civile e nel campo della Sicurezza ed Igiene sui luoghi di lavoro ai sensi del D.lgs. 626/94 e s.m.i..

BARI, 2/08/2023



Informativa sul trattamento dei dati personali  
(art. 13 d.lgs. 196/2003)

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;



*I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;  
I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;  
L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma.*