

Carlo MILANO

FORMAZIONE/ABILITAZIONI

FORMAZIONE SCOLASTICA

Diploma di Perito Industriale – Specializzazione Informatica:
"Modesto Panetti" - Bari
Anno 1985. Votazione. 42/60

FORMAZIONE UNIVERSITARIA

Università : Politecnico di Bari
Laurea in Ingegneria Civile (Laurea Vecchio ordinamento)
Indirizzo: Trasporti.
Anno: 2000
Votazione : 105 /110.

Tesi di Laurea:
Insegnamento: Macchine ed organizzazione dei Cantieri.
Relatore Prof. Pasquale Colonna

Titolo della Tesi : Progettazione Infrastrutture per Nodi di
Trasporto.

Esame di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di
Ingegnere.
Anno: 2000

ABILITAZIONI

Abilitazione al coordinamento della Sicurezza dei Cantieri
Temporanei e Mobili ai sensi dell'ex L. 494/96 attuale D.Lgs
81/2008, avendo superato l'esame c/o il Politecnico di Bari con
voto 30/30 e lode nell'anno 2000.

ATTUALE POSIZIONE

Società: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Qualifica: Q2 Quadro
Struttura Organizzativa di appartenenza:
Direzione Centrale: Direzione Investimenti
Struttura organizzativa : Direzione Investimenti Progetti
Tecnologici / Progetti Sud.
Attualmente ricopre l'incarico di Commissario per Accordi Bonari
ai sensi dell'art. 240 del D.Lgs. 163/2006 e Project Engineer.

ESPERIENZE PROFESSIONALI PRECEDENTI

Società: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Dal 9-06-2017 ad oggi. Profilo Professionale: Professional. Livello
Professionale: Q2. Sede di lavoro: Bari. Struttura di appartenenza:
Direzione Investimenti - Direzione Investimenti Progetti Tecnologici
/ Progetti Sud.

Descrizione mansioni:

- *Da marzo 2018 svolge il ruolo di Commissario per Accordi Bonari ai sensi dell'art. 240 del D.Lgs 163/2006 nell'ambito di diversi appalti svoltisi nel territorio nazionale.*
- *Project Engineer: Garantisce le funzioni di coordinatore nell'ambito dei progetti sviluppati dai Soggetti Tecnici per conto del Referente di Progetto per gli interventi relativi all'efficientamento e al potenziamento tecnologico della Direttrice Adriatica:*
 - *a cura dal Soggetto Tecnico Italferr.*
 - *a cura del Soggetto Tecnico DTP Bari.*

Dal 1 ottobre 2013 al 8/06/2017.

*RFI SpA del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane – DTP Bari
Direttore dei Lavori e Coordinatore dell'Esecuzione ai sensi del D.Lgs. 81/08 nell'ambito dei contratti di Manutenzione Ordinaria e Straordinaria (conto investimenti) nell'ambito della UO Terminali e Servizi di Bari.*

I Contratti Applicativi gestiti fanno riferimento ai seguenti due Accordi Quadro per un importo complessivo di circa €. 2,7 MI mediante l'adozione di più Contratti Applicativi.

ATTO: Contratto: n° 58/2013 del 4/11/2013

APPALTATORE: Francesco COMUNE COSTRUZIONI S.r.l.

IMPORTO CONTRATTUALE (A.Q.): €. 3.373.334,69

Progettazione esecutiva, l'esecuzione dei lavori e delle forniture per la manutenzione dei fabbricati, delle pertinenze, dei manufatti ferroviari (marciapiedi, pensiline, sottopassaggi, ecc.) e relativi impianti tecnologici civili, ricadenti nell'ambito di competenza della Direzione Territoriale Produzione di BARI – U.O. Terminali e Servizi – LOTTO N. 1/BA

ATTO: Contratto: n° 200/2014 del 18/11/2014

APPALTATORE: Raggruppamento SE.GI. S.p.A. con Giovanni CIOCE S.r.L. con sede a Roma.

IMPORTO CONTRATTUALE (A.Q.): €. 6.000.000,00

Esecuzione dei lavori per l'esecuzione delle opere civili della sede ferroviaria e relative pertinenze di RFI S.p.A. di giurisdizione della Direzione Territoriale Produzione Bari, ricadenti nell'ambito territoriale delle Regioni Puglia e Basilicata – Lotto 1 BA.

Con C.A. n. 03 del 9/09/2015 è stata affidata all'appaltatore la realizzazione dell'innalzamento ad H55 del primo marciapiede, del I marciapiede Ovest e del II marciapiede Ovest della stazione di Bari C.le per un importo complessivo pari a € 963.500,00 e per il quale il sottoscritto ha svolto il ruolo di Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione.

Dal 2001-2013. Società di appartenenza: ITALFERR SpA del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Ha ricoperto il ruolo di Project Engineer e di Direttore dei Lavori per i seguenti Progetti/Appalti:

Dal 2011 al 2013, Project Engineer per i seguenti progetti:

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO CTC BARI-LECCE E BARI – TARANTO.

Gli interventi previsti in progetto hanno riguardato gli Impianti di segnalamento, le Opere Civili per la realizzazione dei fabbricati tecnologici, gli impianti di Luce e forza Motrice, la modifica del Piano del Ferro e degli impianti di Trazione Elettrica in alcuni impianti, l'adeguamento degli impianti SCMT, gli impianti di Telecomunicazione, i servizi ausiliari, il Posto Centrale previsto nel fabbricato di Bari Lamasinata per la realizzazione del sistema per il Comando Centralizzato del Traffico CTC.

Gli interventi progettuali seguiti sono stati i seguenti:

- *Lotto Costruttivo 1:*
 - *Linee Bari–Lecce e Bari-Taranto: realizzazione del sistema per il Comando Centralizzato del Traffico CTC,*
- *Lotto Costruttivo 2:*
 - *Linea Bari–Taranto e linea Bari–Lecce tratta Bari-Fasano: Opere Civili, Impianti di segnalamento, Luce e forza Motrice, Armamento, Trazione Elettrica*
- *Lotto Costruttivo 3:*
 - *Adeguamento SCMT sulla linea Bari–Lecce*
- *Lotto Costruttivo 4:*
 - *Linea Bari–Lecce tratta Fasano-Lecce: Opere Civili, Impianti di segnalamento, Luce e forza Motrice, Armamento, Trazione Elettrica*
- *Lotto Costruttivo 5:*
 - *Adeguamento SCMT sulla linea Bari–Taranto*
- *Lotto Costruttivo 6: (appalto a cura di RFI)*
 - *Impianti STI al Posto centrale*

La maggior parte degli interventi, attualmente, sono già stati eseguiti e/o in corso di realizzazione. Degli stessi, tra l'altro, è stata curata e approvata dal sottoscritto la relativa VPE (Verifica della Progettazione Esecutiva).

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO PRG E NUOVO ACC DI ANCONA

Progetto definitivo delle modifiche del PRG e della realizzazione del nuovo ACC della stazione di Ancona.

PROGETTO DEFINITIVO PRG E NUOVO ACC DI FOGGIA

Progetto definitivo delle modifiche del PRG e della realizzazione del nuovo ACC della stazione di Foggia avviato nel mese di febbraio 2011 ed attualmente appaltato.

PROGETTO DEFINITIVO E VPE SSE VARANO E ALBACINA

Il progetto definitivo delle SSE di Varano ed Albacina è stato consegnato ad RFI nel mese di Maggio del 2010 mentre la consegna delle prestazioni è avvenuta nel mese di giugno 2011. Il progetto esecutivo è stato approvato ed i lavori di realizzazione delle due sottostazioni elettriche sono stati completati.

PROGETTO PRELIMINARE E DEFINITIVO DEL NUOVO ACC-M DI LECCE.

Progetto Definitivo per appalto integrato per l'adeguamento della nuova sala SCC DI BARI LAMASINATA.

PROGETTO PRELIMINARE PER C.D.S. relativamente all'ammmodernamento della linea ferroviaria Foggia Potenza con relativa elettrificazione (Valore delle opere di circa 150 Ml di euro).

L'importo complessivo delle opere previste nelle progettazioni su indicate e coordinate dal sottoscritto ammonta a oltre 300 Milioni di Euro.

Dal mese di dicembre 2009 al mese di settembre 2011 Direttore dei Lavori/C.E.L. per il seguente appalto:

Bretella di collegamento tra le linee Bari - Taranto e Taranto - Metaponto

Appalto integrato per la progettazione esecutiva e realizzazione della Bretella di collegamento tra le linee Bari - Taranto e Taranto - Metaponto tra la stazione di Bellavista e il Posto di Movimento di Cagioni comprensivi dell'armamento, impianti tecnologici, OO.CC.(nuova linea ferroviaria).

ATTI: Convenzione n° 66/2005 del 30/09/2005

Data di aggiudicazione: 26/09/2005.

Data inizio lavori: 31/03/2008.

APPALTATORE: A.T.I. INTINI ANGELO S.r.l. (Capogruppo-Mandatario), FERSALENTO S.r.l. (Mandante), EREDI GIUSEPPE MERCURI S.p.A. (Mandante).

Attivazione della bretella ferroviaria eseguita nel mese di dicembre 2010

IMPORTO CONTRATTUALE: €. € 21.945.387,86.

Da ottobre 2008 al mese di novembre 2009 Direttore Dei Lavori/C.E.L. per il seguente appalto:

VARIANTE DI PALAGIANELLO

Realizzazione del raddoppio, in variante di tracciato, della linea ferroviaria Bari – Taranto, tra le progressive Km 71+840 e Km 76+660 circa, parte in viadotto e parte in rilevato, comprensiva della stazione di Palagianello, dell'armamento e degli impianti tecnologici per dare la tratta attivabile all'esercizio ferroviario.

ATTI: Convenzione n° 59/2005 del 15 settembre 2005

APPALTATORE: SALVATORE MATARRESE S.p.A. - Via Arturo Toscanini, 21 - 70126 Bari (BA)

IMPORTO CONTRATTUALE: €. 48.001.803,15

Da aprile 2007 al mese di giugno 2008 Direttore dei Lavori/C.E.L. per il seguente appalto:

SSC per i Compartimenti di Roma, Napoli e Bari.

Appalto dei lavori di progettazione, e realizzazione, di un Sistema di sicurezza e segnalamento discontinuo a microonde per il Supporto alla Condotta, comprendente la fornitura e posa del SST in alcune stazioni e tratte di linea dei Compartimenti Roma, Bari e Napoli.

ATTI: Convenzione n° 72/2007 del 05 luglio 2007

APPALTATORE: Impresa MER MEC S.p.A., con sede in via Oberdan n. 70, Monopoli (Bari)

Attivazioni tutte eseguite dal mese di aprile 2007 al mese di giugno 2008.

IMPORTO CONTRATTUALE: €. 15.454.880,00

(Attivazioni avvenute tutte fra il 2007 al 2008- prima fase)

Da novembre 2004 al 30/09/2005 incarico di Direttore dei Lavori/C.E.L. il seguente appalto:

RADDOPPIO S. FELICE (E) – POGGIO RUSCO (E) della linea BOLOGNA VERONA

Raddoppio della tratta ferroviaria S. Felice (e) – Poggio Rusco (e) concernente l'esecuzione di opere civili e tecnologiche per la realizzazione della sede e sovrastruttura ferroviaria, linea di contatto, opere d'arte e di viabilità sostitutiva, viadotto Tramuschio, fermata di Mirandola, completamento delle stazioni di S. Felice e Poggio Rusco, interventi di luce e forza motrice, adeguamento servizi interferenti, mitigazione dell'impatto ambientale, bonifica ordigni bellici.

Considerazioni importanti: sebbene sia stato nominato DL

l'appalto, per vari Ricorsi al TAR, è stato consegnato dopo l'anno 2005. Il sottoscritto ha pertanto eseguito soltanto attività, in qualità di DL, (rilievi e relazioni) propedeutiche alla consegna dei lavori.

IMPORTO CONTRATTUALE: €. 87 Milioni (circa)

Da novembre 2004 al 30/09/2005 *collaboratore del DL per il seguente appalto:*

RADDOPPIO CREVALCORE-NOGARA della linea BOLOGNA VERONA

Lotto 3.0 - Raddoppio delle tratte ferroviarie Crevalcore(e)-S.Felice sul Panaro della linea ferroviaria Bologna-Verona consistente nell'esecuzione di: opere civili, luce e forza motrice, mitigazione dell'impatto ambientale, preparazione della sede ferroviaria, fermata di Camposanto, stazione di S. Felice su Panaro, viabilità sostitutiva e di cucitura, viadotto Panaro, servizi interferenti, armamento e attrezzaggio TE, bonifica ordigni bellici.

Lotto 4.0 – Raddoppio della tratta ferroviaria Poggio Rusco / Nogara della linea ferroviaria Bologna Verona consistente di opere civili, viabilità sostitutiva consistente nella realizzazione i cavalca-ferrovia e sottovia, luce e forza motrice, adeguamento dei servizi interferenti, mitigazione dell'impatto ambientale, armamento e attrezzaggio TE, bonifica ordigni bellici.

ATTI: *Contratto: n° 15/2004 del 27/02/2004*

APPALTATORE: *BALDASSINI – TOGNOZZI S.P.A. (Mandataria) –*

LOCATELLI GEOM. GABRIELE S.P.A. (Mandante)

IMPORTO CONTRATTUALE: *€. 190.239.190,80*

Dal mese di novembre 2003, *incarico di Direttore dei Lavori e Coordinatore per l'Esecuzione per il seguente appalto:*

“Esecuzione in appalto dei lavori di completamento del doppio binario tra Palagianello (e) e Massafra (e) costituiti dalla realizzazione della sede, attrezzata con armamento e trazione elettrica, tra la progr. 96+188 e la progr. 96+709 circa, compresa la realizzazione di un ponte ad archi di Rocco Palata al Km 96+573, la sistemazione a Piano Regolatore ferroviario della stazione di Palagiano – Mottola comprensiva di impianti ACEI, Trazione Elettrica ed armamento in affiancamento all'esistente tracciato, nonché la realizzazione di tre sottopassi in area comunale di Massafra per la sostituzione dei passaggi a livello in corrispondenza delle progressive ai Km 96+757, Km 97+474 e Km 100+839 della stessa tratta”.

ATTI: *Convenzione n° 73/2003 del 30 dicembre 2003*

APPALTATORE: *SALVATORE MATARRESE S.p.A. - Via Arturo Toscanini, 21 - 70126 Bari (BA).*

Varianti: Stralciato dal contratto il sottopasso al km 97+474, realizzato cavalca-ferrovia in sostituzione del sottovia al km 96+757 ed ordinate n. 9 varianti in corso d'opera.

Attivazione del raddoppio da Palagiano-Mottola a Massafra-Bellavista avvenuta il 27/05/2007.

IMPORTO FINALE comprensivo di varianti in corso d'opera: €. 10.091.424,03

Intero appalto Collaudato in data 31/03/2010 da ingegnere esterno alle Ferrovie.

Dal novembre 2003, con provvedimento n. PM.PB/05, Incarico di Coordinatore per La Progettazione delle opere per La realizzazione Del raddoppio del tratto Massafra (i) - Bellavista (i) e relative tecnologie della linea Bari - Taranto (ai sensi del D.Lgs. 494/96) a firma del Project Manager/Responsabile dei Lavori (importo presunto dei lavori: circa €. 5.500.000,00).

Dal 19 novembre 2003, con provvedimento n. PM.PB/06, Incarico di Coordinatore per La Progettazione delle opere per La realizzazione Del raddoppio del tratto Bellavista (e) – Taranto (i) e relative tecnologie della linea Bari - Taranto (ai sensi del D.Lgs. 494/96) a firma del Project Manager/Responsabile dei Lavori (importo presunto dei lavori: circa €. 5.000.000,00).

Dal 19 novembre 2003, con provvedimento n. PM.PB/07, Incarico di Coordinatore per La Progettazione delle opere per La realizzazione di una bretella di raccordo (bretella di Cagioni) tra la tratta Bellavista – Taranto e la linea Taranto-Metaponto e relative tecnologie (ai sensi del D.Lgs. 494/96) a firma del Project Manager/Responsabile dei Lavori (importo presunto dei lavori: circa €.24.000.000,00).

Dal 19 novembre 2003, con provvedimento n. PM.PB/09, Incarico di Coordinatore per La Progettazione delle opere per il raddoppio del tratto Castellaneta(e)-Palagianello(i) (ai sensi del D.Lgs. 494/96) a firma del Project Manager/Responsabile dei Lavori (importo presunto dei lavori: circa €. 52.000.000,00).

Dal 1° ottobre 2001 a settembre 2003 ha svolto la funzione di Project Engineer Assistant (P.E.A.).

Dal 2000 ad 2001

Consulente a Contratto c/o società TQM Consult, Sede di Bari

Attività di consulenza e formazione sulla implementazione di Sistemi Gestione Qualità, Ambiente e Sicurezza e sul miglioramento dell'organizzazione aziendale. Consulente nell'attività di consulenza e formazione sulla implementazione di Sistemi Qualità ISO 9000 nelle Piccole e Medie Aziende.

Dal 1988 al 1999

Collaboratore c/o Studi provati di Ingegneria Civile

*Disegnatore per conto di diversi studi professionali.
Sviluppo della progettazione e collaborazione alla direzione lavori
nel campo dell'ingegneria Civile e nel campo della Sicurezza ed
Igiene sui luoghi di lavoro ai sensi del D.lgs. 626/94 e s.m.i..*

*Informativa sul trattamento dei dati personali
(art. 13 d.lgs. 196/2003)*

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;

I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;

I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;

L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma.