

MARIA VENTURELLI

FORMAZIONE/ABILITAZIONI

Diploma/Laurea:

Master in Sistemi di gestione integrati per la qualità, ambiente e sicurezza

Anno:2012

Luogo: Napoli

Istituto: Almalaboris

Diploma/Laurea:

Laurea Specialistica in Ingegneria Civile dei Sistemi Idraulici e di Trasporto

Anno:2009

Luogo: Napoli

Istituto: Università degli Studi di Napoli – Facoltà di Ingegneria

Corso di Laurea:

Ingegneria Civile dei Sistemi Idraulici e di Trasporto

Abilitazioni:

Da Aprile 2010 iscritta all'Albo degli ingegneri della Provincia di Napoli con n° 19288

Posizione/Ruolo: Specialista tecnico amministrativo

Società: RFI

Data inizio: 01/05/2020

Principali attività svolte:

Progettazione opere di soppressione passaggi a livello

**ESPERIENZE
PROFESSIONALI
PRECEDENTI**

(Ordine cronologico: decrescente)

Posizione/Ruolo: specialista tecnico amministrativo

Società: Italferr

Data inizio: 01/05/2010

Principali attività svolte:

Progettazione\validazione ferroviaria.

Progettazione\validazione stradale.

Integrazione funzionale e di progetto fra i vari sottosistemi componenti l'infrastruttura ferroviaria e verifica STI.

Coordinamento e supporto tecnico specialistico nell'ambito della redazione di progetti e gare in paesi non UE.

***Informativa sul trattamento dei dati personali
(art. 13 d.lgs. 196/2003)***

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;

I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;

I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;

L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma.



CURRICULUM VITAE



Nome e Cognome

Giuseppe Iacomini

Data di nascita

1 agosto 1975

Indirizzo

Via Tor de Schiavi, 341 – 00171 Roma (RM)
Via Misericordia, 5 – 67069 Tagliacozzo (AQ)
☎ 3805051551

✉ giuseppe.iacomini@alice.it

in <https://it.linkedin.com/pub/giuseppe-iacomini/27/b13/871>

Università

ottobre 1994 – maggio 2002

Laurea vecchio ordinamento in Ingegneria Civile indirizzo Strutture e Trasporti, conseguita presso l'Università di Roma "Tor Vergata" - **Votazione: 100/100 con lode.**

Titolo della Tesi: *"Effetti viscosi nel comportamento delle strutture in C.A. e in muratura"*.

Relatore: *Prof. Ing. Mario Como.*

Scuola secondaria superiore

settembre 1988 – luglio 1994

Diploma di **Maturità Tecnica per Geometri** conseguito presso l'Istituto Tecnico "Giovanni Boaga" di Roma - **Votazione: 58/60.**

ESPERIENZA PROFESSIONALE

gennaio 2018 – ad oggi

Posizione ricoperta

Ispettore di Ponti e Direttore lavori

Specialista della "S.O. Ingegneria" della DTP di Roma.

Nome e indirizzo del datore di lavoro

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Direzione Produzione Territoriale di ROMA

Via Marsala, 75 – 00185 Roma - www.rfi.it

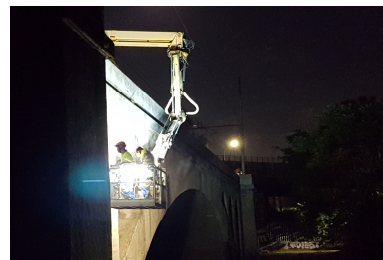
Principali attività e responsabilità

Pianificazione delle visite ispettive su 950 ponti della DTP di Roma, coordinamento delle risorse disponibili (6 ingegneri, il Nucleo Manutentivo Ponti e 7 specialisti OOAA) e programmazione in dettaglio delle necessarie attività (permessi, noleggio mezzi, accessibilità, ecc.). Le ispezioni sono state condotte con l'utilizzo dei più disparati mezzi: by bridge (su carrello o bimodale), piattaforme autocarrate (da 16 o 32 metri), Manitou, Ragni cingolati, ponteggi (mobili o galleggianti) e imbarcazioni.

Visita ispettiva su oltre 100 campate dei Ponti e Viadotti della DTP di Roma. Tra queste opere vi sono: il viadotto sul fiume Gari sulla linea AV RM-NA (27 campate in cap con L=30m e 1 a cassone metallico con L=57 m), ed il Ponte ad arco (L=40 m) in c.a. sulla linea Merce del Nodo di Roma (ambidue le visite sono state eseguite "in notturna" attraverso By-Bridge).



Viadotto Gari - linea AV RM-NA



Ponta ad Arco - linea Merce - Nodo di RM

Direttore Lavori

Interventi di miglioramento simico e manutenzione straordinaria di 8 viadotti della linea A.V. Roma-Firenze (importo lavori 8.700.000 €).

Indagini geotecniche e sulle strutture di 80 ponti del nodo di Roma, finalizzate alle verifiche sismiche e all'analisi del loro stato strutturale (importo lavori 1.940.000 €).

Intervento di manutenzione straordinaria (fondazioni, consolidamento) del Ponte a 3 archi in muratura sull'Aniene al km 49+440 della linea ferroviaria Roma-Sulmona (importo 1.250.000 €).

	<p><u>Direttore Operativo</u></p> <p>Interventi di manutenzione straordinaria (sostituzione impalcato in acciaio) del Ponte sul “Tre denari” della linea Roma-Grosseto (importo lavori 2.200.000 €).</p> <p><u>Coordinamento della progettazione.</u> Adeguamento alle specifiche tecniche di interoperabilità (STI), miglioramento sismico e manutenzione straordinaria dei Ponti della DTP di Roma.</p> <p><u>Pianificazione temporale ed economica degli investimenti.</u> Supporto al Project Manager nella richiesta dei necessari finanziamenti e nella stesura dei relativi adempimenti contrattuali per il loro affidamento.</p>
<p>settembre 2013 – dicembre 2017 Posizione ricoperta</p>	<p><u>Team Leader, Ispettore di Ponti e Progettista</u></p> <p>Coordinatore del Team, composto da 20 ingegneri e 5 disegnatori, specializzato nelle visite ispettive di ponti e viadotti della linea ferroviaria italiana, nelle relative verifiche di vulnerabilità sismica e nella progettazione definitiva dei relativi interventi di miglioramento sismico.</p>
<p>Nome e indirizzo del datore di lavoro</p>	<p>Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.- DIREZIONE TECNICA – SO Ponti e strutture Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma</p>
<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p><u>Pianificazione e coordinamento delle visite ispettive</u> di 716 opere della rete ferroviaria italiana da parte di 18 ispettori della Sede Centrale, sull'intero territorio nazionale.</p> <p><u>Esecuzione di Visite ispettive su oltre 40 ponti delle DTP di RM, NA, AN, RC, UD, PA.</u> Fra le opere più importanti: 4 viadotti in cap della linea AV RM-FI (tra cui “Borghetto” di 23 campate con L=29.5m e il viadotto sul fiume “Tevere” di 8 campate con L=29.5m), il Ponte ad arco sul fiume Meduna (8 campate con L=20m) e la travata metallica continua reticolare (3 campate di Luce=50m) sul fiume Savuto.</p> <p><u>Formazione ed affiancamento</u> di nuove risorse per l'attività di ispezione ai Ponti.</p> <p><u>Coordinamento</u> dell'esecuzione delle verifiche sismiche su 794 ponti, viadotti e sottovia delle giurisdizioni territoriali delle province di Ancona, Bari, Bologna, Firenze, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Trieste e Venezia.</p> <p><u>Supervisione dei rilievi e delle indagini</u> su 943 opere (867 ponti e 76 fabbricati) ai fini delle loro verifiche sismiche. Stesura dei contratti e dei piani indagine, supervisione del cantiere, assistenza alla direzione lavori e contabilità.</p> <p><u>Valutazione della vulnerabilità sismica di 40 ponti e viadotti.</u></p> <p><u>Progettazione Definitiva</u> degli interventi di manutenzione e di miglioramento sismico su 228 ponti (importo lavori 52.000.000€).</p> <p><u>Validazione</u> di elaborati progettuali (tra questi il raddoppio della linea Pistoia-Montecatini e del 1° lotto della linea ferroviaria Napoli-Cancello).</p>
<p>ottobre 2008 – agosto 2013 Posizione ricoperta</p>	<p><u>Coordinatore tecnico e Project Engineer</u></p> <p>Coordinatore delle attività di progettazione strutturale, sia “interna” che “esterna” (attraverso affidamento a studi di consulenza), dal livello definitivo a quello costruttivo. Preparazione delle offerte tecniche ed economiche: elaborati tecnici, computi e rapporti con i fornitori; nel caso di appalto integrato in collaborazione con l'ufficio gare delle imprese.</p>
<p>Nome e indirizzo del datore di lavoro</p>	<p>Systra-Sotecni S.p.A. Filiale italiana della Systra S.A. di Parigi - Via Salaria 1317/M - 00135 Roma www.systrasotecni.it</p>
<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>2011÷ 2013: Alta velocità - Polonia - Stazione interrata di Łódź <i>Committente:</i> PKP - <i>Impresa:</i> “Astaldi S.p.A.”</p> <p><u>Pianificazione e coordinamento della progettazione definitiva e costruttiva</u> (applicando gli Eurocodici) del tunnel di arrivo alla stazione, dei pozzi di lancio e di arrivo della TBM, delle rampe di accesso e dei cavalcavia. Rapporti con i fornitori (dalle barre in VTR dei diaframmi, al sistema d'impermeabilizzazione del tunnel). Definizione dei “Design Criteria” (standard di progettazione). Supporto tecnico alla struttura operativa di cantiere.</p> <p>2010: Direttrice viaria “Ostuni-Francavilla-Manduria-Mare” – Tangenziale di Manduria <i>Committente:</i> Regione Puglia - Provincia di Taranto - Comune di Manduria</p> <p><u>Progettazione definitiva</u> di un cavalcavia ferroviario in c.a.p. e di diversi sottovia scolarari in c.a..</p>

2009: Metropolitana di Torino - Linea 1 – Ampliamento deposito e officina treni

Committente: GTT S.p.A. - Gruppo Torinese Trasporti

Progettazione esecutiva dell'ampliamento di due capannoni industriali prefabbricati a servizio dei treni della metropolitana (costituiti da pilastri e travi in c.a., tegoli in c.a.p.) e delle relative opere accessorie (carroponte, copertura treni e discenderia d'emergenza).

2009: Tangenziale di Bergamo - Lotto 1° - Tratto da Zanica a Stezzano

Committente: ABIEMMEDUE di Bergamo

Progettazione definitiva di 2 cavalcavia e di un ponte in c.a.p. a 3 campate rese continue mediante getti di sutura fra le testate delle travi e post-precompressione con cavi disposti nello spessore della soletta.

2008 - 2009: Metropolitana di Roma - Linea C - Tratta T3 Colosseo - San Giovanni

Committente: Metro C S.p.A. – Società di Progetto

Progettazione esecutiva di due pozzi di aerazione. Il pozzo di pali di Piazza Celimontana e il pozzo di diaframmi di via Sannio di dimensioni 8.65mx7.20m.

settembre 2002 – ottobre 2008

Ingegnere progettista

Posizione ricoperta

Progettazione costruttiva e assistenza al cantiere di diverse opere, sia civili che infrastrutturali, dalle indagini preliminari sino al collaudo.

Nome e indirizzo del datore di lavoro

TE.I.CO. S.r.l. dell'Ing. Alfonso Laurora - Lungotevere Flaminio 30 - Roma 00196

Principali attività e responsabilità

2007 – 2008: Tratta di linea ferroviaria AC/AV “Bologna Firenze” - località Pianoro

Impresa: Consorzio “CAVET”: Impregilo, C.M.C., Itinera, Federici, Fiat - *Committente:* T.A.V.

Assistenza in sito e impostazione del collaudo dei viadotti in c.a.p. Idice (5 campate) e Laurenziano (6 campate) con blocchi di cls, con treno zavorrato e con carico dinamico.

2007: S.S. 117 “Centrale Sicula” tra le progressive al km 25+200 e al km 32+000

Committente: Systra-Sotecni S.p.A.

Progettazione definitiva di sei gallerie artificiali in c.a. realizzate con paratie di pali collegate in testa da un solettone di copertura; nel caso di altezze elevate è stato previsto un puntellamento.

2006 – 2008: Punto Verde Qualità 20.12 - Centro sportivo e commerciale Olgiata Verde

Impresa: Icogi S.p.A. - *Committente:* Comune di Roma Dip.to X

Supporto tecnico alla struttura operativa di cantiere; gestione dei rapporti con i fornitori (ad es. l'Holzbau per la copertura lamellare). Progettazione esecutiva e costruttiva di:

- 1 palestra con copertura in legno lamellare (arco a 3 cerniere su luce di 33m) e 1 piscina con struttura similare;
- un centro commerciale (copertura metallica a profilo trapezio) con annesso parcheggio;
- un fabbricato polifunzionale (di forma esagonale) con copertura in legno lamellare.

2005 – 2006: S.S. 117 “Centrale Sicula” tra le progressive al km. 38+700 e al km 42+600

Impresa: Intercantieri Vittadello S.p.A. - *Committente:* ANAS Compartimento di Palermo.

Progettazione costruttiva della galleria naturale “Poggio Malgurno” (da realizzare con scavo tradizionale a mezza sezione) e dimensionamento delle relative gallerie artificiali di imbocco.

2005 – 2006: Metropolitana di Roma Linea B1 - Tratta P.za Bologna – P.za Conca D'Oro

Impresa: Salini Costruttori S.p.A. - *Committente:* Maire Engineering

Progetto costruttivo della discenderia di Viale XXI Aprile, delle camere equilibratrici del pozzo di via Nomentana, dell'intervento sul fabbricato Federici e della deviazione, con la tecnica dello spingitubo, dei collettori di Largo Gnoli.

2005 – 2007: Autostrada Salerno-Reggio Calabria - svincolo di Eboli

Impresa: Icogi S.p.A. di Roma. - *Committente:* ANAS Compartimento di Salerno.

Progettazione costruttiva e assistenza sino al collaudo di due sovrappassi in c.a.p. sulla S.P. del Corneto e del cavalcaferrovia alla linea Potenza-Battipaglia e sulla S.S.19. Le opere, in sostituzione delle esistenti, sono state progettate garantendo, in ogni fase, il mantenimento delle corsie di traffico sulla SA-RC. Rapporti con i fornitori (es: FIP per gli appoggi, C&P per le travi).

2005: S.R. dei Monti Lepini - km 26+000 / S.R. 260 “Picente” - km 43+400

Impresa: Icogi S.p.A. di Roma. - *Committente:* ASTRAL S.p.A.

Progettazione costruttiva del consolidamento statico di due ponticelli in muratura e del solettone in c.a. di scavalco collegato alle estremità con una doppia fila di micropali.

2005: Italian Air Force - "Pratica di Mare" air base

Committente: Aeronautica militare - Boeing International Corporation

Progettazione esecutiva dell'edificio in c.a. destinato al Boeing 767 Training Centre.

2002 – 2005: Linea AV Milano-Napoli – Nodo di Bologna – Lotto 7

Imprese: Asfalti Sintex S.p.A. e Baldassini Tognozzi - *Committente:* TAV S.p.A.

Progettazione costruttiva del viadotto "Cintura" (L=1365m), della galleria artificiale "Cintura" (che consente il sovrappasso della linea AV sulla linea ferroviaria esistente), della galleria artificiale "Casalecchio" (realizzata con la tecnica dello spingi tubo sottopassando la Tangenziale di Bologna), della galleria artificiale di interconnessione dell'AV MI-NA con la linea BO-VR. Progettazione dell'ampliamento o la sostituzione dei sottopassi esistenti. Soppressione di diversi PL attraverso sottopassi realizzati con le più svariate tecniche: in opera (tradizionale), a spinta o top-down. Assistenza al cantiere per tutte le suddette opere compresa l'assistenza tecnica con i fornitori (es: FIP per gli appoggi, Canzian per i spingitubo, Pato S.r.l. per il varo dei monoliti).

2002: Autostrada Salerno-Reggio Calabria - Tronco 3° - Tratto 1° - Lotto 4°

Impresa: Asfalti Sintex S.p.A. di Bologna - *Committente:* ANAS

Assistenza in cantiere e impostazione dello schema di carico per il collaudo del ponte "Randace" in c.a.p., del cavalcaferrovia della linea F.S. Battipaglia-Villa S. Giovanni e dei cavalcavia della viabilità secondaria.

FORMAZIONE

maggio 2020	"Soluzioni tecnologiche a sostegno della ripartenza" seminario "CIFI".
novembre 2019	"Workshop - visite ispettive alle opere d'arte" organizzato da "R.F.I. S.p.A."
novembre 2019	"Processo di progettazione e nuovo Codice Appalti Pubblici" corso organizzato da "R.F.I."
luglio-agosto 2019	"Leadership Foundation" corso organizzato da "Ernst & Young".
luglio 2019	"Monitoraggio in scavi urbani" workshop organizzato da "R.F.I." e "Metro C S.c.p.A."
maggio 2019	"Progettazione e gestione delle infrastrutture ferroviarie" seminario "CIFI".
febbraio 2019	"Monitoraggio e valutazione di ponti - Stato dell'arte e prospettive" seminario "Enea".
febbraio 2019	"Ciclo di seminari sulla direzione di cantiere" dell'Ordine degli Ingegneri di Roma".
novembre 2018	"Ritorni esperienza - visite ispettive alle opere d'arte" corso organizzato da "R.F.I. S.p.A."
ottobre - novembre 2018	"La Direzione Lavori negli Appalti Pubblici" corso "Centro formazione RFI" di Bologna.
marzo 2018	"Lavori in spazi confinati, ambienti sospetti di inquinamento e lavori in quota" corso teorico e pratico organizzato dalla "Safe Srl".
ottobre 2017	"Pericolosità sismica e terremoti di progetto" seminario dell'"Eucentre" di Pavia.
luglio 2017	"Ritorni esperienza - visite ispettive alle opere d'arte" corso organizzato da "R.F.I. S.p.A."
febbraio 2017	"Analisi e verifica di Ponti e Viadotti in zona sismica" corso organizzato da "CSP Fea".
ottobre 2016	"Introduzione alla Direzione Lavori" corso organizzato da "R.F.I. S.p.A."
giugno 2015	"Abilitazione MI OC2 - specialista opere d'arte" corso organizzato da "R.F.I. S.p.A."
marzo 2015 – aprile 2015	"Operatore di II° livello sui controlli non distruttivi della saldatura secondo l'UNI-EN 9712" corso organizzato dall'"Istituto Italiano della Saldatura" di Genova.
maggio 2014 - gennaio 2015	"Abilitazione MI BASE all'esercizio delle attività di sicurezza e manutentive all'infrastruttura ferroviaria" circolazione ferroviaria, sistemi di segnalamento, armamento ferroviario, trazione elettrica - teoria (290 ore), addestramento (23 gg) - presso "R.F.I. S.p.A."
febbraio 2012	Seminario "Analisi e verifiche di elementi di sostegno flessibili nell'ambito dell'NTC2008 e degli Eurocodici" organizzato dall'Ordine degli Ingegneri di Roma.
novembre 2011	Seminario "Revisione delle norme tecniche ed evoluzione dei software: verso le NTC 2012" organizzato dall'Ordine degli Ingegneri di Roma.
giugno 2011	Seminario "La Progettazione strutturale e l'ausilio del Codice di Calcolo" organizzato dall'Ordine degli Ingegneri di Roma.
ottobre-novembre 2010	Corso "Costruire con l'acciaio in zona sismica in accordo alle nuove normative vigenti" organizzato dall'"Università dell'Aquila" e dalla fondazione "Promozione acciaio".
ottobre 2010	Corso sulla "Progettazione delle opere in calcestruzzo strutturale con le NTC 2008" organizzato dall'Ordine degli Ingegneri di Roma.
maggio 2010	Seminario "Edifici nuovi ed esistenti: applicare le analisi previste dalle nuove NTC 2008 ed Eurocodici" organizzato dall'Ordine degli ingegneri di Roma.
ottobre 2002	Corso per la "Redazione dei piani di sicurezza e coordinamento per cantieri temporanei e mobili (D.lgs. 494/96-528/99)".

luglio 1999

“Le caratteristiche strutturali dei Ponti sospesi e le prospettive per la loro manutenzione”
presso la “Columbia University” e lo studio “Weidlinger” di New York.

CONOSCENZE LINGUISTICHE

Inglese Letto: 4/5 Parlato: 3/5 Scritto: 3/5

CAPACITÀ E COMPETENZE PROFESSIONALI

Esperienza quinquennale nel coordinamento e nell'esecuzione di **Visite Ispettive su Ponti e Viadotti**. Attitudine al lavoro in quota su PLE e By-Bridge, e al lavoro in ambienti confinati. Coordinamento per il supporto, da ditte esterne, alle ispezioni.

Esperienza decennale nel **coordinamento** e nella **progettazione strutturale** di:

- autostrade, metropolitane e ferrovie;
- ponti, viadotti e cavalcavia in c.a.p.;
- fabbricati civili ed industriali, gallerie naturali ed artificiali.

Esperienza nell'**assistenza al cantiere** dalla fase iniziale costruttiva **sino al collaudo** dell'opera.

Ottima **capacità relazionale con i maggiori operatori del settore**:

- gestori come A.N.A.S. e Ferrovie dello Stato;
- imprese come Asfalti Sintex, Intercantieri Vittadello, Icofi, Salini Costruttori, Astaldi;
- importanti società di ingegneria, tra le quali: Maire Engineering, Italferr, Consorzio Metro C.

Preparazione e redazione di offerte tecniche per gare di appalto.

Supporto al PM durante le varie fasi (dalla richiesta di finanziamento alla realizzazione).

Associato A.I.C.A.P. - Associazione Italiana Calcestruzzo Armato e Precompresso.

Iscritto all'Albo degli Ingegneri della provincia di Roma al n° A25062 sezione A **Senior** nei settori a (civile e ambientale), b (industriale) e c (dell'informazione).

Vincitore nel 2012 del concorso come Funzionario ingegnere presso il Provveditorato delle opere pubbliche Lazio-Abruzzo-Sardegna. **Vincitore nel 2013 della selezione** come collaboratore presso la Commissione permanente per le gallerie del Ministero dei Trasporti.

COMPETENZE INFORMATICHE

Software applicativi

Ottima conoscenza del software **DOMUS BMS** (Bridge Management System) e buona conoscenza del sistema gestionale ERP **SAP** (alimentazione banche dati e sistemi aziendali).

Buona conoscenza di **Autocad** versioni **dal 2004 al 2016**.

Esperto nell'uso di “**SAP 2000**” v.7.42 per l'analisi di ponti, sottovia e gallerie artificiali; ottima conoscenza di “**Ponti**” della **SigmaC** per impalcati in c.a.p.; buona conoscenza di **AcoBRI v3.01** per ponti in acciaio-clc o a travi inglobate; buona conoscenza del software **Midas FEA** per l'analisi non lineare dei ponti in muratura.

Esperto nell'uso del “**CDS Win**” per il calcolo di edifici in c.a., acciaio e legno, del “**CDD Win**” (stabilità dei pendii) e “**CDW Win**” (muri di sostegno).

Buona conoscenza del “**FLAC**” per l'analisi non lineare dello scavo e il calcolo delle gallerie naturali; ottima conoscenza di “**Paratie 5.1/6.2 e 2010/2011**” per il calcolo delle paratie (di pali/micropali/diaframmi, tirantate, puntellate o a sbalzo) e delle gallerie artificiali.

Competenza nell'uso di “**Scat**” (strutture scatolari: sottovia, tombini), “**Max**” (muri di sostegno), **RC-SEC** per le verifiche delle sezioni strutturali e di **PriMus-DCF** per i calcoli metrici.

Utilizzo del **GanttProject** sw per la gestione dei progetti.

Informativa sul trattamento dei dati personali

(art. 13 d.lgs. 196/2003)

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento,

La informa che:

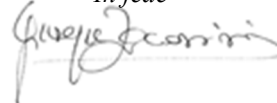
I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;

I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;

I Suoi dati identificativi non saranno comunicati né diffusi ad altri soggetti terzi;

L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma.

In fede



IVANO RAMBALDI

FORMAZIONE/ABILITAZIONI

*Laurea: Ingegneria Idraulica vecchio ordinamento
Anno: 2002
Luogo: Bologna
Istituto: Università degli Studi di Bologna*

Corso di Laurea: Ingegneria Civile indirizzo Idraulica

Abilitazioni: Ordine Ingegneri iscr. N° 6490/A

ATTUALE POSIZIONE

*Posizione/Ruolo: Project Controller Progetti Bologna
Società: RFI S.p.A.*

Data inizio: 01/08/2014

Principali attività svolte: monitoraggio e controllo della pianificazione dell'investimento dei progetti in portafoglio; gestione dei progetti su sistema PS2/SAP e coordinamento dei vari soggetti coinvolti per rispetto delle regole societarie; interfaccia con i soggetti tecnici per l'acquisizione diretta di informazioni in merito all'evoluzione degli incarichi affidati; collaborazione con il Referente di Progetto e il PM per la pianificazione delle attività di progettazione, gara e affidamento al fine di conseguire gli obiettivi dei differenti progetti.

Partecipazione al gruppo di lavoro internazionale "IFC Rail", quale esperto della Direzione Investimenti, per la definizione dello standard IFC da applicare alla realtà ferroviaria. Terminata la prima fase di due anni il progetto ora prosegue con la predisposizione di un progetto pilota da testare con gli sviluppatori software.

ESPERIENZE PROFESSIONALI PRECEDENTI

(Ordine cronologico: decrescente)

*Posizione/Ruolo: Progettista Monitoraggio Cantieri
Società: Italferr*

Data inizio: 01/07/2013

Principali attività svolte: Pianificazione e coordinamento dei fornitori per lo svolgimento delle attività di Monitoraggio Ambientale dei cantieri, supporto alla DL e al PM per la gestione delle problematiche ambientali.

*Posizione/Ruolo: Project Controller Nodo di Bologna
Società: Italferr*

Data inizio: 15/10/2002

Principali attività svolte: Supporto al PM del Nodo di Bologna per le

attività di gestione dell'investimento (pianificazione e budgeting) e per la gestione delle commesse (pianificazione e controllo costi interni). Supporto al PM e al Gruppo di Progetto nell'interfaccia con il committente (TAV prima e RFI dopo) e nella gestione del contratto RFI-Italferr (individuazione di nuovi incarichi e redazione di offerte). Interfaccia con le Direzioni Lavori del Nodo di Bologna per la corretta esecuzione della contabilità a sistema PS2.

*Informativa sul trattamento dei dati personali
(art. 13 d.lgs. 196/2003)*

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;

I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;

I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;

L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma.